

G2864

Бухарест, 16 мая 2011г

19^о СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница International-Bucharest
Бухарест – Румыния
Понедельник, 16 мая 2011г., в 10:00

РЕЗОЛЮЦИЯ BSEC-URTA¹

о свободной и справедливой конкуренции на рынке международных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС

Генеральная ассамблея Союза ассоциаций автомобильных перевозчиков региона Черноморского экономического сотрудничества (BSEC-URTA), который представляет национальные ассоциации автомобильных перевозчиков из Албании, Армении, Азербайджана, Болгарии, Грузии, Греции, Молдовы, Румынии, России, Турции и Украины:

Принимая во внимание выводы Исследования о свободной и справедливой конкуренции на рынке автомобильных перевозок, которое было проведено BSEC-URTA в апреле 2011 года;

Подчеркивая, что обеспечение свободной и справедливой конкуренции между перевозчиками региона ЧЭС является одной из основных целей BSEC-URTA;

Отмечая, что условия национальных автомобильных перевозок, включая налогообложение на дизельное топливо и зарплаты персонала транспортных операторов, а также стимул для инвестиций в новый транспорт значительно влияют на конкурентоспособность в отрасли автомобильных перевозок в регионе;

Вновь подтверждая свою поддержку и приверженность осуществлению Меморандума ЧЭС о взаимопонимании по вопросу облегчения автомобильных перевозок грузов в государственно-частном партнерстве;

Призывая правительства ЧЭС уделять первоочередное внимание разработке общих многосторонних решений общим проблемам отрасли на региональном уровне и принимать конструктивные меры по повышению конкурентоспособности в отрасли национальных автомобильных перевозок для более эффективного регионального экономического сотрудничества;

Согласилась на своем 19-м заседании, состоявшемся в Бухаресте, Румыния 16 мая 2011 года: -

1. **Признать**, что в целом, на рынке международных автомобильных перевозок в регионе ЧЭС свободные и справедливые правила конкуренции соблюдаются,
2. **Подчеркнуть**, однако, что национальные органы власти в каждом государстве-члене ЧЭС должны брать на себя больше ответственности за лучшее исполнение национальных норм и правил, без всякой дискриминации между различными флагами коммерческих транспортных средств,
3. **Пригласить** компетентные органы государств-членов ЧЭС для разработки и предоставления специальных льгот и привилегий для отрасли автомобильных перевозок, без всякой дискриминации между национальными и иностранными транспортными операторами, в частности, по снижению корпоративного налога, по уменьшению НДС, по предоставлению более низкого налога или по применению безналоговой политики на профессиональное дизельное топливо и по созданию других государственных стимулов для инвестиций в новый транспорт,
4. **Просит** государства-члены обеспечить защиту, реализовать и развить многосторонние решения общих проблем отрасли, включая, но, не ограничиваясь разрешением ЧЭС,
5. **Приглашает** ассоциаций-членов BSEC-URTA, наблюдателей и представителей на уровне национальных компетентных органов для участия в Транспортном форуме ЧЭС, который состоится в Стамбуле в ноябре 2011 года, в целях рассмотрения и разработки стратегической автомобильной карты для развития дополнительной региональной торговли на основе свободных и справедливых условий конкуренции, настолько, насколько это касается рынка автомобильных перевозок в регионе,
6. **Просит** Генеральный секретариат MCAT и ПМС ЧЭС распространить эту резолюцию среди правительств ЧЭС с просьбой о полной поддержке ее практическому осуществлению.

* * *

¹ *Единогласно принята в Бухаресте 16 мая 2011 года, на 19-м заседании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA*