

G3335

Стамбул, 3 апреля 2012г.

21^о СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Рогнер Европарк
Тирана-Албания
Пятница, 4 мая 2012г, в 10:30

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Начиная с 20го собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося 24 ноября 2011г. в Стамбуле, Турция, Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствие со стратегическими целями, рабочей программой BSEC-URTA на 2012г. и краткосрочными приоритетами, определенными Советом правления BSEC-URTA, приведено в прилагаемой таблице.

Приоритеты BSEC-URTA на 2012 год:-

1. Постоянное продолжение и дальнейшее расширение Разрешений ЧЭС с 2013.
2. Вступление в силу Соглашения ЧЭС об Упрощении Процедур Предоставления Виз Профессиональным Водителям-Гражданам Стран-Членов ЧЭС с 2013.
3. Введение Международного Сертификата Взвешивания Транспортных Средств согласно Приложению 8 Конвенции ООН по Гармонизации, 1982.
4. Улучшение процедур пересечения границ коммерческими грузовиками и безопасность профессиональных водителей, подвергающихся частному рентгеновскому контролю на границах ЧЭС.
5. Поддержка профессионального обучения водителей грузовиков и транспортных операторов в регионе ЧЭС.

* * *

ОТЧЕТ BSEC-URTA О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ПРИОРИТЕТАМ НА 2012г. (на 31 мая 2012г.)

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ	ПРИОРИТЕТ	ДЕЙСТВИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ
Упрощение	1. Постоянное продолжение работы, связанной с дальнейшим расширением Разрешений ЧЭС с 2013.	<p>- Предоставлена техническая помощь со стороны ПМС ЧЭС касательно печати и распространения Разрешений ЧЭС.</p> <p>- Принято участие в заседании Заинтересованных Стран-Членов в Пилотном Проекте Разрешений ЧЭС, в Белграде, 29 марта 2012.</p> <p>- Принято участие в заседании Управляющего Комитета ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок в Белграде, 29 марта 2012.</p> <p>- Способствовал тому, чтобы Участвующие Страны-Члены ЧЭС и далее развивали систему Разрешений ЧЭС</p>	<p>- По решению 7 участвующих стран разрешить использование Разрешений ЧЭС как для транзитных, так и для двухсторонних перевозок, образец Разрешения и содержание Справочника Пользования были обновлены. На 2012, были напечатаны 1400 новых разрешений и доставлены в ПМС ЧЭС для официального распространения.</p> <p>- Только 4 из 7 участвующих Стран-Членов приняли участие: Армения, Румыния, Сербия и Турция. Все участники согласились с тем, чтобы сделать Проект Разрешения ЧЭС постоянным до заседания Управляющего комитета ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок в Белграде 29 марта 2012г.</p> <p>- Генеральный секретарь ЧЭС обратился с письмом к представителям Стран-Участниц, которые не участвовали на заседании Управляющего комитета в Белграде, а именно: Албании, Молдове и Грузии с тем, чтобы они выразили свою точку зрения на постоянный статус Разрешения ЧЭС.</p> <p>- После того, как эти страны ответят, Генеральный Секретарь обратится к Сербии, председательствующей в ЧЭС, чтобы инициировать «Процедуру тайного голосования» Совета Министров Иностранных Дел Стран-Членов ЧЭС для того, чтобы закрепить Разрешения ЧЭС, в качестве постоянного вида деятельности ЧЭС, как организации.</p> <p>- Во время заседания, Армения, Румыния, Сербия и Турция призвали ПМС ЧЭС провести необходимые шаги для того, чтобы изменить статус разрешений ЧЭС с Пилотного на постоянный проект в рамках ЧЭС.</p> <p>- Установлены контакты с Министерством Транспорта Турции и Ассоциациями-Членами в Турции для того, чтобы держатели разрешений ЧЭС смогли въезжать порожними на территорию других участвующих стран с целью двухсторонних или транзитных перевозок грузов. Тем не менее, Ассоциация UND отказалась поддержать этот вопрос на основании существующих на рынке условий конкуренции.</p> <p>- Президент BSEC-URTA выслал официальные письма в AEBTRI и ASMAP-UA чтобы заручиться их поддержкой и убедить своих национальных властей присоединиться к Проекту Разрешений ЧЭС.</p> <p>- Международный секретариат разработал двуязычную брошюру для рекламы выгод использования Разрешений ЧЭС для не участвующих Стран-Членов ЧЭС.</p>

Дальнейшие действия:

- напечатать брошюру о Разрешениях ЧЭС и разослать ее всем соответствующим национальным властям с требованием рассмотреть вопрос о присоединении у Разрешениям BSEC;
- нанести рабочие визиты соответствующим властям Болгарии и Украины и запросить их участия в Проекте Разрешений BSEC, приняв во внимание его существующие и будущие выгоды для перевозчиков их стран;
- осуществить мониторинг процедуры "Тайного голосования" Советом Министров Иностранных Дел стран-членов ЧЭС по признанию Разрешений ЧЭС в качестве постоянного инструмента облегчения перевозок.

2) Работать над вступлением в силу Соглашения ЧЭС об Упрощении Процедур Выдачи Виз Профессиональным Водителям-Гражданам Стран-Членов ЧЭС с 2013.

- Проведена совместная работа с ПМС ЧЭС и всеми заинтересованными Ассоциациями-Членами для обеспечения того, чтобы дополнительные Страны-Члены BSEC присоединились к Соглашению по Визам BSEC.

- Генеральный Секретарь ЧЭС написал официальные письма в Министерства Иностранных Дел Грузии, Украины и Сербии с просьбой рассмотреть вопрос о возможности присоединения к Соглашению по Визам ЧЭС.

- Президент BSEC-URTA обратился в ассоциации GIRCA, ASMAP-UA и MT с просьбой обеспечить рассмотрение их национальными властями вопроса о присоединении к Соглашению по Визам ЧЭС в приоритетном порядке.

- Ассоциации GIRCA, ASMAP-UA и MT доложили в Международный Секретариат о своих действиях, включая визиты и прямые контакты с национальными властями.

- На последнем заседании Управляющего комитета по упрощению автомобильных перевозок принял к сведению заявления Международного Секретариата и IRU, где особо подчеркивалась важность вступления в силу Соглашения по Визам ЧЭС, черед присоединение к нему еще хотя бы одного Государства, и рекомендовалось, чтобы этот документ оставался важным юридическим инструментом облегчения процедур предоставления виз профессиональным.

- Ни одна страна дополнительно пока не подтвердила своей готовности подписать Соглашение по Визам.

Дальнейшие действия:

- отслеживание решений Совета Министров Иностранных Дел Стран-Членов ЧЭС – Белград, 8 июня 2012
- продолжать требовать от органов ЧЭС рассмотреть возможность предоставления более простых условий для мобильности, чтобы профессиональные водители могли осуществлять свою профессию свободно, так же как моряки или летчики.

	<p>3) Поддержка введения Международного Сертификата Взвешивания Транспортного Средства согласно Приложению 8 Конвенции по Гармонизации, 1982.</p>	<p>- Была оценена возможность разработки нового Пилотного Проекта ЧЭС по раннему введению МСВТС в заинтересованных странах-членах..</p> <p>- Установлены двухсторонние контакты с Сербией и Турцией.</p> <p>- Проведена встреча с представителями IRU и UNECE, совместно с Председателем Управляющего комитета по упрощению автомобильных перевозок, в Женеве, 8 марта 2012.</p> <p>- Принято участие в Заседании Экспертов по Внедрению Международного Сертификата Взвешивания Транспортного Средства в Белграде, 28 марта 2012.</p> <p>- Сделана презентация Пилотного Проекта ЧЭС на последнем заседании Управляющего комитета по упрощению автомобильных перевозок, состоявшемся в Белграде, 29 марта 2012.</p>	<p>- Международный Секретариат ПМС ЧЭС сотрудничали при подготовке Заседания Экспертов в Белграде, 28 марта 2012.</p> <p>- Турция выразила интерес к присоединению к Пилотному Проекту в будущем.</p> <p>- Сербия не готова выдавать МСВТС. Тем не менее, она положительно смотрит на вопрос признания МСВТС, выданных другими странами.</p> <p>- Все Стороны согласились в том, что подписав Приложения 8, которое вступило в силу 20 мая 2008, Договаривающиеся Стороны согласились, кроме прочего, ввезти МСВТС. В этой связи, применение МСВТС в регионе СНГ представляет собой единственный позитивный опыт. Предложение BSEC-URTA относительно Пилотного Проекта ЧЭС было поддержано Сторонами.</p> <p>- На встрече была поддержана идея создания Пилотного Проекта по введению МСВТС в регионе ЧЭС.</p> <p>- Собравшиеся приняли к сведению отчет об вышеупомянутом Заседании Экспертов и пригласили заинтересованные страны-члены проинформировать ПМС ЧЭС о своих точках зрения к 30 мая 2012.</p> <p>- ПМС ЧЭС так же соберет информацию о действиях, предпринимаемых на национальном уровне, направленных на ведение МСВТС, которые будут рассмотрены на следующем заседании Рабочей Группы ЧЭС по Транспорту и на встрече Министров Транспорта стран-членов ЧЭС для выработки дальнейших шагов и ускорении данного процесса.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Дальнейшие действия:

- Работать с Членами, в частности с Албанией, Арменией, Болгарией, Грузией, Сербией и Турцией для того, чтобы убедить их власти рассмотреть возможность внедрения Пилотного Проекта ЧЭС по внедрению МСВТС вдоль международного коридора на их территориях;
- исследовать возможность двухстороннего признания МСВТС-СНГ и МСВТС- UNECE по случаю указанного Пилотного Проекта.

	<p>4) Работа по мониторингу процедур пересечения границ коммерческими грузовиками, включая безопасность водителей, подвергающихся частому рентгеновскому контролю на границах ЧЭС.</p>	<p>- Продвигались основные конвенции ООН по облегчению перевозок и торговли, а так же международные соглашения WCO, на заседании Рабочей Группы ЧЭС по таможенным Вопросам (WG-C), 15-16 марта 2012.</p> <p>- Требование к WG-C далее рассмотреть вопрос исключения двойного рентгеновского контроля грузовиков/грузов/водителей во время внутренних автомобильных перевозок, если возможно, через выработку нового международного сертификата рентгеновского контроля на многосторонней основе.</p> <p>- ПМС ЧЭС был проинформирован о том, чтобы публиковать на своей веб-странице информацию IRU о таможенных процедурах и пошлинах, относящихся к международным грузовым автомобильным перевозкам с Странах-Членах ЧЭС.</p>	<p>- WG-C ЧЭС приняла к сведению чувствительность широкого использования неинвазивного метода проверки (рентгеновские лучи) на границах и в портах, коммерческих транспортных средств и его долгосрочных негативных последствий для здоровья профессиональных водителей.</p> <p>- WG-C проинструктировала ПМС ЧЭС пригласить на следующее заседание экспертов из Международного Агентства по Атомной Энергии, производителей сканирующего оборудования, специалистов из таможенных администраций и органов здравоохранения для более глубокого рассмотрения данного вопроса..</p> <p>- IRU согласился разрешить Организации ЧЭС использовать свою информационную систему по автомобильному транспорту, через интернет – ссылки, на официальном веб-сайте ЧЭС во время двухсторонней встречи в Женеве, 8 марта 2012.</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Дальнейшие шаги:

-опередить следующие шаги, совместно с IRU в свете подробностей 'Международного Научного Исследования о Внешней Ионизирующей Радиации во время Радиографического Контроля Груза/Транспортного Средства', которые будут объявлены на предстоящей встрече органов IRU в Женеве, в апреле 2012.

	<p>5) Поддержка профессиональной подготовки водителей грузовиков и операторов регионе ЧЭС.</p>	<p>- Были проанализированы возможные рамки шагов BSEC-URTA, проконсультировавшись с Членами и Советом Правления BSEC-URTA.</p>	<p>- Члены Совета Правления BSEC-URTA особо подчеркнули сложность найма обученных профессиональных водителей грузовиков на национальных рынках рабочей силы и пригласили Международный Секретариат вносить предложения, направленные на решение сложившейся проблемы.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Дальнейшие шаги:

- выработать и представить Руководящему Комитету план предлагаемых действий, если возможно, то совместно с Академией IRU, для поддержки и продвижения обучения водителей грузовиков в регионе.

СТАТИСТИКА РАЗРЕШЕНИЙ ЧЭС НА 20 АПРЕЛЯ 2012

Страна	Начало применения	Сбор (если есть)	Количество использованных разрешений ЧЭС	Остаток	Количество выданных разрешений на страну
<i>Албания</i>		6 евро	31	169	200
<i>Армения</i>			0	200	200
<i>Грузия</i>		70 GEL	11	189	200
<i>Молдова</i>		Нет	4	196	200
<i>Румыния</i>		Нет	49	151	200
<i>Сербия</i>	08.02.12	Нет	9	191	200
<i>Турция</i>	28.02.12		0	200	200
Всего			104	1296	1400

Участие Стран-Членов ЧЭС в Транспортных Соглашениях/ Конвенциях UNECE

Статус на 01 апреля 2012

	№г.	UNECE Конвенция/ Авто транспорт	Страны-члены ЧЭС												
			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	
Инфр	1	Строительство транс артерий 1950				X		X		X		X	X		
	2	Сеть дорог Е 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	3	Сеть комбинированных дорог, 1991	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Дорожное движение и безопасность	4	Дорожное движение, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X		
	5	Дорожное движение, 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	
	6	Дорожные знаки и сигналы, 1949				X		X		X	X	X			
	7	Дорожные знаки и сигналы, 1968	X			X	X	X		X	X			X	
	8	Доп 1968 к Конвенции дорожного движения, 1971	X			X		X	X	X	X	X		X	
	9	Доп. 1968 к Дорожные знаки и сигналы, 1971	X		X	X	X	X		X	X	X		X	
	10	Весы и габариты, 1950						X				X			
	11	Доп.1949 Конв и Протокол, 1950						X				X			
	12	Дорожная разметка, 1957	X			X				X		X	X		
	13	Протокол Дорожная разметка 1973	X		X	X	X	X			X	X		X	
	14	Выдача и годность водительских прав				X						X			
	Тр. Ср	15	Правила о Тр. Средствах, 1958	X		X	X		X		X	X	X	X	X
		16	Тех. Осмотр Тр. Средств, 1997	X			X	X	X	X	X	X			X
		17	Глобальные Правила Тр. Ср, 1998			X				X	X	X		X	
Другие юрид. инструменты	18	Работа экипажей тр.Ср. (AETR) 1970	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	19	Налогообложение тр. ср. 1956	X						X	X		X			
	20	Налогообложение пассажирских тр. ср, 1956	X							X		X			
	21	Налогообложение грузовых тр. ср, 1956								X		X			
	22	(CMR) 1956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	23	Протокол к CMR, 1978	X	X			X	X	X	X			X		
	24	Договор перевозки пассажиров и багажа авто тр.(CVR)1973										X		X	
	25	Протокол к CVR, 1978										X			
	26	Эконом. Правила в авто тр. 1954						X							
	27	Облегчение туризма, 1954				X		X		X	X	X	X		
Облегчение перес. границ	28	Протокол к Облегчению туризма, 54				X		X		X	X	X	X		
	29	Врем. Ввоз авто тр. ср, 1954	X			X				X	X	X	X		
	30	Конвенция TIR, 1959	X			X		X		X	X		X		
	31	Конвенция TIR 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	32	Врем. Ввоз коммерческих тр. ср, 1956			X	X		X		X		X	X		
	33	Конв. Таможенного контр, 1956				X		X		X		X			
	34	Конв. Таможенного контр, 1972		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
	35	Таможенное отношение к паллетам, 1960	X			X				X		X	X		
	36	Гармонизация погран. контроля грузов 1982	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	37	Совместн. там. контроль 1994													
Опасные грузы	38	Опасные грузы (ADR) 1957	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	
	39	Протокол к ADR, 1993	X			X		X	X	X	X				
	40	Ответст. опасные грузы –CRTD 1989													
	41	Скоропорт -ATP,1970	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	
Участие стран-членов BSEC в конвенциях по транспорту UNECE			24	8	14	29	15	29	15	32	24	32	20	17	

* * *

Календарь мероприятий BSEC-URTA - вторая половина 2012***I – Мероприятия BSEC-URTA***

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО	ДАТА
1. 29-ое заседание Совета Правления BSEC-URTA	Кишинев	Октябрь 2012
2. 22-ое заседание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA	Кишинев	Октябрь 2012

II – Мероприятия, организуемые другими сторонами

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО	ДАТА
1. Управляющий комитет ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок	Стамбул	Будет подтверждено позднее
2. Управляющий комитет ЧЭС по координированному развитию Черноморской Кольцевой Магистрالی	Стамбул	(Будет подтверждено позднее)
3. Управляющий комитет BSEC по Черноморским Морским Путям	Стамбул	Будет подтверждено позднее
4. Рабочая Группа BSEC по Транспорту	Стамбул	Будет подтверждено позднее
5. Встреча Министров Транспорта ЧЭС	Стамбул	Будет подтверждено позднее
8. Рабочая Группа BSEC по Таможенным Вопросам	Стамбул	Будет подтверждено позднее
9. Совет по транспорту IRU (CTM)	Женева	Ноябрь 2012
10. Генеральная Ассамблея IRU	Женева	Ноябрь 2012
11. Совещание высших должностных лиц ЧЭС	Анкара	Будет подтверждено позднее
12. 25-ое Заседание Совета Министров Иностранных дел Стран-Членов ЧЭС	Анкара	Будет подтверждено позднее

* * *