

G2840

Бухарест, 16 мая 2011г.

19^{0e} СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница International-Bucharest
Бухарест - Румыния
Понедельник, 16 мая 2011г., в 10:00

РЕШЕНИЯ¹

На своем 19^{0m} собрании, состоявшемся в Бухаресте 16 мая 2011г., Генеральная ассамблея BSEC-URTA:

1. Поблагодарила Генерального секретаря ЧЭС посла Леонидаса Хрисантопулоса, главу таможенного управления Румынии г-на Виореля Команита, руководителя Директората по Западным Балканам и региональному сотрудничеству Министерства иностранных дел Румынии, г-на Александру Эне и руководителя директората по автомобильному транспорту Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии г-на Сорина Сирбу за их участие и любезное выступление на Генеральной ассамблеи.
2. Утвердила повестку дня (G2834) и протокол своего 18-го собрания (G2835).
3. Прослужала устный отчет Совета правления BSEC-URTA.
4. Поблагодарила руководителя директората по автомобильному транспорту Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии г-на Сорина Сирбу за подробную презентацию о системе автомобильных перевозок в Румынии.
5. Изучила обновленный отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе (G2836) и отметила, что общее количество перевозок, совершенных перевозчиками ЧЭС, увеличилось на 31.7 % в 2010 г. по сравнению с кризисным 2009 г., указывая на высокий темп роста в 2010г. Данные показывают, что перевозки в страны за пределами регионов ЧЭС и ЕС значительно возросли. Значительное увеличение количества перевозок подтверждается увеличением объемов внешней торговли стран ЧЭС. К сожалению, время ожидания на границах осталось на том же высоком уровне, согласно статистическим данным MCAT. Обратилась с просьбой ко всем Ассоциациям-членам оказать содействие MCAT и BSEC-URTA в более эффективном наблюдении за временем ожидания на своих границах и сообщать Международному секретариату о каких-либо серьезных проблемах или «узких местах», которых можно было бы избежать путем укрепления сотрудничества между компетентными органами и отраслью автомобильных перевозок.
6. Поблагодарила г-на Богдана Бадя, Директора по координации на внутреннем рынке из Департамента по европейским делам Министерства иностранных дел Румынии за его ценную презентацию о либерализации рынка автомобильных перевозок и честной и свободной конкуренции между перевозчиками в Европе.
7. Оценила отчет о ситуации со свободной и честной конкуренцией на рынке автомобильных перевозок ЧЭС (2837) и заключила, что:
 - Рынок международных автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС регулируется двусторонней системой разрешений.
 - Разрешение ЧЭС - подходящий инструмент, который может привести к постепенной либерализации в регионе ЧЭС.
 - Условия доступа к профессии должны быть одинаковыми во всем регионе ЧЭС.
 - Соглашение ЕСТР применяется в 11 из 12 государств-членов ЧЭС, за исключением Грузии, которая также должна присоединиться к этому важному соглашению как можно скорее.

¹ Утверждено единогласно, если не указано иначе

- Основным фактором, влияющим на стоимость перевозок, является стоимость топлива, составляющая от 0,7 EURO до 1.67 EURO, что, в свою очередь, связано с различным уровнем налогообложения и пошлин, взимаемых каждым национальным правительством.
 - Еще одним важным фактором стоимости перевозки является уровень заработной платы водителей, которая составляет от 800 EURO до 3300 EURO.
 - Поскольку для доступа к профессии применяются в основном одинаковые правила, и страны-участницы ЧЭС являются договаривающимися сторонами таких же основных международных конвенций и соглашений ЕЭК ООН по автомобильным перевозкам, национальные органы должны делать больше для обеспечения соблюдения этих национальных законов и международных обязательств, с тем, чтобы "правила игры" применялись справедливо ко всем участникам и по всему региону ЧЭС.
 - Национальные органы должны защищать своих национальных транспортных операторов, применяя или не применяя минимальные ставки налогов на топливо для них, а также создавая стимул для вложения в новые транспортные средства с низким уровнем выбросов и шума.
8. Принимая во внимание результаты вышеуказанного Исследования и рекомендации Совета правления, Генеральная Ассамблея BSEC-URTA единогласно приняла специальную Резолюцию о свободной и справедливой конкуренции на рынке международных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС (Приложение 1), в которой подчеркивается, что обеспечение свободной и справедливой конкуренции между перевозчиками региона ЧЭС является одной из основных целей BSEC-URTA и, которая призывает правительства к разработке и предоставлению специальных льгот и привилегий для отрасли автомобильных перевозок, без всякой дискриминации между национальными и иностранными транспортными операторами, в частности, по снижению корпоративного налога, по уменьшению НДС, по предоставлению более низкого налога или по применению безналоговой политики на профессиональное дизельное топливо, а также по созданию других государственных стимулов для инвестиций в новый транспорт.
 9. С удовлетворением отметила отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA на 2011 год (G2838) и заключила, что:
 - (a) Участвующие государства-члены согласились продлить использование Разрешения ЧЭС, включив транзитные и двусторонние автомобильные перевозки грузов в 2011 году.
 - (b) Рабочая группа ЧЭС по транспорту отметила предложение BSEC-URTA о совместной организации с ПМС ЧЭС Транспортного Форума ЧЭС в октябре или ноябре 2011 года по случаю 10-летия BSEC-URTA, после официального одобрения организацией ЧЭС.
 - (c) Были оглашены новые линии Ro-Ro в регионе Черного моря между Текирдаг (TR)-Ильичевск (UA)-Пендик (TR)-Константа (RO).
 - (d) Рабочая группа ЧЭС по таможенным вопросам с интересом отнеслась к вопросу о рентгеновском контроле грузовых автомобилей на границах и приняла решение о дальнейшем изучении вопроса параллельно с соответствующей резолюции MCAT в 2010 году.
 10. Приветствовала предложение Совета правления BSEC-URTA организовать специальную государственно-частную Исследовательскую конференцию 7-10 сентября 2011 года в Анталии, Турция, которая при поддержке профессионалов будет нацелена на совместную разработку плана для отрасли автомобильного транспорта в регионе ЧЭС, а также на создание общей стратегической карты для реализации проектов государственного и частного секторов. В связи с этим, подчеркнула, что эта Исследовательская конференция будет открыта только для Президентов, Вице-президентов или Генеральных секретарей Ассоциаций-членов или наблюдателей, которые будут нести ответственность за обеспечение личного участия высокопоставленного представителя от каждого Министерства транспорта на уровне Генеральный директора или представителя более высокого уровня. Расходы на проживание для одного представителя от каждой Ассоциации и для одного представителя от каждого Министерства транспорта и их супруг будут покрыты за счет собственных ресурсов BSEC-URTA и спонсорского финансирования.
 11. Утвердила отчет аудиторов BSEC-URTA и счета BSEC-URTA за 2010 год (REP/AUDIT/GA19/11).
 12. Поблагодарила представительницу страховой компании Росгосстрах (Россия) г-жу Наталью Полунину за подробную презентацию об основных видах деятельности и возможностях для бизнеса.
 13. По случаю десятилетия BSEC-URTA 24^{го} октября 2011 года приняла решение провести свое 20-ое собрание совместно с Транспортным форумом ЧЭС, который будет организован в партнерстве с IRU и под покровительством Генерального секретаря ЧЭС, место и время которого будет

определено позднее, после консультаций с предстоящим Председательством Российской Федерации в Организации ЧЭС, которое начнется 1 июля 2011г.

14. Поблагодарила ARTRI за проведение 19-го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, отличную организацию, а также теплый прием участников.
15. Утвердила и подписала настоящие Решения 19го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Бухаресте 16 мая 2011г.

Vladimir FLOREA, BSEC-URTA President	
(ANALTIR) Eduart KASA	(AIRCA) Herbert HAMBARDZUMYAN
(ABADA) Tofiq NURULLAYEV	(AEBTRI) Viliana IVANOVA
(GIRCA) David KODANASHVILI	(OFAE) Apostolos KENANIDIS
(AITA) Vladimir FLOREA	(ARTRI) Florinel ANDREI
(UNTRR) Radu DINESCU	(TOBB) Sancar Sefer SUER
(UND) Alper OZEL	(ASMAP UA) Vitaliy BIDAkh

* * *