

G3472

Стамбул, 8 сентября 2012г.

22^о СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАБЛЕИ BSEC-URTA

Конференц-зал, гостиница Vatra-Elita

Кишинев- Молдова

Среда, 3 октября 2012г., в 09:00

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Начиная с 21го собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося 4 мая 2012г. в Тиране, Албания, Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли событиях, способствовал международным встречам и прилагал усилия для продвижения BSEC-URTA и ее целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствие со стратегическими целями, рабочей программой BSEC-URTA на 2012г. и краткосрочными приоритетами, определенными Советом правления BSEC-URTA, приведено в прилагаемой таблице.

Приоритеты BSEC-URTA на 2012 год:-

1. Продление на постоянной основе и дальнейшее распространение Разрешений ЧЭС с 2013 года.
2. Вступление в силу Соглашения ЧЭС об упрощении визовых процедур для профессиональных водителей – граждан стран-участниц ЧЭС в 2013 году.
3. Введение Международного сертификата взвешивания транспортных средств согласно Приложению 8 к Конвенции ООН 1982г. о гармонизации.
4. Улучшение процедур пересечения границ для коммерческих грузовых машин и безопасность профессиональных водителей, вынужденных проходить частые рентгеновские проверки на границах ЧЭС.
5. Поддержка профессионального обучения водителей грузовых машин и транспортных операторов в регионе ЧЭС.

* * *

ОТЧЕТ BSEC-URTA О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ПРИОРИТЕТАМ В 2011 ГОДУ С МАЯ 2012 ПО ОКТЯБРЬ 2012

СТРАТЕГИЧ. ЦЕЛЬ	ПРИОРИТЕТ	ДЕЙСТВИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ
Упрощение	1. Поддержатъ постоянное продолжение и дальнейшее распространение Разрешения ЧЭС в 2013г.	<p>- Письменная и телефонная кампания, охватывающая ассоциации-члены и министерства транспорта стран-участниц пилотного проекта ЧЭС, по сбору письменных уведомлений о готовности продлить выдачу Разрешений ЧЭС на постоянной основе. Эти письма будут направлены ПМС ЧЭС для запуска «Негласной процедуры» для решения советом министров ЧЭС.</p> <p>- Координационная деятельность с ПМС ЧЭС для трансформации пилотного проекта Разрешений ЧЭС в постоянную деятельность Организации ЧЭС.</p> <p>- Координационная деятельность с AEBTRI и AsMAP UA для позитивного решения Министерств транспорта Болгарии и Украины о присоединении к данному проекту ЧЭС.</p> <p>- В период с 18 по 19 октября 2012 года совместная делегация IRU-BSEC-URTA посетила Заместителя министра и Генерального секретаря по транспорту, министерство развития, конкурентоспособности, инфраструктуры, транспорта и связи Греции, а также генерального секретаря министерства иностранных дел Греции и лоббировала для присоединения Греции к проекту Разрешений ЧЭС.</p> <p>- Координационная деятельность с ведомствами в министерстве транспорта Турции и ассоциациями-членами в Турции (TOBB и UND) по расширению применения Разрешений ЧЭС для въезда в Турцию порожних грузовых машин, которые осуществляют погрузку в свои страны (двусторонние перевозки).</p> <p>- Координационная деятельность с министерством иностранных дел Турции для беспрепятственного и упрощенного транзита армянских грузовых машин через территорию Турции до сухопутных или морских границ.</p>	<p>- Все семь участвующих в проекте Разрешения ЧЭС стран направили письма поддержки на имя Генерального секретаря ПМС ЧЭС, отметив необходимость трансформации пилотного проекта Разрешений ЧЭС для грузовых машин в постоянную деятельность Организации ЧЭС.</p> <p>- «Негласная процедура» была запущена и будет завершена 18 октября 2012г. За этим последует соответствующий проект решения Совета министров иностранных дел стран-участниц ЧЭС.</p> <p>- Международный секретариат встретился и обсудил с президентами AEBTRI и AsMAP-UA вопрос о присоединении этих стран к проекту Разрешения ЧЭС. Продолжаются работы по лоббированию.</p> <p>- Международный секретариат разработал и распечатал брошюру о Разрешениях ЧЭС для продвижения и рекламирования проекта.</p> <p>- Последующие визиты в MDCITN –GR и MFA-GR будут организованы в октябре 2012г. консультантом IRU в Афинах.</p> <p>- Турецкие ведомства разрешают владельцам Разрешения ЧЭС заезжать грузовым машинам на территорию Турции порожними и загружаться для перевозки в свои страны (двусторонние перевозки).</p> <p>- Министерство иностранных дел Турции сообщила в официальном письме Международному секретариату, что при сотрудничестве с национальными ведомствами, ответственными за процедуры пересечения границ оно готово обеспечить беспрепятственный и упрощенный транзит армянских грузовых машин через территорию Турции до сухопутных или морских границ страны.</p>
<p align="center">Дальнейшие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Продолжить двусторонние контакты с соответствующими ведомствами в Греции, Болгарии и Украины для продвижения Разрешений ЧЭС и присоединения к проекту; - Отслеживать процесс «Негласной процедуры» Совета министров иностранных дел стран-участниц ЧЭС по утверждению Разрешения ЧЭС как постоянного инструмента упрощения. 			

	<p>2) Работа по вступлению в силу в 2013 году Соглашения ЧЭС по упрощению визовых процедур для водителей грузовых машин-граждан стран-участниц ЧЭС.</p>	<p>- Запланированы визиты в Болгарию, Грецию и Украину в сентябре-октябре 2012г.</p> <p>- 21 сентября 2012г. состоялась встреча с Генеральным консулом Сербии в Стамбуле, на которой была озвучена просьба рассмотрения возможности дальнейшего упрощения визовых процедур для грузинских перевозчиков, а также подписания Сербией Соглашения ЧЭС о визах.</p>	<p>- Посещение Греции состоялось 18-19 сентября 2012г. Греция не готова подписать Соглашение ЧЭС о визах.</p> <p>- GIRCA предоставит Генеральному консульству Сербии информацию касательно существующих процедур, применяемых по отношению к грузинским перевозчикам.</p> <p>- Сербское генеральное консульство в Стамбуле согласилось предложить сербским компетентным органам положительно рассмотреть вопрос о присоединении Сербии к Соглашению ЧЭС о визах.</p>
<p>Дальнейшие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обсудить состояние дел по данному вопросу на следующем совещании SC-F в Измире 26 ноября 2012г.; - Попросить Ассоциации-членов BSEC-URTA о более эффективной поддержке на национальном уровне; - Обсудить соответствующее решение на следующем совещании Совета министров иностранных дел ЧЭС в Анкаре 14 декабря 2012 г.; - Продолжать поднимать данный вопрос на совещаниях компетентных органов ЧЭС, подчеркивая, что ЧЭС должна быть способна обеспечить упрощенный визовый режим для профессиональных водителей, которые должны иметь возможность работать беспрепятственно, также как моряки и пилоты. 			
	<p>3) Поддержка введения Международного сертификата взвешивания транспортных средств согласно Приложению 8 к Конвенции 1982г. о гармонизации.</p>	<p>- Установлены контакты и проведены двусторонние совещания с центром UNDP в Стамбуле, а также секретариатам IRU и ЧЭС с целью разработки нового пилотного проекта ЧЭС по раннему введению Международного сертификата взвешивания ЕЭК ООН в регионе ЧЭС.</p> <p>- Установлены параллельные контакты с национальными ассоциациями в Армении, Грузии, Греции, Молдове, Румынии, Сербии и Турции, в частности, для поощрения их действий по получению поддержки их компетентных органов для участия в новом пилотном проекте ЧЭС.</p>	<p>- UNDP, IRU и BSEC-URTA договорились о совместной дорожной карте по разработке и реализации нового Пилотного проекта ЧЭС при партнерстве с ПМС ЧЭС и заинтересованными странами-участницами в 2012 и 2013 годах.</p> <p>- UNDP и IRU согласились подписать двусторонний MoB, включающий сотрудничество по данному вопросу.</p> <p>- UNDP и BSEC-URTA также согласились подписать подобный MoBB, который будет подписан в случае одобрения Совета Правления в Кишиневе 3 октября 2012 года.</p> <p>- UNDP, IRU и BSEC-URTA объявят о своем сотрудничестве по данному новому Пилотному проекту ЧЭС на очередном совещании SC-F в Измире 26 ноября 2012 года.</p> <p>- Проектные документы уже подготовлены.</p>
<p>Дальнейшие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подписание двустороннего MoB между UNDP и BSEC-URTA в Кишиневе 3 октября 2012 года; - Продолжение и начало новых контактов со всеми Ассоциациями-членами BSEC-URTA, в частности, в Болгарии, России и Украине, направленных на получение поддержки их ведомств касательно участия в новом Пилотном проекте ЧЭС по реализации IVWC на их территориях; - Поддержка и участие в очередном совещании SC-F, а также совещании Министров транспорта ЧЭС в Измире 26 и 28 ноября 2012г., соответственно. 			

	4) Работать над мониторингом процедур пересечения границ для коммерческих грузовых машин, включая безопасность профессиональных водителей, подвергающихся частным рентгеновским проверкам на границах ЧЭС.	- Приняты во внимание результаты «Исследования IRU о воздействии внешнего ионизирующего излучения рентгенографических проверок грузов и транспортных средств» и, совместно с представителями ПМС ЧЭС, рассмотрены возможности реализации в регионе ЧЭС этих основных рекомендаций.	- ПМС ЧЭС согласился потребовать рассмотрение вопроса о применении следующих рекомендаций IRU на своих пограничных пунктах в рамках следующего заседания Рабочей группы по таможене:- <ul style="list-style-type: none"> ➤ Размещение на пограничных пунктах соответствующих информационных панелей, сообщающих о проведении рентгеновского сканирования; ➤ Исполнение международно признанных процедур рентгеновского сканирования; ➤ Повышение уровня образования водителей, таможенных служащих и самих проводящих рентгеновское сканирование работников в отношении функционирования и рисков рентгеновского сканирования.
Дальнейшие действия:			
<p>- Принять участие в следующих заседаниях Рабочей группы ЧЭС по таможене для обеспечения должного рассмотрения странами-участницами данного вопроса;</p> <p>- Определить возможных национальных и международных партнеров для поддержки исполнения рекомендаций IRU на национальном уровне на территории заинтересованных стран-участниц.</p>			
	5) Поддержка профессионального обучения водителей грузовых машин и транспортных операторов в регионе ЧЭС.	- Рассмотрены сферы сотрудничества с Академией IRU с целью проведения совместной работы или осуществления совместных проектов в регионе ЧЭС.	- Академия IRU предложила выступить на следующем собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA с презентацией Хартии качества, разработанной Группой ITF по автомобильному транспорту, которая рассматривает профессиональное обучение менеджеров и профессиональных водителей в качестве важнейшего критерия доступа к профессии. ITF призывает к серьезным санкциям со стороны компетентных органов за нарушение этого критерия транспортными операторами.
Дальнейшие действия:			
<p>- Разработать совместный план действий BSEC-URTA и Академии IRU на 2013-2014гг. по достижению регионального соответствия с Хартией качества ITF, которая в ближайшем будущем окажет влияние на критерии распределения разрешений ЕКМТ.</p>			

СТАТИСТИКА РАЗРЕШЕНИЙ ЧЭС ПО СОСТОЯНИЮ НА 24 СЕНТЯБРЯ 2012Г.

Страна	Начало применения	Сбор (если есть)	Количество разрешений ЧЭС, использованных до 24 сентября 2012г.	Остаток	Количество разрешений, выданных каждой стране
<i>Албания</i>		6 €	54	146	200
<i>Армения</i>			0	200	200
<i>Грузия</i>		70 Gel	105	95	200
<i>Молдова</i>	01.01.12	Нет	200	0	200
<i>Румыния</i>	01.01.12	1.5 €	54	146	200
<i>Сербия</i>	08.02.12	нет	63	137	200
<i>Турция</i>	28.02.12		200	0	200
Итого			676	724	1400

Участие стран ЧЭС в соглашениях/конвенциях ЕЭК ООН по автомобильным перевозкам

По состоянию на 01 апреля 2011г.

	Nr.	UNECE Convent. / Road Transport	BSEC Member States											
			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA
Infrast	1	Construction Traffic Arteries 1950				X		X		X		X	X	
	2	E Road Network 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3	E Comb. Tr. Network, 1991	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Road traffic and road safety	4	Road Traffic, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X	
	5	Road Traffic, 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
	6	Prot. Road Signs & Signals, 1949				X		X		X	X	X		
	7	Road Signs & Signals, 1968	X			X	X	X		X	X			X
	8	Suppl. 1968 Conv. Road Traffic, 1971	X			X		X	X	X	X	X		X
	9	Suppl. 1968 Road Signs & Signals, 1971	X		X	X	X	X		X	X	X		X
	10	Weights and Dimens, 1950						X				X		
	11	Suppl. 1949 Conv & Protocol, 1950						X				X		
	12	Road Markings, 1957	X			X				X		X	X	
	13	Protocol Road Markings 1973	X		X	X	X	X			X	X		X
	14	Issue & Validity of Driving Permits				X						X		
Vehic	15	Vehicle Regulations, 1958	X		X	X		X		X	X	X	X	X
	16	Tech. Inspect. Vehicles, 1997	X			X	X	X	X	X	X			X
	17	Global Vehicles Reg., 1998			X				X	X	X		X	
Other legal instruments	18	Work of Crews Intl. Road Transport(AETR) 1970	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	19	Tax Priv Road Vehic, 1956	X						X	X		X		
	20	Taxation Road Passengers Vehicles, 1956	X							X		X		
	21	Tax Road Goods Vehic 1956								X		X		
	22	Contract Road Goods Transport(CMR) 1956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	23	Protocol to CMR, 1978	X	X			X	X	X	X			X	X
	24	Contract Passengers and Lugg. Road Trans(CVR)1973										X		X
	25	Protocol to CVR, 1978										X		
	26	Econ. Reg. Road Trans1954						X						
	Border crossing facilitation	27	Touring Facilities, 1954				X		X		X	X	X	X
28		Protocol Touring Facilities, 54				X		X		X	X	X	X	
29		Temp. Imp. Priv. Road Vehicles, 1954	X			X				X	X	X	X	
30		TIR Convention, 1959	X			X		X		X	X		X	
31		TIR Convention, 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32		Temp. Imp. Commercial. Vehicles, 1956			X	X		X		X		X	X	
33		Customs Cont Conv, 1956				X		X		X		X		
34		Customs Cont Conv, 1972		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
35		Customs Treatment Pallets, 1960	X			X				X		X	X	
36		Harmonization Frontier Controls of Goods, 1982	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37		Customs Pool Cont, 1994												
Danger. Goods	38	Dang. Goods by Roads(ADR) 1957	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X
	39	Protocol to ADR, 1993	X			X		X	X	X	X			
	40	LLiab.Dang.Goods-CRTD1989												
	41	Perishab.Foodstuff-ATP,1970	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X
BSEC Member State participation to UNECE Road Transport related Conventions			24	8	14	29	15	29	15	32	24	32	20	17

* * *

Календарь мероприятий BSEC-URTA***I – Мероприятия BSEC-URTA в первой половине 2013 года***

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО	ДАТА
1. 30 ^{ое} собрание Совета правления BSEC-URTA	Киев	15-16 мая 2013г.
2. 23 ^{ое} собрание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA	Киев	15-16 мая 2013г.

II – Мероприятия, организуемые другими сторонами в первой половине 2012 года

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО	ДАТА*
1. Транспортный совет IRU СТМ	Женева	11 апреля 2013г.
2. Генеральная ассамблея IRU	Женева	12 апреля 2013г.
3. 7 ^{ая} Евро-азиатская транспортная конференция и министерское совещание	Амман	12-13 июня 2013
4. Управляющий комитет ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок	ТВС	
5. Управляющий комитет ЧЭС по координированному развитию Черноморской кольцевой автомагистрали	ТВС	
6. Управляющий комитет ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок	ТВС	
7. Рабочая группа ЧЭС по транспорту	Киев	
8. Совещание министров транспорта ЧЭС	Киев	
9. Рабочая группа ЧЭС по таможенным вопросам	Киев	
10. Совещание высших должностных лиц ЧЭС	Киев	
11. Совещание министров иностранных дел стран-участниц ЧЭС	Киев	

* Календарь совещаний ЧЭС будет составлен и объявлен Председательством Украины в ЧЭС в январе 2013 года

* * *