

G3474

Стамбул, 10 сентября 2012г.

## 22ое СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Конференц-зал гостиницы Vatra-Elita  
Кишинев-Молдова  
Среда, 3 октября 2012 г., в 09:00

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2013 ГОД

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, миссия, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2013г., представленные на утверждение 22<sup>ым</sup> собранием Генеральной ассамблеи BSEC-URTA:-

#### ВИДЕНИЕ

Общее решение общих проблем.

#### МИССИЯ

Эффективно сотрудничать с правительствами и Организацией ЧЭС с целью обеспечения экономического, безопасного, беспрепятственного функционирования автомобильных перевозок грузов на интегрированном автотранспортном рынке ЧЭС и за его пределами при помощи взаимодействия предприятий, рынков и всех заинтересованных сторон в интересах общества.

#### СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

1. **Упрощение.** Работать совместно с ЧЭС, ее сопутствующими органами, IRU и правительствами над развитием и дальнейшим упрощением автомобильных перевозок путем реализации основных международных конвенций ООН и существующих или новых многосторонних соглашений, нацеленных на устранение барьеров в автомобильных перевозках, противостояние любым дискриминационным мерам, гармонизацию и упрощение процедур пересечения границ..
2. **Взаимодействие IRU и ОЧЭС.** Заручиться поддержкой IRU в решении региональных проблем и установке приоритетов в отношении автомобильных перевозок грузов, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и сопутствующих органов.
3. **Возрождение Шелкового пути.** Поддержать международную деятельность и проекты, нацеленные на возрождение Шелкового пути для современных грузовых машин, и развивать контакты и сотрудничество в этом направлении с Ассоциациями-членами IRU и другими заинтересованными сторонами из стран, через которые проходят исторические Шелковые маршруты и которые не представлены в Организации ЧЭС.
4. **Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении национальной отрасли по международным стандартам Академии IRU и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в этой сфере.
5. **Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
6. **Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, IRU, ЧЭС и национальными правительствами или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения

общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.

7. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов, а также среди членов Ассоциаций, и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
8. **Предоставление информации.** Проводить или вносить вклад в региональные исследования и обзоры об автотранспортной отрасли в регионе ЧЭС, а также предоставлять существующую профессиональную информацию с операторами транспортных парков ЧЭС и Ассоциациями-членами посредством веб портала BSEC-URTA.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2013г.**

### **Упрощение:**

1. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
  - a. Поддерживать дальнейшее развитие Разрешения ЧЭС в 2013г. в сотрудничестве с Ассоциациями-членами BSEC-URTA, ПМС ЧЭС, IRU, Председательством в Управляющем комитете по упрощению автомобильных перевозок товаров (SC.F), а также компетентными органами в заинтересованных странах-участницах ЧЭС.
  - b. Посетить совместно с Ассоциациями-членами национальные ведомства Болгарии и Украины с целью их вовлечения в проект Разрешений ЧЭС с учетом его текущих и будущих выгод для национальных перевозчиков.
  - c. Отслеживать решение Совета министров иностранных дел стран-участниц ЧЭС по превращению пилотного проекта Разрешений ЧЭС в постоянную деятельность ПМС ЧЭС с 2013 года.
2. УПРОЩЕНИЕ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ
  - a. Продолжать совместную с вовлеченными Ассоциациями-членами работу по получению подписей правительств Грузии, Сербии и Украины под Соглашением ЧЭС по упрощению визовых процедур для профессиональных водителей грузовых машин – граждан стран-участниц ЧЭС.
  - b. Продвигать в странах-участницах ЧЭС профессию *водителя-международника*, которой должны быть предоставлены упрощенные условия для передвижения, чтобы иметь возможность свободно выполнять свою работу, схожую с работой моряков или экипажей воздушных судов.
3. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)
  - a. Реализовать в партнерстве с UNDP-IRU-BSEC новый пилотный проект ЧЭС по скорейшему введению IVWC в заинтересованных странах-участницах ЧЭС.
4. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
  - a. Участвовать в работе Рабочей группы ЧЭС по таможенным вопросам и продвигать основные конвенции ООН по упрощению торговли и автомобильных перевозок, а также международные соглашения Всемирной таможенной организации по разработке стандартов и технической поддержки для гармонизации процедур, контролирующей передвижение людей и товаров.
  - b. Поощрять РГ по таможенным вопросам в рассмотрении вопроса и рекомендациях странам-участницам ЧЭС о разработке и реализации Зеленых полос Электронного предварительного декларирования МДП (TIR EPD) на всех основных границах ЧЭС в сотрудничестве с IRU и UNDP.

## 5. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО УПРОЩЕНИЮ

- a. Поддерживать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ОЧЭС, IRU и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку вышеупомянутых целей BSEC-URTA касательно упрощения автомобильных перевозок в регионе ЧЭС.

## 6. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЧЭС

- a. Поддерживать и принимать активное участие в деятельности ЧЭС по безопасности дорожного движения в регионе ЧЭС.
- b. Напечатать совместно с ПМС ЧЭС специальные региональные листовки по безопасности дорожного движения, которые будут содержать обзор текущей ситуации и предложения по соответствующим действиям или решения для компетентных органов и отрасли, направленных на улучшение безопасности на дорогах в регионе ЧЭС.

### **Взаимодействие IRU и ОЧЭС:**

#### 1. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU И ОЧЭС

- a. Содействовать реализации MoB между Организацией ЧЭС и IRU, если и когда будет возможным.
- b. Координировать участие Генерального секретаря ЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организуемых IRU и BSEC-URTA, и наоборот.

#### 2. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ IRU И СОПУТСТВУЮЩИМИ ОРГАНАМИ ЧЭС

- a. Предложить и развивать взаимный систематический диалог и сотрудничество с сопутствующими органами ЧЭС в сфере упрощения транспорта и торговли в регионе ЧЭС.

### **Возрождение Шелкового пути:**

#### 1. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

- a. Поддерживать региональные проекты и деятельность, в которые вовлечены три или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или стран-участниц ЧЭС, ЧЭС, IRU и заинтересованные лидирующие международные и региональные организации, которые нацелены на продвижение или поддержку возрождения исторического Шелкового пути через регион ЧЭС.
- b. Поддерживать и содействовать работе, проводимой ЧЭС и ее сопутствующими органами, а также ООН и IRU по реализации основных принципов Инициативы IRU «Модельное шоссе» на региональном уровне.

### **Профессиональное обучение:**

#### 1. СОТРУДНИЧЕСТВО С АКАДЕМИЕЙ IRU

- a. Поддерживать Академию IRU в организации региональных совещаний и семинаров в партнерстве с ЧЭС с целью продвижения и развития профессионального обучения по международным стандартам Академии IRU.

- b. Отслеживать работу Международного транспортного форума по созданию Хартии качества, которая будет иметь значительное влияние на распределение разрешений ЕКМТ.
- c. Координировать с Академией IRU принятие соответствующих мер для удовлетворения требований Хартии качества ITF в случае ее утверждения.

## 2. СОТРУДНИЧЕСТВО НА УРОВНЕ ЧЭС

- a. Поощрять страны-участницы ЧЭС возобновить любые попытки по взаимному признанию дипломов и сертификатов, выдаваемых прошедшим профессиональное обучение водителям и транспортным менеджерам в регионе ЧЭС, которые соответствуют международным стандартам, установленным для подобных обучающих продуктов и услуг, в частности, касательно качества и содержания.

### **Комбинированные перевозки:**

#### 1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

- a. Провести новый обзор существующих услуг ро-ро в Черноморском регионе с целью предоставления Ассоциациям-членам информации об операторах, ценах за услуги, расписании и маршруте.
- b. Участвовать в совещаниях Управляющего комитета ЧЭС по развитию морских путей в Черном море и поддержать реализацию соответствующего MoV ЧЭС.

### **Лоббирование и продвижение:**

#### 1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ

- a. Участвовать в совещаниях и мероприятиях, проводимых транспортными НПО ЧЭС.

#### 2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И СОПУТСТВУЮЩИМИ ОРГАНАМИ ЧЭС

- a. Организовать, по необходимости, взаимные рабочие визиты и ежегодные отчетные встречи о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

### **Положительные примеры:**

#### 1. РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЗНАНИЕ

- a. Пригласить Ассоциации-члены сообщить о своих наиболее успешных членах, подарив признание лучшим транспортным операторам в регионе ЧЭС.
- b. Опубликовать на вебсайте BSEC-URTA интервью и информацию о наиболее успешных транспортным операторам ЧЭС, номинированных Ассоциациями-членами.

### **Предоставление информации:**

#### 1. ВЕБ ПОРТАЛ BSEC-URTA

- a. Публиковать на портале официальные документы BSEC-URTA, размещать профессиональные новости и сообщать о развитии в регионе.

- b. Пригласить Ассоциации-членов оказать содействие в заполнении контента веб-портала BSEC-URTA путем предоставления информации о прошедших или будущих основных мероприятиях, а также о недавних национальных событиях и новостях.

## 2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- a. Обновлять Отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе, используя информацию, предоставляемую Ассоциациями-членами, о функционировании отрасли и развитии рынка, и любую другую информацию, полученную из различных других источников, в частности, о внешней торговле и времени ожидания на границах.

\* \* \*