

G3125

Стамбул, 14 ноября 2011г.

---

## 20<sup>th</sup> СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

---

Конгресс-центр TÜYAP

Стамбул - Турция

Четверг, 24 ноября 2011г., в 15:00

---

### МОНИТОРИНГ РЕЗУЛЬТАТОВ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ BSEC-URTA, АНТАЛИЯ, 7-10 СЕНТЯБРЯ 2011

---

Организованная BSEC-URTA Исследовательская конференция по автомобильному транспорту-2021 прошла в Анталии, Турция, с 7 по 10 сентября 2011г. В мероприятии приняли участие члены и наблюдатели BSEC-URTA, представители ЧЭС и сопутствующих органов ЧЭС, министерств транспорта, таможни и дипломатических корпусов стран-участниц ЧЭС, а также международные организации и партнеры по развитию, такие как IRU, ЕЭК ООН, ОЭС и ИБР.

Исследовательская конференция модерировалась консалтинговой компанией ARAMA (Турция), под руководством которой состоялся ряд совместных и коллективных пленарных дискуссий и групповых работ с участием внутренних и внешних заинтересованных лиц BSEC-URTA с целью определения национальных, региональных и макроэкономических тенденций и итогов функционирования отрасли в последние 10 лет, а также оценки существующих и будущих неблагоприятных воздействий и слабых сторон, и, в конечном итоге, разработки идеального будущего для отрасли автомобильных перевозок ЧЭС в 2021 году вместе со стратегической дорожной картой для всех заинтересованных сторон по приближению настоящего к спланированному будущему.

Предварительные записи и выводы Исследовательской конференции BSEC-URTA даны в Приложении.

Выводы конференции представляют собой основу для систематического рассмотрения и возможной реализации союзом BSEC-URTA в сотрудничестве со своими основными партнерами и членами в течение второго десятилетия с момента основания BSEC-URTA.

\* \* \*

Исследовательская конференция, Анталья, 8-9 сентября 2011г.

Исследовательская конференция – это коллективная методология, используемая консалтинговой группой по коллективному управлению «ARAMA» для обеспечения присутствия всех внутренних и внешних заинтересованных сторон по отношению к BSEC-URTA на всех этапах стратегического планирования BSEC–URTA и будущих целей автотранспортной отрасли ЧЭС. Коллективная методология служит двум целям дизайна будущего. Во-первых, она направлена на построение общего фундамента для дизайна будущего BSEC – URTA и изменений с использованием ноу-хау и опыт заинтересованных сторон. Во-вторых, она содержит систематический подход к изменениям.

Во время проведения Исследовательской конференции были реализованы следующие шаги:

- Среди участников проведен «мозговой штурм» по составлению списка глобальных и локальных тенденций, которые могут повлиять на отрасль автомобильных перевозок в регионе ЧЭС и во всем мире. После «мозгового штурма» участников попросили определить наиболее влиятельные тенденции среди тех, которые вошли в список. Затем групповые работы были представлены, коллективизированы и оценены.
- После презентации о развитии BSEC-URTA было проведено обсуждение вынесенных уроков за этот период развития. После проведения пленарных дискуссий участников попросили в групповой работе определить особенности BSEC-URTA, заслуживающие гордости или сожаления. Затем были представлены результаты групповой работы, и вниманию участников был предложен коллективизированный результат.
- На пленарном заседании состоялось обсуждение видения, миссии и стратегических направлений BSEC-URTA, таких как макроэкономические и политические изменения, противостояние свободной, честной конкуренции и протекционизма.
- Участникам было предложено поработать над дизайном будущих десяти лет в отношении отрасли автомобильных перевозок ЧЭС. Три группы обсудили дорожную карту следующего десятилетия и будущие этапы этого движения. Три группы по формулировке стратегии рассматривали упрощение автомобильных перевозок, упрощение процедур на пограничных пунктах, инфраструктура и устойчивое развитие. В конце работы в группах участникам было предложено представить свои дорожные карты.

## **СТРУКТУРА ДИЗАЙНА БУДУЩЕГО**

### **А. НАПРАВЛЕНИЕ БУДУЩЕГО**

#### **ВИДЕНИЕ**

“Общие решения общих проблем”

#### **МИССИЯ**

“Эффективно сотрудничать с правительствами и Организацией ЧЭС с целью обеспечения экономического, безопасного, беспрепятственного

функционирования автомобильных перевозок грузов на интегрированном автотранспортном рынке ЧЭС и за его пределами при помощи взаимодействия предприятий, рынков и всех заинтересованных сторон в интересах общества ”

## **В. РАЗРАБОТКА СТРАТЕГИИ**

### **МАКРОЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ**

*Трансформация отрасли, глобализация и возрождение Шелкового пути, изменение правил игры и вертикальная интеграция по стоимостной цепи, комбинированные перевозки, стратегическое планирование, рост торговли, не соответствие региональных и национальных интересов, срочный пакет поддержки отрасли в случае кризиса*

### **СВОБОДНАЯ И ЧЕСТНАЯ КОНКУРЕНЦИЯ против ПРОТЕКЦИОНИЗМА**

*Доступ к профессии и доступ к рынку, справедливое и равное соблюдение правил, арбитраж отрасли, интегрированный рынок, более сильные национальные парки транспортных средств, сильные мощности*

### **УПРОЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

*Интеграция рынка автомобильных перевозок ЧЭС, расширение и исполнение инструментов ООН по упрощению торговли и транспорта, приемлемая политика сборов, визы для водителей, режим работы и отдыха водителей, цифровой тахограф, безопасность*

### **АВТОТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**

*Планирование сети Черноморской кольцевой автомагистрали и морских путей Черного моря, интеграция с Инициативой IRU «Модельное шоссе», модернизация пунктов пересечения границ*

### **УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР НА ГРАНИЦАХ**

*Гармонизация весов и габаритов грузовых автомобильных транспортных средств, упрощенные и согласованные документы и проверки, «зеленая полоса TIR», международный сертификат взвешивания транспортных средств, одно окно, совместные проверки на границе, интегрированность*

### **УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

*Инновации, стимулирование, инфраструктура, обучение, проблемы экологической и энергетической безопасности, возобновляемые источники энергии, безопасность на дорогах*

### **СТРУКТУРА ВНЕДРЕНИЯ**

*Систематический мониторинг пунктов пересечения границ, открытые для текущих и новых проектов структуры, проектно-ориентированность ЧЭС*

## ПОЗИТИВНЫЕ СВЯЗИ и СОТРУДНИЧЕСТВО

*Общество, руководители, бизнес-сообщество, международные организации, политики*

### РАБОТА ГРУПП ПО ДИЗАЙНУ БУДУЩЕГО

#### ГРУППА 1 – УПРОЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

##### Основная цель

Полная реализация MoV ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок грузов к 2021 году

- От разрешений к либерализации
- Визы (отсутствие или свободный режим, многократные визы)
- Гармонизация сборов

##### Стратегия

**Приоритет I** – Либерализация рынка автомобильных перевозок ЧЭС до 2021 года

- Преобразование Разрешения ЧЭС в Региональную лицензию, аналогичную ЕКМТ (т.е. многократного использования)
- Полная либерализация транзита в 2015г. и полная либерализация двусторонних перевозок к 2016г.
- В кратчайшие сроки - либерализация рынка на двустороннем уровне в рамках двусторонних соглашений
- Присоединение новых или всех стран-участниц ЧЭС к системе Разрешений ЧЭС до полной либерализации
- В 2021 году на либеральном рынке отсутствует необходимость в каких-либо разрешениях и лицензиях

**Приоритет II** – Профессиональные водители освобождаются от виз под гарантией IRU/BSEC-URTA.

- ИЛИ освобождение от виз на основе двустороннего обмена между странами списков профессиональных водителей
- ИЛИ к 2021 году им выдаются бесплатные, долгосрочные и многократные визы
- ИЛИ создание региональной визы ЧЭС для профессиональных водителей, действительной как минимум в течении 12 месяцев
  - Работать над расширением применения лучших практик по выдаче виз на основе обмена между правительствами списков водителей ИЛИ централизованно через ПМС ЧЭС
    - Немедленная реализация путем активационной работы в странах
  - Лоббировать для подписания новыми странами-участницами Визового соглашения
    - Вступление в силу к 2013 году
  - Использование одного или нескольких из вышеуказанных вариантов/стратегий, обеспечение отмены или «профессионализации» виз по всему региону
    - К 2021 году

**Приоритет III** – Сбор средств для успешной реализации проектов по упрощению должен осуществляться /планироваться в сотрудничестве с соответствующими организациями.

- Определить политические источники/заинтересованных сторон (например, Черноморский банк торговли и развития, ассоциации, доходы от книжек МДП и т.д.)
  - К 2012 году
- Координация ресурсов организаций, правительств, ассоциаций
  - В случае успешного создания устойчивых ресурсов, группа в составе РГ по транспорту, Генерального секретаря ЧЭС, Генерального секретаря IRU, президента BSEC-URTA и президентов ассоциаций-членов примут решение об использовании этих средств на стоящие проекты

### **Коммуникационная стратегия**

- Необходимо усиление роли ПМС ЧЭС для эффективности последующей деятельности и принятия решений в компетентных органах ЧЭС по транспорту, а также на национальном уровне
- ПМС ЧЭС должен чаще проводить дорожные шоу вместе с национальными мероприятиями
- Члены BSEC-URTA должны проводить более эффективное лоббирование на национальном уровне
- Международный секретариат BSEC-URTA должен чаще проводить двусторонние встречи с органами на национальном уровне
- ПМС ЧЭС и Международный секретариат BSEC-URTA должны чаще появляться в СМИ для большего воздействия.

### **ГРУППА 2 – УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР**

- Присоединение и реализация
  - Международная конвенция ЕЭК ООН 1982 года о гармонизации пограничного контроля грузов
  - Пересмотренная Киотская конвенция ВТО (страны ЧЭС)
  - Другие конвенции ЕЭК ООН, Всемирной таможенной организации, Всемирной торговой организации, касающиеся автомобильных перевозок
  - Содействие инициативам и деятельности по поддержке, проводимыми BSEC-URTA (Рабочий семинар)
  - Повышение уровня информированности
  - Мониторинг прогресса при помощи отчетов о ходе работ
  - В сотрудничестве с;
    - Национальными таможенными органами
    - IRU
    - ВТО
    - ЕЭК ООН
    - Национальными ассоциациями
  - Ежегодные рабочие семинары
  - Проведение крупной конференции до 2014 года
  - Реализация всех соответствующих конвенций до 2016 года
- Применение инструментов ВТО по оценке рисков, использование одинаковой методологии во всех странах

- Внести данный вопрос в повестку дня Рабочей группы ЧЭС по таможене
  - Работать с национальными таможенными органами
  - Сотрудничество: между таможенными, государственно-частное
  - Проведение семинара до 2012 года
  - Проведение оценки текущей ситуации до 2013 года
  - Проведение конференции до 2014 года
- Избежание повторного рентгеновского контроля на границах путем внедрения Контрольного документа ЧЭС для записи уже проведенных проверок и ограничения воздействия излучения на водителей и транспортные средства при международных перевозках.
    - Внести данный вопрос в повестку дня Рабочей группы ЧЭС по таможене
    - Работать с национальными таможенными органами
    - Сотрудничество: между таможенными, государственно-частное
    - До 2013 года составить проект документа и образец соглашения
    - До 2015 года внедрить Контрольный документ ЧЭС по рентгеновскому контролю

### **ГРУППА 3 – ИНФРАСТРУКТУРА И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ**

- BSRH (Кольцевая автомагистраль): завершение до 2020 года
  - Модернизация пунктов пересечения границ
  - Инициатива IRU «Модельное шоссе»
- Морские пути
  - Модернизация портов, ро-ро для интеграции с BSRH: завершение до 2020 года
- Энергетические проблемы
  - Энергетическая политика стран-участниц (диверсификация энергетического рынка, экономия энергии за счет инноваций и обучения)
  - Инновации для эффективного использования энергии солнца, ветра, воды в транспортной отрасли
- Безопасность дорожного движения: акцент на обучение, реализацию правил и инфраструктурная безопасность