

G3334

Стамбул, 8 апреля 2012г.

21⁰⁸ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Рогнер Европарк
Тирана-Албания
Пятница, 4 Мая 2012г., в 10:30

ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2011: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор содержит показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в 2011г. в сравнении с предыдущими годами.

I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2011г.

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

2010	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Другие	Всего
AL				128		38.712		48	5	135	318		39.346	18.654	19	58.019
AM				7	1.050	6	1		2.600			220	3.884	20		3.904
AZ				15	700		15	10	6.000		30	400	7.170	300	267	7.737
BG					760	99.080		40.535	2.060	13.860	36.200	56.5	192.495	124.660	22.130	339.285
GE	0	3.762	5.002	478		868	169	401		8	6.912	2.906	20.506			20.506
GR																
MD	3	19	127	683	113	463		2050	19.960	150	3.473	5.763	32.804	10.191	4.152	47.147
RO	117	65	27		101				713	551		4.809	6.383			6.383
RU																
SRB				10.744	12	10.818		19.462	5.496		3.685	6.822	57.039	123.077	79.277	259.393
TR	3.883	38	37.772	14.651	34.721	20.244	1.859	34.173	7.568	3.915		5.185	164.009	220.290	912.518	1.296.817
UA		633	2.924	8.885	3.611	1.745	27.854	17.497	29.953	2.029	10.417		105.548	429.300	47.675	582.523

(*) assuming 20 tons per truck

Table 2) Road transport operations in BSEC region in 2010

2011	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Другие	Всего
AL				127		39.614		62	8	162	605			21.756	18	62.352
AM				11	1.200	7	5	11	3.100		2	270	4.606	22	5	4.633
AZ				20	100		20	6.000	50		50	1.000	7.210	1.000	305	8.515
BG*		170			355	121.175	125	50.695	8.250	14.840	56.370	1.365	253.705	157.575	36.625	447.905
GE		4.125	4.955	974		2.310	140	845			4.350	2.915	20.614			20.614
GR																
MD	15	9	83	382	76	239		1.834	27.118	87	6.997	7.227	44.067	7.515	3.086	54.668
RO	49	40	73		165				2.971	8.386			11.684			11.684
RU																
SRB	36		13	10.722	19	11.063	11	18.977	5.889		4.119	7.953	58.802	105.497	82.943	247.242
TR	3.854	70	47.809	10.898	38.170	18.846	1.778	31.263	9.135	3.582		5.404	170.809	234.789	789.395	1.194.993
UA		860	3.275	9.183	3.395	1.660	26.990	19.845	34.204	1.847	11.194		112.453	459.429	51.036	622.918

(*) assuming 20 tons per truck

Table 2) Road transport operations in BSEC region in 2011

Рисунки 1 и 2 показывают общее количество международных перевозок в регионе ЧЭС в 2010 и 2011гг. по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в ЕС24 (страны ЕС за искл. BG, GR и RO), перевозки в другие страны. Доля перевозок в другие страны, кроме ЧЭС или ЕС24 уменьшилась на 5% по сравнению с прошлым годом, в то время как перевозки в рамках ЧЭС увеличились с 20% до 26 %, почти так же как и в 2009. Мы наблюдаем небольшое снижение количества перевозок в ЕС24, а именно – на 1%.

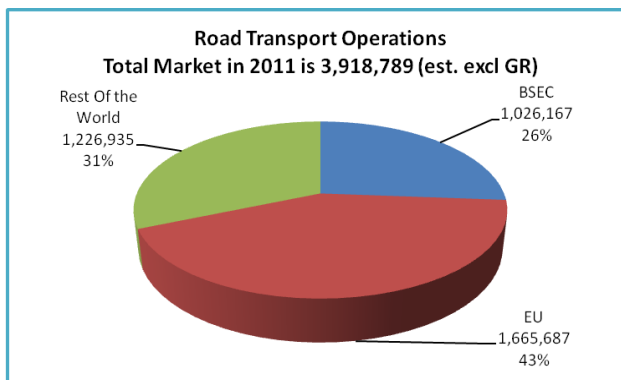
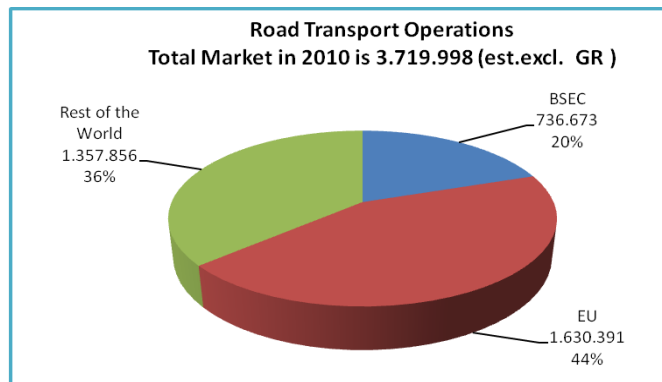


Рис.1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2010 г. Рис.2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2011 г.

Рисунок 3 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС согласно данным за 2011г. На графике не указаны страны GR и RUS ввиду отсутствия информации.

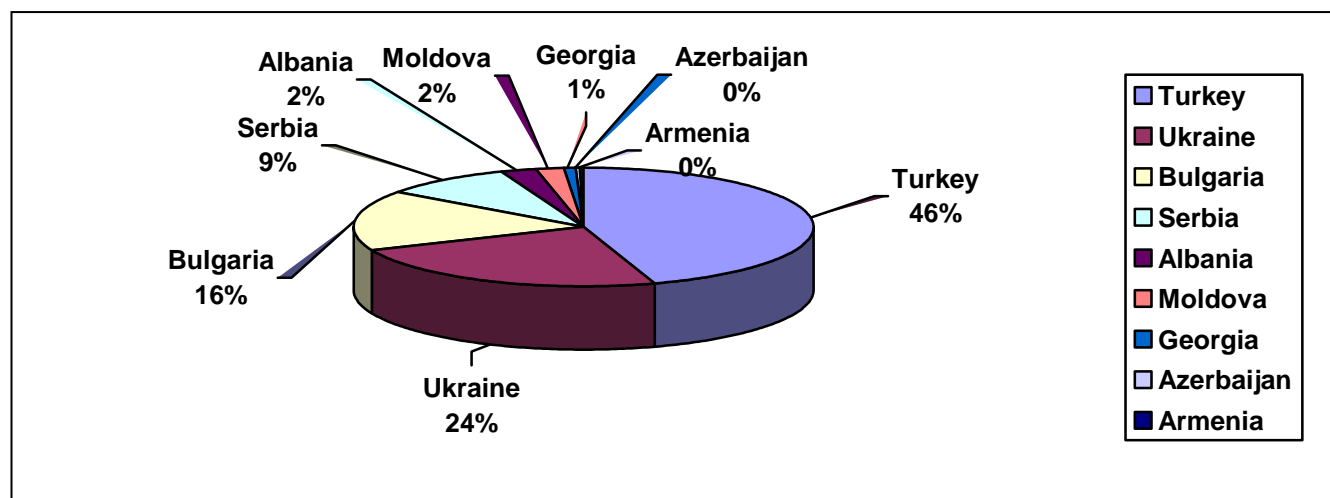


Рис.3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС в 2011г.

В таблице 3 сравнивается ситуация на рынке международных автомобильных перевозок ЧЭС за период 2007-2011гг. Общее количество перевозок в 2011 г. увеличилось на 5,34% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, из которых наблюдается снижение в размере 9,64% перевозок в другие страны. Тем не менее, мы видим значительное увеличение количества перевозок в рамках региона ЧЭС на 39,3% и увеличение в размере 2,16% по количеству перевозок в ЕС.

	2007	% изм.к предыд. периоду	2008	% изм.к предыд. периоду	2009 (upd.)	% изм.к предыд. периоду	2010	% изм.к предыд. периоду	2011(*)	% изм.к предыд. периоду
Общее кол-во перевозок	2,602,545	16,36	3,028,321	19,31	2,825,029	-6,71	3,719,998	31,7%	3,918,789	5,34%
Перевозки внутри ЧЭС	728,712	10,43	814,583	11,78	733,008	-10,01	736,673	0,49%	1,026,167	39,30%
Перевозки в ЕС	1,222,228	9,21	1,621,897	32,70	1,283,773	-20,85	1,630,391	27,0%	1,665,687	2,16%
Перевозки в др.страны	651,605	42,39	591,842	-9,17	808,248	36,56	1,357,856	68,0%	1,226,935	-9,64%
Внутри ЧЭС/Общее %	28,7%		26,9%		25,9%		19,8%		26,1%	

Таблица 3) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2007-2011гг.

(*) Приближенные значения, сохраняющие тенденцию региона без учета GR и RUS.

II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональная внешняя торговля в 2010 и 2011 годов представлены в следующих таблицах.

2010	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Total with BSEC	Total with World	BSEC /World %
AL				98,3		688,1		57,7			353,7		1.197,8	6.176,7	19,39%
AM				269,0	104,0	51,0		86,0	995,1		212,1	242,0	1.959,2	4.794,3	40,87%
AZ	7,0			149,5	461,4	267,0	6,2	117,2	1.918,5	1.784,4	942,3	1.354,1	7.007,6	27.960,8	25,06%
BG	94,3	27,2	29,8		398,3	3.152,2	84,4	3.681,1	4.687,3	727,1	1.550,4	1.325,5	15.757,6	46.051,2	34,22%
GE	0,9	206,0	624,4	194,0		80,0	12,2	165,3	314,0	1,6	1.104,6	662,2	3.365,2	6.678,4	50,39%
GR	655,4	12,0	26,0	2.633,3	46,1		62,9	1.338,4	6.658,2	222,5	2.686,3	351,6	14.692,7	84.549,8	17,38%
MD	3,6	2,3	7,7	67,7	13,2	111,0		633,1	990,4	9,1	273,2	620,1	2.731,4	5.397,0	50,61%
RO	64,0	13,1	143,0	3.679,4	212,7	1.577,8	794,8		3.797,5	675,8	5.661,9	1.425,7	18.045,7	11.354,5	158,93%
RU		859,1	1.947,9	3.953,5	248,0	3.275,0	1.532,1	3.372,3			25.239,7	37.155,5	77.583,1	625.395,1	12,41%
SRB	139,0			822,0		410,1		1.247,3	2.691,8		412,9	480,9	6.204,0	26.528,9	23,39%
TR	328,0	2,6	2.416,2	3.198,6	1.060,2	2.997,8	259,0	6.047,8	26.231,8	416,0		5.093,0	48.051,0	299.510,6	16,04%
UA	49,0	219,3	1.562,0	668,9	663,6	268,2	787,2	1.388,1	35.629,9	274,9	4.324,9		45.836,0	112.170,5	40,86%
BSEC Region Total Foreign Trade													242.431,3	1.256.567,8	19,29%

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2010г. (в миллионах USD)
Источник: Национальные статистические институты

2011	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Total with BSEC	Total with World	BSEC /World %
AL				90,0		653,4		57,0					800,4	7.129,4	11,23%
AM				254,4	122,0	61,0		105,5	1.114,4		242,0	244,0	2.143,3	5.481,0	39,10%
AZ	0,1			446,3	625,0	217,0		68,0	2.828,4	2,8	1758,2	1.467,1	4.187,6	36.327,0	11,53%
BG	91,0	27,2	31,3		558,4	3.542,3	91,0	4.627,8	6.119,4	958,3	3.728,0	1.606,3	21.381,0	56.806,0	37,64%
GE	0,1	282,1	1.036,7	349,2		68,1	16,6	208,1	426,3	3,9	1.500,0	846,8	4.737,9	9.246,9	51,24%
GR	662,2	13,3	164,1	3.136,0	104,3		77,8	1.408,6	5.850,3	520,2	3.818,2	416,1	16.171,1	86.431,0	18,71%
MD	1,7	3,1	8,4	100,5	14,6	92,7		950,6	1.448,5	13,3	440,3	794,1	3.867,8	7.413,1	52,18%
RO	60,0	9,3	88,3	4.222,8	267,7	1.587,0	1.066,7		4.093,7	1.269,0	6.164,3	2.100,1	20.928,9	131.379,5	15,93%
RU		994,4	3.077,2	4.149,5	285,7	5.270,6	1.952,2	3.554,7			31.803,2	50.630,4	101.717,9	821.353,1	12,38%
SRB				806,3		510,2		1.700,7	3.449,3		591,3	595,7	7.653,5	31.916,1	23,98%
TR	396,6	0,3	2.327,2	4.098,0	1.407,0	4.122,3	453,4	6.680,3	29.948,0	568,3		6.543,0	56.544,4	375.807,0	15,05%
UA	19,6	223,5	442,0	582,3		1.113,5	996,1	408,6	65.718,0	193,0	4.505,2		74.201,8	199.455,0	37,20%
BSEC Region Total Foreign Trade													314.335,6	1.768.745,1	17,77%

Таблица 5.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2011г. (в миллионах USD)
Источник: Национальные статистические институты

Следующая таблица показывает различные индикаторы внешней торговли в регионе BSEC в период между 2007-2011, и изменения в процентах между периодами. Следует отметить, что внешняя торговля в странах ЧЭС значительно увеличилась по сравнению с 2010, что так же отражено в общем объеме внешней торговле ЧЭС. Рост – больше, чем по сравнению с предшествующими годами.

	2007	% изменение к предыд. периоду	2008	% изменение к предыд. периоду	2009	% изменение к предыд. периоду	2010	% изменение к предыд. периоду	2011	% изменение к предыд. периоду
Внешняя торговля внутри ЧЭС	223,49	31,51	251,37	12,47	179,16	-28,73%	242,43	35,32%	314,33	30%
Общий объем торговли региона ЧЭС	1.207,44	21,08	1.413,11	17,03	1.075,80	-23,87%	1.256,57	16,80%	1.768,75	40%
Внутри ЧЭС / Всего ЧЭС	18,51%		17,79%		16,65%		19,29%		17,77%	

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе ЧЭС в 2007-2011гг. (в млрд долларов)

I. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Пользуясь данными IRU о простоях на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал имеющиеся данные, относящиеся к границам ЧЭС – внутренним и внешним. Эти данные поступают в МСАТ от Ассоциаций-членов. Анализ данных 2011г. представлен ниже.

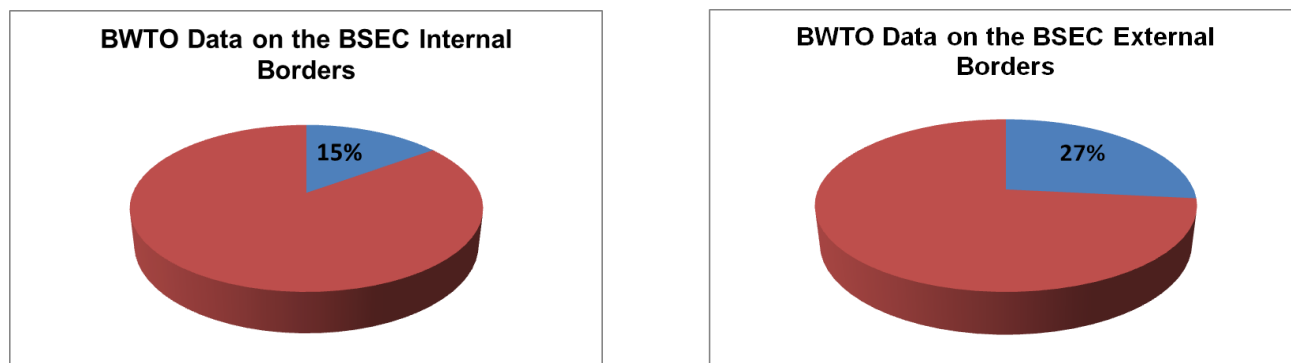


Рис. 4) Данные BWTO по внутренним (3 из 20) и внешним (8 из 30) границам ЧЭС.

Информационное покрытие снизилось для внутренних границ и увеличилось для внешних границ ЧЭС в 2011 до уровней, указанных на Рис. 4.

Среднее время ожидания на границах ЧЭС уменьшилось как на внутренних, так и на внешних границах в 2011, среднее значение составило 292,4 минут (см. Рис.5).

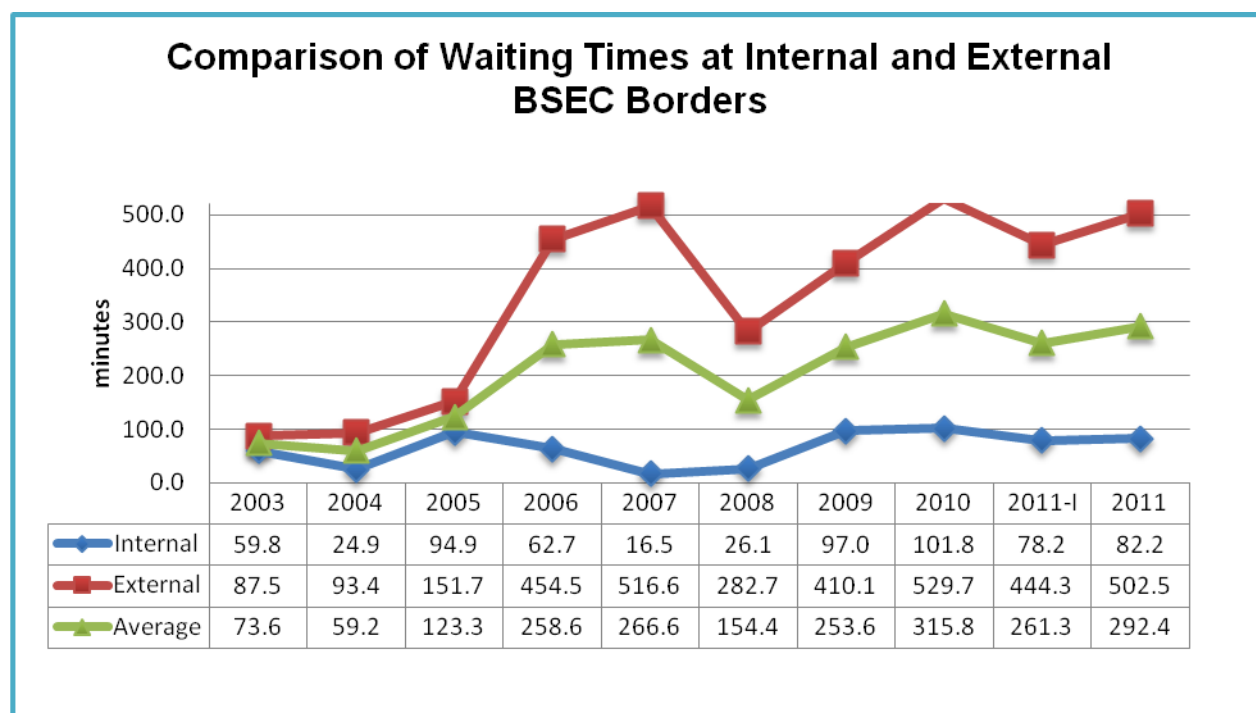


Рис. 5) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах ЧЭС, и их среднее.

СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2005	2006	% change to the prev. period	2007	% change to the prev. period	2008	% change to the prev. period	2009	% change to the prev. period	2010	% change to the previous period	2011	% change to the previous period
BG-GR	141,6	120,0	-15,2%	0,0	-100,0%	0,0	0,0%	108,3					
BG-RO	30,4	28,7	-5,7%	0,3	-99,0%	21,0	7536,4%						
BG-SRB	269,9	115,3	-57,3%	18,0	-84,4%	38,0	111,1%	135,4	256,3%				
BG-TR	83,4	81,6	-2,2%	81,0	-0,8%	104,0	28,4%	121,2	16,6%	235,7	94,5%	210	-11%
RO-SRB	18,8	15,0	-20,0%	8,5	-43,3%	8,0	-5,9%			32,2			
RO-UA	25,5	15,9	-37,8%	4,0	-74,8%	1,8	-55,5%	60,0	3270,8%	90,9	51,5%	16	-82,4%
RO-MD				4,0		1,9	-53,3%			4,0			
RUS-UA						34,0		60,0	76,5%	146,3	143,9%	20,5	-86%
Average	94,9	62,7	-33,9%	16,5	-73,6%	26,1	57,7%	97,0	271,9%	101,8	5,0%	82,2	-19,2%

Таблица 7) Время ожидания на внутренних границах ЧЭС (в минутах) и процентное изменение.

Таблица 7 и Рисунок 6 иллюстрируют ситуацию на внутренних границах ЧЭС. В ВТО имеются данные по трем внутренним границам ЧЭС. Отсутствуют данные по границам Болгарии с GR, RO и SRB и Румынии с SRB и MD в 2011г.

В 2011, время ожидания значительно снизилось.

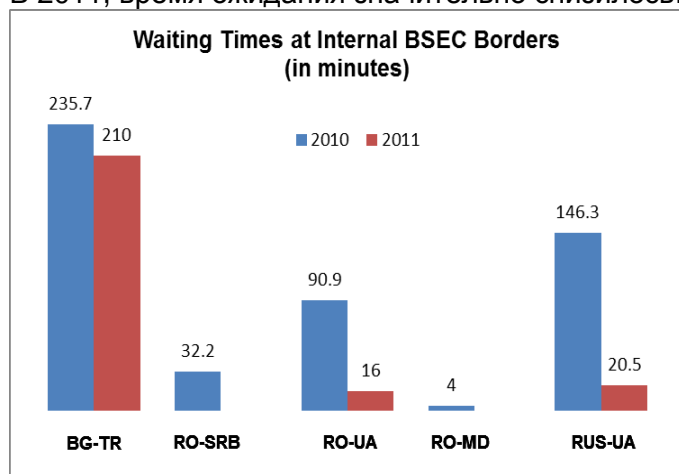


Fig. 6) Waiting times at Internal BSEC Borders

СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ЧЭС

	2006		2007		2008		2009		2010			2011			% change to the previous period	
	average	% change to the previous period	average	% change to the previous period	average	% change to the previous period	average	% change to the previous period	in BSEC	out BSEC	average	% change to the previous period	in BSEC	out BSEC		average
RUS-EST	1602,8	60,5%	2506,5	56,4%	1212,4	-51,6%	1791,8	47,8%	1520,4	2219,2	1869,8	4,3%	2020		2020	8%
UA-BY					60,0		55,2	-8,0%	-	-	-		5	27,3	16,1	
UA-PL	265,5	173,3%	382,1	43,9%	671,8	75,8%	174,5	-74,0%	271,5	114,8	193,1	10,7%	107,4	80,3	93,8	-51,4%
UA-HUN	355,0	759,4%	171,0	-51,8%	177,2	3,6%	95,9	-45,9%	87,8	4,3	46,0	-52,0%	162	241,3	201,6	338%
UA-SLO			600,0		269,1	-55,2%	180,7	-32,8%	179,8	199	189,4	4,8%	200	195	395	108%
RO-HUN	42,0	-38,9%	2,8	-93,4%	8,4	203,8%			-	-	-		-	-	-	
SRB-MKD			16,7		12,4	-25,5%			-	-	-		-	-	-	
GR-MKD			70,8		25,0	-64,6%			-	-	-		-	-	-	
BG-MKD	7,0	-81,9%	38,7	452,9%	35,2	-9,1%	93,5	165,9%	-	-	-		-	-	-	
SRB-HUN			15,2		9,8	-35,2%	25,6	160,4%	-	-	-		-	-	-	
RUS-FI			768,3		493,1	-35,8%	680,0	37,9%	-	-	-		-	-	-	
RUS-BY			93,8		80,5	-14,2%			-	-	-		-	-	-	
RUS-LT			584,8		421,7	-27,9%	468,6	11,1%	-	321,3	321,3	-31,4%		336	336	5%
RUS-LV			1758,8		394,9	-77,5%	615,3	55,8%	483,2	1104,3	793,7	29,0%	342,5	1363	853	7,5%
RUS-PL			223,4		369,2	65,3%	329,7	-10,7%	411,9	177,4	294,6	-10,6%		105	105	-64,3%
average	454,5	199,6%	516,64	13,7%	282,71	-45,3%	410,1	45,0%	492,4	591,5	529,7	30,0%	473	335,4	502,5	-5,1%

Таблица 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

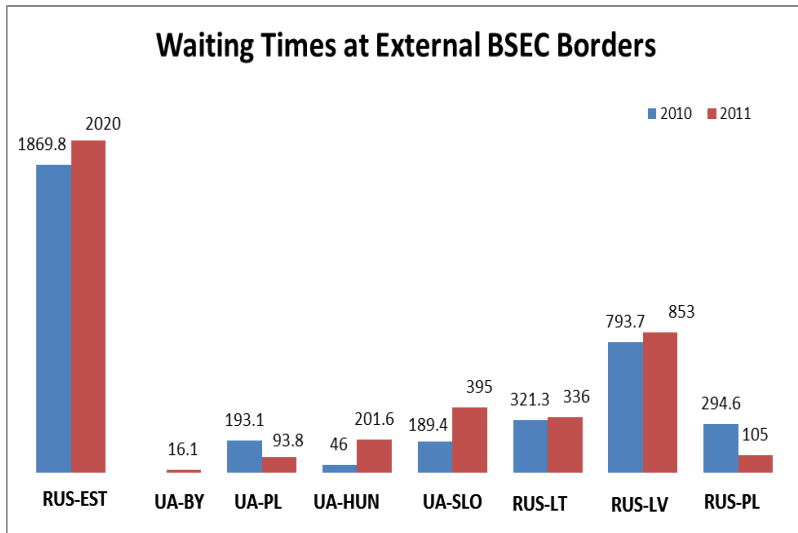


Рис. 7) Время ожидания на внешних границах ЧЭС (в минутах).

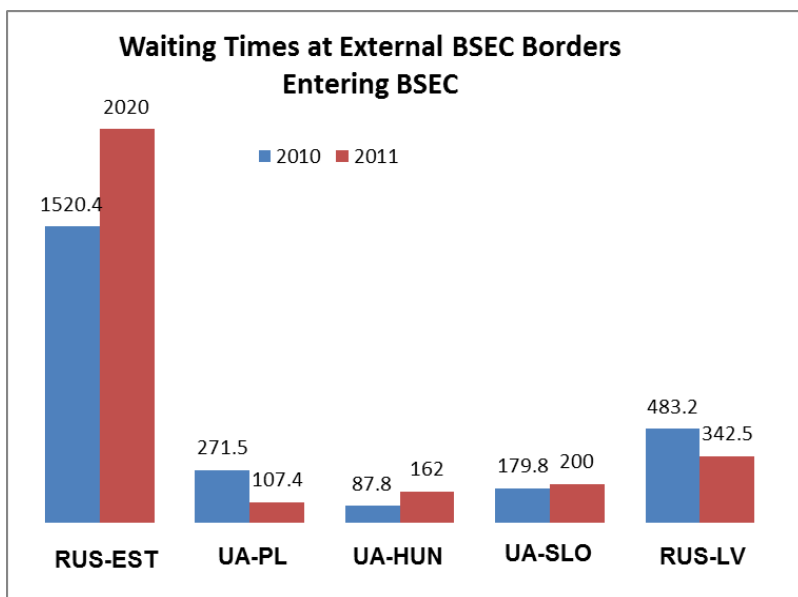


Рис. 8) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на въезде

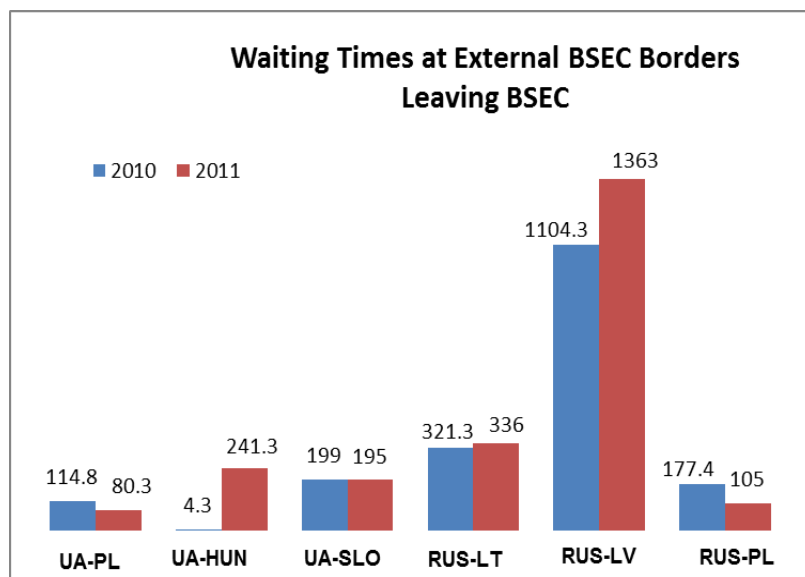


Рис. 9) Время ожидания на внешних границах ЧЭС на выезде

Таблица 8 и Рисунки 7-9 иллюстрирует ситуацию на внешних границах ЧЭС. Не было в наличии данных по границам между RO-HUN, SRB-MKD, GR-MKD, BG-MKD, SRB-HUN, RUS-FI и RUS-BY в 2011, тем не менее, данные были дополнены по UA-BY, что увеличило объем покрытия данными в ВТО по внешним границам ЧЭС на 27,0%.

Среднее время ожидания на внешних границах ЧЭС в 2010 составляло 529,7 минут, и уменьшилось на 5% в 2011 до 502.5 минут.

Снижение наблюдается так же и на внутренних границах BSEC на 19%.

Только на двух границах ситуация, как видно, улучшилась, в то время как на остальных пяти границах время ожидания увеличилось.

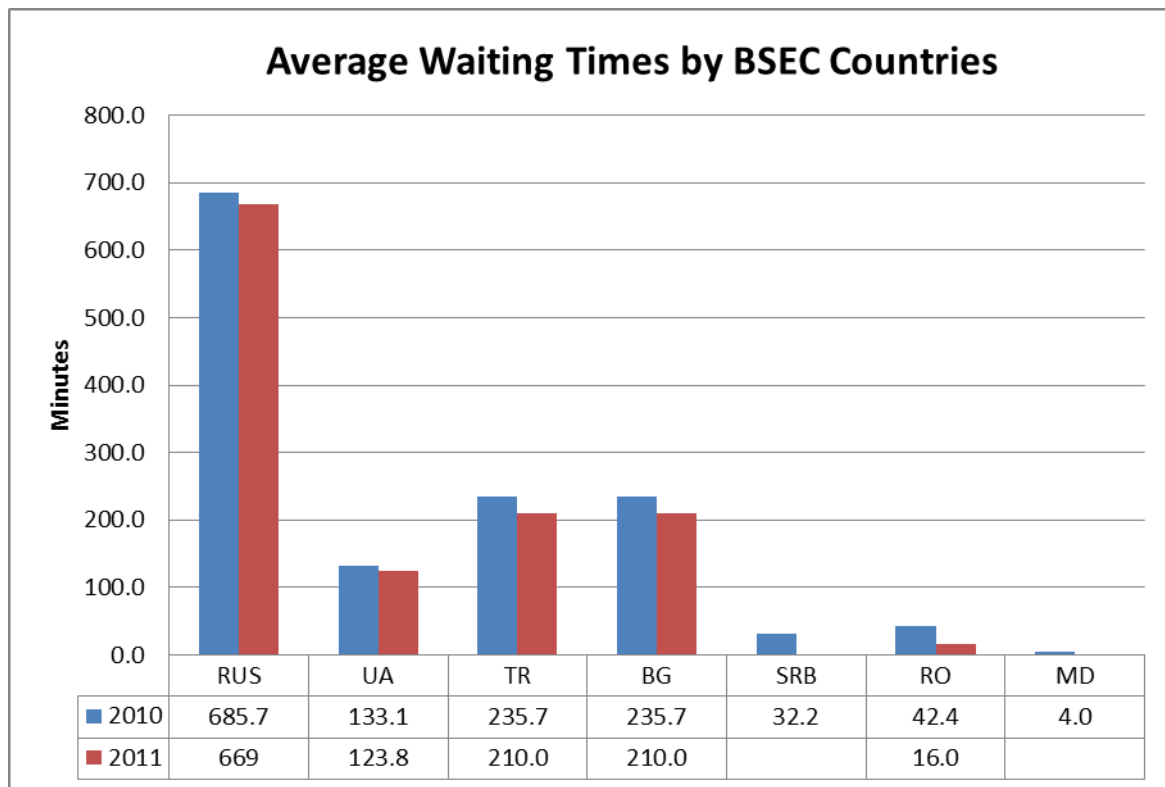


Рис. 10) Average waiting times by country.

Рисунок 10 показывает среднее время ожидания на границах по странам для 7 стран ЧЭС, границы которых покрываются (частично) ВТО, в 2010 и 2011 гг.

III. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС

Основываясь на данных, приведенных в разделах II и III данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA провел анализ для проверки корреляции между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах региона ЧЭС. Соответственно, был создан индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты приведены в следующей таблице.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
BSEC Trade	100	139,9	175,9	220,3	289,7	325,8	232,3	314,2	407,4
Internal Waiting Times	100	41,7	158,8	104,8	27,6	43,6	162,3	170,3	137,5
Non-BSEC Trade	100	127,0	154,2	190,4	226,4	267,3	206,3	233,4	334,7
External Waiting Times	100	106,8	173,4	519,4	590,4	323,1	468,7	605,4	574,3
Total BSEC Trade	100	129,0	157,5	195,0	236,0	276,2	210,2	245,6	345,6
Average Waiting Times	100	80,4	167,5	351,1	362,0	210,0	344,4	429,0	397,1

Таблица 10) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе ЧЭС.