

G3473

Стамбул, 10 сентября 2012г.

## 22<sup>09</sup> СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Конференц-зал гостиницы Vatra-Elita  
Кишинев – Молдова  
Среда, 3 октября 2012г., в 09:00

### **СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ UNDP-IRU-BSEC ПО НОВОМУ ПИЛОТНОМУ ПРОЕКТУ ЧЭС О МЕЖДУНАРОДНОМ СЕРТИФИКАТЕ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЕЭК ООН**

Международная конвенция о гармонизации пограничного контроля грузов 1982 г. устанавливает общесогласованные требования для координированной работы пограничных управлений и сокращения пограничных формальностей, а также количества и длительности всех видов пограничного контроля грузов.

53 страны (включая все 12 стран-участниц ЧЭС) и Европейское сообщество являются договаривающимися сторонами этой конвенции.

20 мая 2008 года вступило в силу новое Приложение 8 (по автомобильным перевозкам) к Международной конвенции о гармонизации пограничного контроля грузов 1982г., создав юридические рамки для договаривающихся сторон для введения упрощенных процедур контроля и замещения физического контроля и реальных проверок на пограничных пунктах простой проверкой международных стандартизированных документов и сертификатов.

Новое Приложение 8 содержит важные элементы по упрощению визовых процедур для профессиональных водителей, стандартным весовым проверкам и международному сертификату веса транспортного средства, а также по минимальным инфраструктурным требованиям для эффективного пересечения границ, и определенные положения для мониторинга за функционированием пунктов пересечения границ.

Должная реализация Приложения 8 не только сократит простои на границах и транспортные/торговые затраты, но также минимизирует расходы на инфраструктуру и работу пунктов пересечения границ.

Если рассматривать Международный сертификат взвешивания транспортного средства (IVWC) как часть Приложения 8, то можно отметить, что национальные органы в договаривающихся странах не придают приоритетного значения реализации IVWC. С другой стороны, можно отметить, что заинтересованные договаривающиеся стороны нуждаются в эффективном руководстве и практическом содействии со стороны международных организаций, включая, в первую очередь, ООН, а также IRU и BSEC-URTA.

Фактически, IVWC является важным инструментом упрощения для отрасли автомобильных перевозок товаров, призванным предотвращать повторяющиеся взвешивания транспортных средств на пограничных пунктах, тем самым сокращая время ожидания на границах и транспортные затраты.

Таким образом, договаривающиеся стороны Конвенции о гармонизации согласились признавать данный сертификат на международном уровне, который удостоверяет вес грузового транспортного средства в самом начале его пути (в идеале), и при этом отбрасывается необходимость повторяющегося весового контроля при транзите через территории других договаривающихся сторон, за исключением выборочных проверок или предполагаемых нарушений.

Программа развития ООН ("UNDP"), субсидарный орган ООН со штаб-квартирой в Нью-Йорке (USA), IRU и BSEC-URTA приняли решение о сотрудничестве для продвижения и упрощения автомобильных перевозок в регионе ЧЭС, в частности, в рамках пилотного проекта по принятию и интеграции Международного сертификата взвешивания транспортных средств в регионе ЧЭС в соответствии с

Приложением 8 к Международной конвенции ЕЭК ООН 1982г. о гармонизации пограничного контроля грузов. В этой связи UNDP намерена подписать два отдельных Меморандума о взаимопонимании как с IRU, так и с BSEC-URTA. Меморандум о взаимопонимании между UNDP и BSEC-URTA планируется заключить и подписать обеими сторонами на 22ом собрании Генеральной ассамблеи в Кишиневе 3 октября 2012г.

В рамках особого сотрудничества между UNDP, IRU и BSEC-URTA Организация ЧЭС запустит новый пилотный проект ЧЭС для заинтересованных стран-участниц ЧЭС по введению IVWC в регионе ЧЭС на совещании министров транспорта стран ЧЭС в Измире, Турция, 28 ноября 2012 года.

Длительность пилотного проекта ЧЭС, согласно плану, составляет **16 месяцев** (сентябрь 2012 – декабрь 2013), которая может быть увеличена сторонами в случае необходимости.

Как партнеры, UNDP, IRU и BSEC-URTA договорились о следующей *Дорожной карте пилотного проекта по введению IVWC в регионе ЧЭС*:

Дорожная карта пилотного проекта по введению IVWC в регионе ЧЭС				
№г. crt.	Меры и деятельность на международном уровне	Меры и деятельность на национальном уровне	Сроки	Ответственный
0.	Оценка текущего положения дел в странах ЧЭС с точки зрения реализации и влияния Конвенции 1982г. и Приложений, доклад об опыте стран СНГ	I. Аналитическая миссия для оценки (1) эффективности перевозок, начинающихся или проходящих транзитом через «пилотные» страны, (2) административной готовности к введению IVWC II. Доклад об опыте СНГ и корректировке расходов	Сентябрь, октябрь, ноябрь	UNDP IRU ЧЭС
1.	Определение стран-участниц ЧЭС, готовых участвовать в пилотном проекте ЧЭС по введению IVWC в регионе ЧЭС (Проекте) (как минимум, обеспечено участие Сербии, Румынии, Турции, Молдовы, Армении и Грузии)		20.11.2012	Управляющий комитет ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок
2.	Создание специальной рабочей группы экспертов по реализации Проекта (Группы), состоящей из представителей участвующих в Проекте стран, UNDP, IRU и BSEC-URTA, а также Технического секретариата Группы (Секретариата), состоящего из представителей ПМС ЧЭС, UNDP, IRU и BSEC-URTA.		20.11.2012	Управляющий комитет ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок
3.		Встреча Секретариата с Экспертами в каждой из участвующих в Проекте стран и посещения национальных станций взвешивания, вошедших в список Проекта для оценки технического состояния оборудования и процедур взвешивания.	3.12.2012 до 14.12.2012	Секретариат и национальные Эксперты (национальный координационный центр)
4.	Составление Секретариатом проектного доклада о результатах встреч с Экспертами и посещениями (Доклад).		13.12.2012	Секретариат
5.	Расылка Доклада в участвующие в Проекте страны.		14.12.2012	Секретариат
6.	Организация совещания Группы и Секретариата для определения необходимых технических и административных мер для Проекта.		24.01.2013	Секретариат ПМС ЧЭС
7.		Выполнение юридических процедур для введения IVWC в участвующих в проекте странах (ратификация в парламенте, постановление кабинета министров касательно реализации, и др).	до 01.02.2013	Участвующие в Проекте страны

8.		Создание в каждой участвующей в Проекте стране правительственного органа для контроля за выдачей, использованием и проверкой IVWC.	до 01.02.2013	Участвующие в Проекте страны
9.		Создание в каждой участвующей в Проекте стране государственного или частного лица, ответственного за станции взвешивания, процедуры взвешивания и заполнение IVWC.	до 01.02.2013	Участвующие в Проекте страны
10.		Создание в каждой участвующей в Проекте стране национальной сети станций взвешивания, которые соответствуют техническим требованиям, содержащимся в приложении 2, параграфе 4, пункте (с) Приложения 8 к Конвенции о гармонизации.	до 01.03.2013	Участвующие в Проекте страны
11.		Назначение в каждой национальной сети станций взвешивания специальной заверяющей печати для каждой принадлежащей сети станции взвешивания.	до 01.03.2013	Участвующие в Проекте страны
12.		Передача Секретариату списка станций взвешивания и образцов их печатей, принадлежащих каждой национальной сети станций взвешивания стран, участвующих в Проекте.	до 15.03.2013	Participating Countries to the Project
13.	Создание Секретариатом сводного перечня национальных сетей станций взвешивания и уполномоченных для заверения офисов, распространение списка между участвующими в Проекте странами и ПМС ЧЭС.		до 22.03.2013	Secretariat
14.	Communication by the BSEC PERMIS of the consolidated list of national networks of weighing stations and their related seals to the UNECE Secretary Executive		До 31.03.2013	BSEC PERMIS
15.	Drafting by Secretariat of rules for administration and issuance of IVWC to be sent for endorsement to each participating country to the Project.		до 01.03.2013	Secretariat
		Передача участвующими странами в Секретариат документа о принятии правил по администрированию и выдаче IVWC.	до 08.03.2013	Участвующие в Проекте страны
16.		Перевод правил администрирования и выдачи IVWC и самого IVWC на языки стран, участвующих в Проекте.	до 22.03.2013	Секретариат и Участвующие в Проекте страны
17.		Печать IVWC на английском языке (язык, используемый в Проекте) и распространение в количестве, обговоренном участниками Проекта.	до 10.04.2013	Секретариат
18.		Обучение технического персонала каждой национальной сети станций взвешивания.	до 10.05.2013	Участвующие в Проекте страны
19.		Обучение персонала национальных органов, ответственных за процедуры взвешивания на границах и внутренних пунктах проверки в каждой из участвующих в Проекте стран.	до 10.05.2013	Участвующие в Проекте страны

20.	Начало проекта	Начало проекта	20 05.2013	Участвующие в Проекте страны и Секретариат
21.	Мониторинг реализации проекта.	Мониторинг реализации проекта.	20.05.2013 до 01.11.2013	Участвующие в Проекте страны и Секретариат
22.	Организация встречи Группы и Секретариата для оценки результатов Проекта.		до 08.11.2013	Секретариат ПМС ЧЭС
23.	Информирование органов ЧЭС и Исполнительного секретаря ЕЭК ООН о результатах Проекта.		до 06.12.2013	Секретариат ПМС ЧЭС

\* \* \*