

23-е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Jumeirah Bilgah Beach
Баку – Азербайджан
Четверг, 30 мая 2013г., в 09:00

ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2012: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор пытается определить показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в 2012г. в сравнении с предыдущими годами.

I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2012г.

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

2011	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Другие	Всего
AL				127		39,614		62	8	162	605		40,578	21,756	18	62,352
AM				11	1,200	7	5	11	3,100		2	270	4,606	22	5	4,633
AZ				20	100		20	6,000	50		50	1,000	7,210	1,000	305	8,515
BG*		170			355	121,175	125	50,695	8,250	14,840	56,370	1,365	253,705	157,575	36,625	447,905
GE		4,125	4,955	974		2,310	140	845			4,350	2,915	20,614			20,614
GR																
MD	15	9	83	382	76	239		1,834	27,118	87	6,997	7,227	44,067	7,515	3,086	54,668
RO	49	40	73		165				2,971	8,386			11,684			11,684
RU																
SRB	36		13	10,722	19	11,063	11	18,977	5,889		4,119	7,953	58,802	105,497	82,943	247,242
TR	3,854	70	47,809	10,898	38,170	18,846	1,778	31,263	9,135	3,582		5,404	170,809	234,789	789,395	1,194,993
UA		860	3,275	9,183	3,395	1,660	26,990	19,845	34,204	1,847	11,194		112,453	459,429	51,036	622,918

(*) считая, что вместимость грузовика – 20 тонн

Таблица 1) Автотранспортные перевозки в регионе ЧЭС в 2011

2012	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Другие	Всего
AL			3	572		58,100	71	220	4	350	2168	125	61,613	35,140	38	96,791
AM				10	1,570	6	5	11	3,720			360	5,682	18	5	5,705
AZ				30	1,500		100	100	6,000		500	1,500	9,730	1,000	296	11,026
BG	370		200		335	129,845	885	81,680	8,390	5,465	69,190	2,280	298,640	125,550	20,995	445,185
GE		3,755	5,300	537		423	18	31	33	5	7,465	4,929	22,496	8,321	511	31,328
GR																
MD	14	37	150	483	384	168		470	22,731	114	914	591	26,056	3,928	555	30,539
RO	150	153	48	13,600	198	8,350	3,550		7,300	4,300	10,800	12,400	60,849	40,200	3,801	104,850
RU																
SRB	711		72	14,120	85	14,218	163	22,310	7,538		7,345	11,547	78,109	126,999	81,311	286,419
TR	3,672	43	24,271	12,244	73,418	15,329	1558	28,845	11,304	3,748		5,243	179,675	248,308	762,090	1,190,073
UA		1,413	3,421	10,766	4,932	2,399	25,781	17,463	39,471	1,878	13,021		120,545	462,394	58,279	641,218

(*) считая, что вместимость грузовика – 20 тонн

Таблица 2) Автотранспортные перевозки в регионе ЧЭС в 2012

Рисунки 1 и 2 показывают общее количество международных рейсов в регионе BSEC в 2001 и 2012. Три категории: рейсы в рамках региона BSEC, рейсы в EC24 (страны ЕС кроме GR, RUS) и рейсы в другие страны мира. Доля перевозок, направляемых в другие точки назначения, чем BSEC и EU24 снизилась на 3% по сравнению с прошлым годом., в то время как перевозки в рамках BSEC увеличились с 26% до 30% и на 1% уменьшились перевозки в EC24.

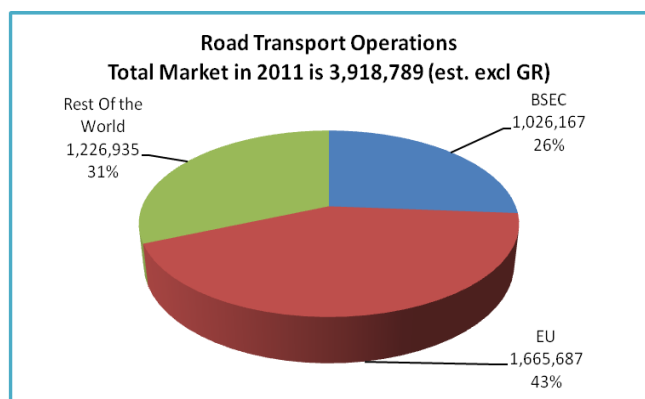


Рис.1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2011 году.

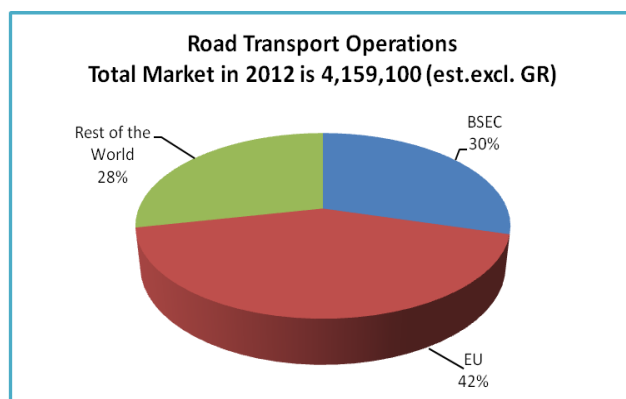


Рис.2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 2012 году.

Рисунок 3 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС согласно данным за 2012г. На графике не указаны страны RUS и GR ввиду отсутствия информации.

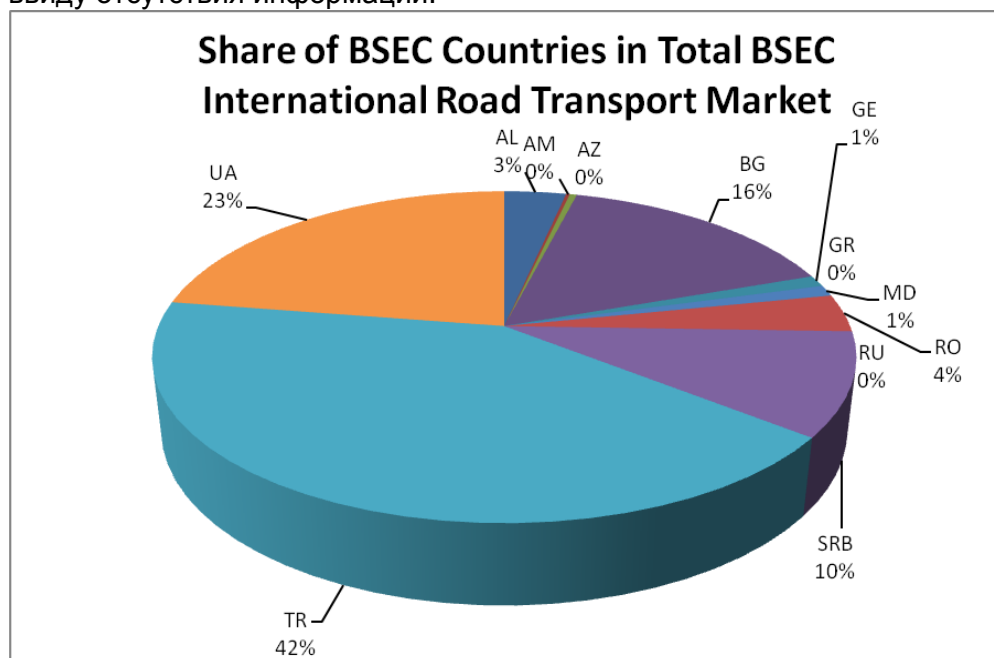


Рис.3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС в 2012г.

Таблица 3 показывает сравнение ситуаций на международном рынке автомобильных перевозок в регионе BSEC в 2007-2012 годах. Общее количество рейсов увеличилось на 6,13% по сравнению с 2011 годом, начиная с которого наблюдается снижение на 4,14% количества рейсов в остальные страны мира. Мы можем наблюдать увеличения количества рейсов в рамках региона BSEC на 19,17% и 5,67% количества рейсов в ЕС.

	2007	2008	2009 (upd.)	% изм.к предыд. периоду	2010	% изм.к предыд. периоду	2011	% изм.к предыд. периоду	2012(*)	% изм.к предыд. периоду
Общее кол-во перевозок	2,602,545	3,028,321	2,825,029	-6,71	3,719,998	31,7%	3,918,789	5,34%	4,159,100	6.13
Перевозки внутри ЧЭС	728,712	814,583	733,008	-10,01	736,673	0,49%	1,026,167	39,30%	1,222,848	19.17
Перевозки в ЕС	1,222,228	1,621,897	1,283,773	-20,85	1,630,391	27,0%	1,665,687	2,16%	1,760,060	5.67
Перевозки в др.страны	651,605	591,842	808,248	36,56	1,357,856	68,0%	1,226,935	-9,64%	1,176,192	-4.14
Внутри ЧЭС/Общее %	28,7%	26,9%	25,9%		19,8%		26,1%		29,40%	

Таблица 3) сравнительная таблицы Международного Рынка Автомобильных Перевозок в 2007-2012.

(*) Подсчитанные данные сохраняют тенденцию региона, за исключением GR, RUS

II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональные показатели внешней торговли в 2011 и 2012гг. представлены в следующих таблицах

2011	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Total with BSEC	Total with World	BSEC /World %
AL				90		653.4		57.0					800.4	7,129.4	11.23%
AM				254.4	122.0	61.0		105.5	1,114.4		242.0	244	2,143.3	5,481.0	39.10%
AZ	0.1			446.3	625.0	217.0		68.0	2,828.4	2.8	1758.2	1,467.1	4,187.6	36,327.0	11.53%
BG	91.0	27.2	31.3		558.4	3,542.3	91.0	4,627.8	6,119.4	958.3	3,728.0	1,606.3	21,381.0	56,806.0	37.64%
GE	0.1	282.1	1,036.7	349.2		68.1	16.6	208.1	426.3	3.9	1,500	846.8	4,737.9	9,246.9	51.24%
GR	662.2	13.3	164.1	3,136.0	104.3		77.8	1,408.6	5,850.3	520.2	3,818.2	416.1	16,171.1	86,431.0	18.71%
MD	1/7	3.1	8.4	100.5	14.6	92.7		950.6	1,448.5	13.3	440.3	794.1	3,867.8	7,413.1	52.18%
RO	60.0	9.3	88.3	4,222.8	267.7	1,587.0	1,066.7		4,093.7	1,269.0	6,164.3	2,100.1	20,928.9	131,379.5	15.93%
RU		994.4	3,077.2	4,149.5	285.7	5,270.6	1,952.2	3,554.7			31,803.2	50,630.4	101,717.9	821,353.1	12.38%
SRB				806.3		510.2		1,700.7	3,449.3		591.3	595.7	7,653.5	31,916.1	23.98%
TR	396.6	0.3	2,327.2	4,098.0	1,407.0	4,122.3	453.4	6,680.3	29,948.0	568.3		6,543.0	56,544.4	375,807.0	15.05%
UA	19.6	223.5	442.0	582.3		1,113.5	996.1	408.6	65,718.0	193.0	4,505.2		74,201.8	199,455.0	37.20%
BSEC Region Total Foreign Trade													314,335.6	1,768,745.1	17.77%

Таблица 4) Внешняя торговля стран BSEC в 2011 (в миллиона USD)
Источник: Национальный Институт Статистики

2012	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Total with BSEC	Total with World	BSEC /World %
AL				90.4		560.6		59.7					710.7	6,965.4	10.20%
AM				215.8	130.6	29.0		88.6	1,339.2		214.5	230.5	2,248.2	5,695.0	39.48%
AZ	0.0			623.5	700.7	849.0	9.0	83.6	2,338.2	22.4	2,120.4	625.3	7,372.1	33,561.0	21.97%
BG	89.0	26.0	37.8		588.2	3,901.7	118.0	4,285.7	7,533.7	889.1	4,039.1	1,139.0	22,647.3	59,475.3	38.08%
GE	0.3	331.4	1,260.4	341.1		53.0	21.5	262.5	519.6	2.0	1,535.7	764.1	5,091.6	10,219.6	49.82%
GR	649.0	11.6	648.8	3,517.1	135.0		57.4	1,318.2	8,264.6	465.0	5,177.8	432.3	20,676.8	96,065.1	21.52%
MD	0.2	1.8	5.8	112.0	20.4	63.3		977.3	1,471.9	16.2	444.3	716.7	3,829.9	7,374.8	51.93%
RO	60.1	8.0	111.6	4,199.0	330.1		1,235.1		4,416.5	1,234.4	5,513.4	1,716.4	18,824.6	128,045.0	14.70%
RU		1,216.1	3,407.8	5,039.0	439.2	6,575.5	2,085.3	3,610.4			34,217.5	45,146.5	101,737.3	837,294.9	12.15%
SRB				791.6		470.0		1,761.3	2,945.7		626.2	305.0	6,899.8	30,366.9	22.72%
TR	355.0	462.6	2,927.8	4,436.6	1,434.4	4,942.4	360.0	5,733.6	33,302.8	586.6		6,223.4	60,178.6	389,097.0	15.47%
UA	55.6	202.2	846.4	849.3	718.0	401.1	945.0	1,481.3	45,050.0	252.0	5,637.0		56,437.9	153,467.9	36.78%
BSEC Region Total Foreign Trade													306,654.8	1,757,627.9	17.45%

Таблица 5) Внешняя торговля стран BSEC в 2012 (в миллиона USD)
Источник: Национальный Институт Статистики

Следующая таблица показывает различные торговые индикаторы в регионе BSEC в период 2007-2012, и изменения, в процентах, между периодами. Мы можем заметить, что есть небольшое сокращение внешней торговли в странах ЧЭС, и это снижение наблюдается а также в общей внешней торговли ЧЭС, что объясняет причину снижения количества рейсов в остальные страны мира на 4,14%.

	2007	2008	2009	% изменение к предыд. периоду	2010	% изменение к предыд. периоду	2011	% изменение к предыд. периоду	2012	% изменение к предыд. периоду
Внешняя торговля внутри ЧЭС	223.49	251.37	179.16	-28.73%	242.43	35.32%	314,33	30%	306,65	-2.44%
Общий объем торговли региона ЧЭС	1,207.44	1,413.11	1,075.80	-23.87%	1,256.57	16.80%	1,768.75	40%	1,757.63	-0.6%
Внутри ЧЭС / Всего ЧЭС	18.51%	17.79%	16.65%		19.29%		17.77%		17.45%	

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе BSEC в 2007-2012.

III. ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ

Используя данные IRU о времени ожидания на границах (BWTO), Международный Секретариат BSEC-URTA проанализировал ситуацию на границах BSEC – внутренних и внешних – по мере наличия данных. Эти данные предоставлены IRU и его ассоциациям-членам. Анализ данных за 2012 показал ниже.

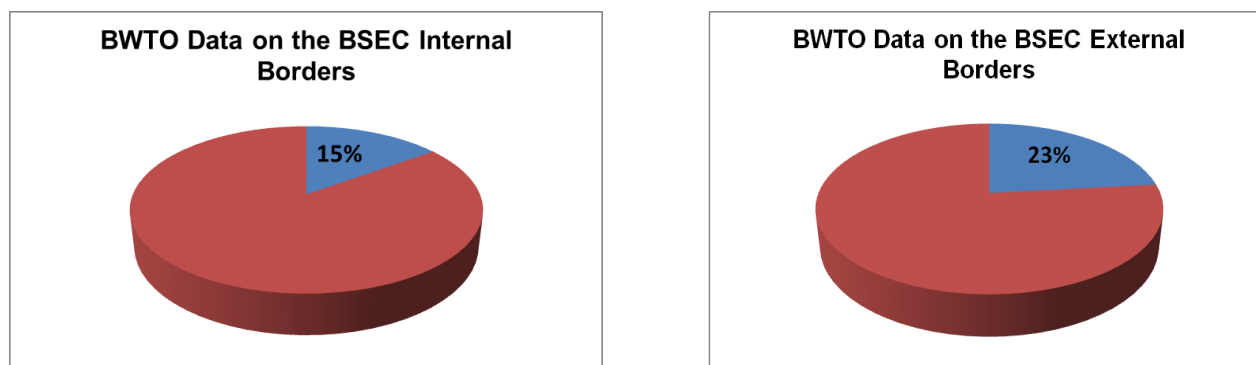


Рис 4) Данные BWTO по внутренним (3 из 20) и внешним (7 из 30) границам BSEC.

Охват данными внешних границ BSEC снизился, в то время как охват данными внутренних границ BSEC в 2012 остался неизменным, как показано на Рис.4

В среднем, время ожидания на границах BSEC увеличилось на внутренних границах и уменьшилось на внешних и составляет в среднем 246,0 минут (см. Рис.5).

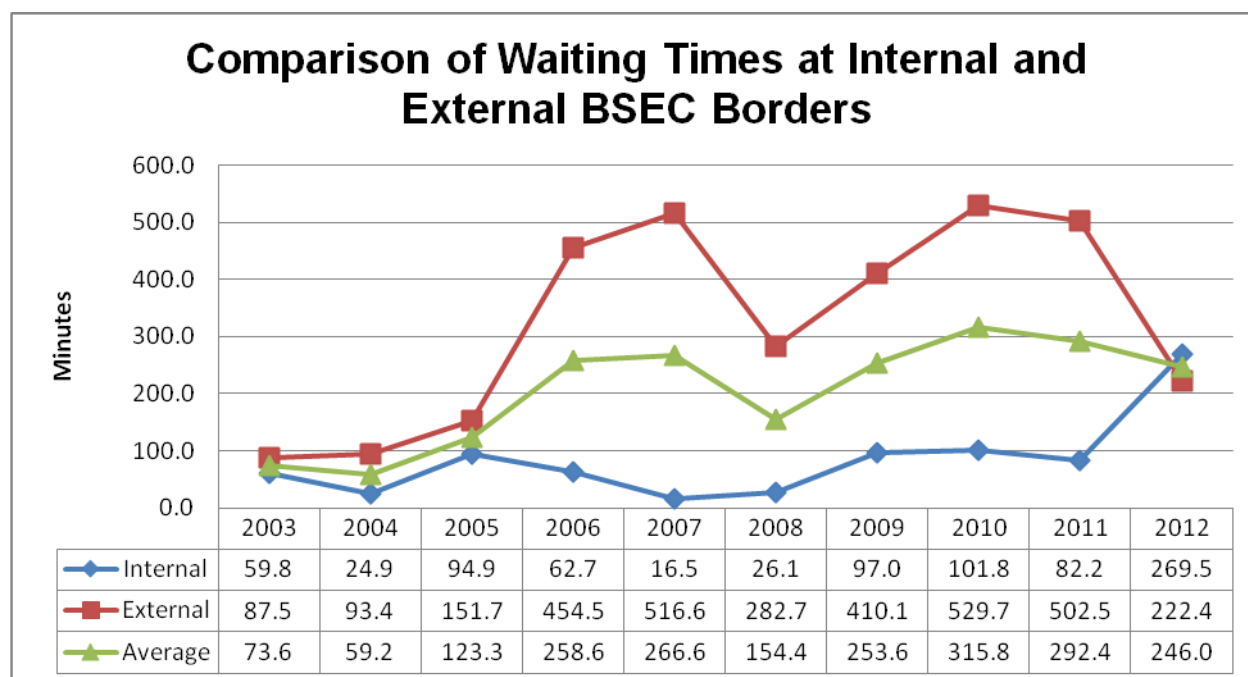


Рис. 5) Сравнение времени ожидания на внутренних и внешних границах BSEC, и средний показатель.

СИТУАЦИЯ НА ВНУТРЕННИХ ГРАНИЦАХ ВЕС

	2005	2006	2007	2008	% change to the prev. period	2009	% change to the prev. period	2010	% change to the previous period	2011	% change to the previous period	2012	% change to the previous period
BG-GR	141,6	120,0	0,0	0,0	0,0%	108,3							
BG-RO	30,4	28,7	0,3	21,0	7536,4%								
BG-SRB	269,9	115,3	18,0	38,0	111,1%	135,4	256,3%						
BG-TR	83,4	81,6	81,0	104,0	28,4%	121,2	16,6%	235,7	94,5%	210	-11%		
RO-SRB	18,8	15,0	8,5	8,0	-5,9%			32,2				776,7	
RO-UA	25,5	15,9	4,0	1,8	-55,5%	60,0	3270,8%	90,9	51,5%	16	-82,4%	15,1	-45%
RO-MD			4,0	1,9	-53,3%			4,0					
RUS-UA				34,0		60,0	76,5%	146,3	143,9%	20,5	-86%	16,8	-18%
Average	94,9	62,7	16,5	26,1	57,7%	97,0	271,9%	101,8	5,0%	82,2	-19,2%	269,5	228 %

Таблица 7) Время ожидания на внутренних границах ВЕС (в минутах) и изменения в процентах.

Таблица 7 и Рис. 6 показывают ситуацию на внутренних и внешних границах ВЕС. Число внутренних границ ВЕС, по которым есть данные ВТО - три; не хватает данных по болгарским границам с GR, RO,SRB и TR и по румынским границам с MD за 2012.

В 2012, видно небольшое уменьшение времени ожидания на границах между RO-UA и RUS-UA, в то время как есть значительное увеличение на границе между RO-SRB по сравнению с предыдущими годами.

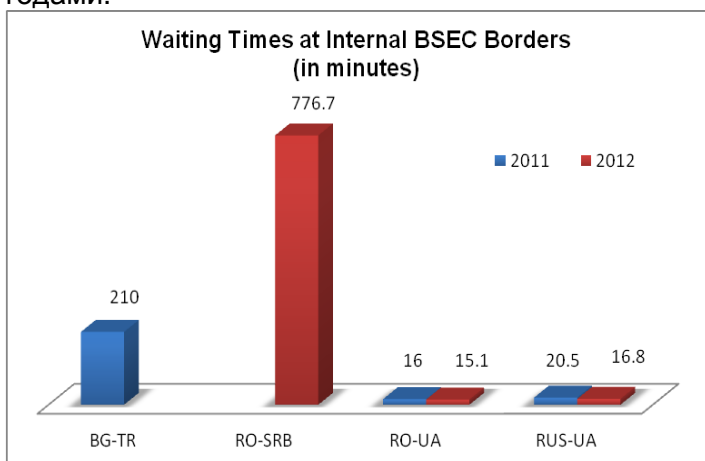


Рис. 6) Время ожидания на внутренних границах ВЕС

СИТУАЦИЯ НА ВНЕШНИХ ГРАНИЦАХ ВЕС

	2007	% change to the previous period	2008	% change to the previous period	2009	% change to the previous period	2010	% change to the previous period	2011			% change to the previous period	2012			% change to the previous period
	average		average		average		average		in BSEC	out BSEC	average		in BSEC	out BSEC	average	average
RUS-EST	2506,5	56,4%	1212,4	-51,6%	1791,8	47,8%	1869,8	4,3%	2020		2020	8%	-	-	-	-
UA-BY			60,0		55,2	-8,0%	-		5	27,3	16,1		-	-	-	-
UA-PL	382,1	43,9%	671,8	75,8%	174,5	-74,0%	193,1	10,7%	107,4	80,3	93,8	-51,4%	157,8	59,2	108,5	15,7 %
UA-HUN	171,0	-51,8%	177,2	3,6%	95,9	-45,9%	46,0	-52,0%	162	241,3	201,6	338%	147,3	139,7	143,5	-28,8%
UA-SLO	600,0		269,1	-55,2%	180,7	-32,8%	189,4	4,8%	200	195	395	108%	74,4	121,5	98	-75,2%
RO-HUN	2,8	-93,4%	8,4	203,8%					-	-	-		-	-	-	-
SRB-MKD	16,7		12,4	-25,5%					-	-	-		-	-	-	-
GR-MKD	70,8		25,0	-64,6%					-	-	-		-	-	-	-
BG-MKD	38,7	452,9%	35,2	-9,1%	93,5	165,9%			-	-	-		-	-	-	-
SRB-HUN	15,2		9,8	-35,2%	25,6	160,4%			-	-	-		4,6	26,3	15,5	-
RUS-FI	768,3		493,1	-35,8%	680,0	37,9%			-	-	-		-	-	-	-
RUS-BY	93,8		80,5	-14,2%					-	-	-		-	-	-	-
RUS-LT	584,8		421,7	-27,9%	468,6	11,1%	321,3	-31,4%		336	336	5%		221	221	-34,2%
RUS-LV	1758,8		394,9	-77,5%	615,3	55,8%	793,7	29,0%	342,5	1363	853	7,5%	390,2	596,7	493,5	-42,1%
RUS-PL	223,4		369,2	65,3%	329,7	-10,7%	294,6	-10,6%		105	105	-64,3%		270	270	157%
average	516,64	13,7%	282,71	-45,3%	410,1	45,0%	529,7	30,0%	473	335,4	502,5	-5,1%	155	205	222,4	-55,7%

Таблица 8) Время ожидания на внешних границах ВЕС (в минутах)

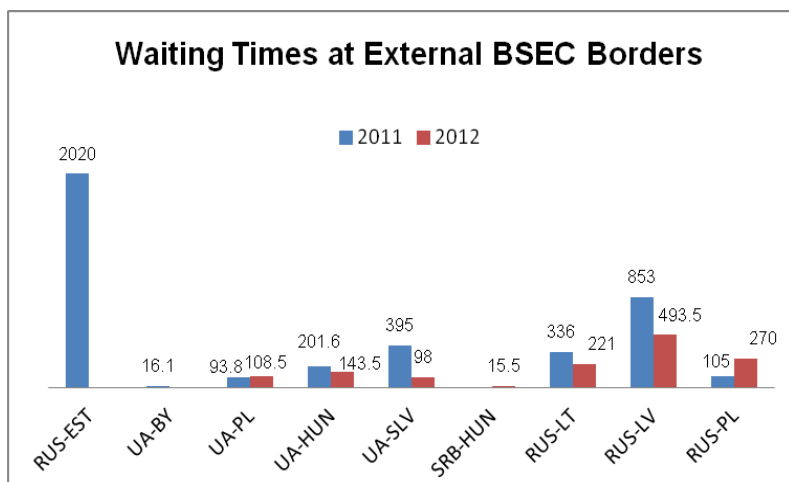


Рис 7) Время ожидания на внешних границах BSEC (в минутах)

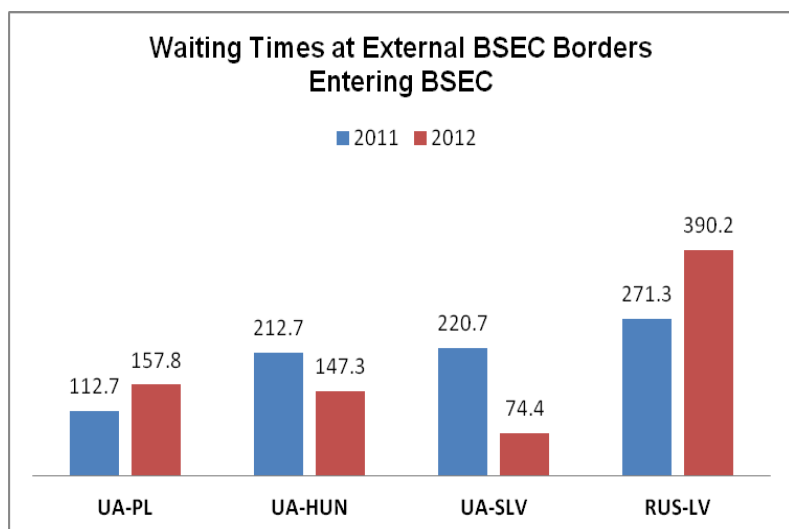


Рис 8) Время ожидания на внешних границах BSEC – На въезде в BSEC

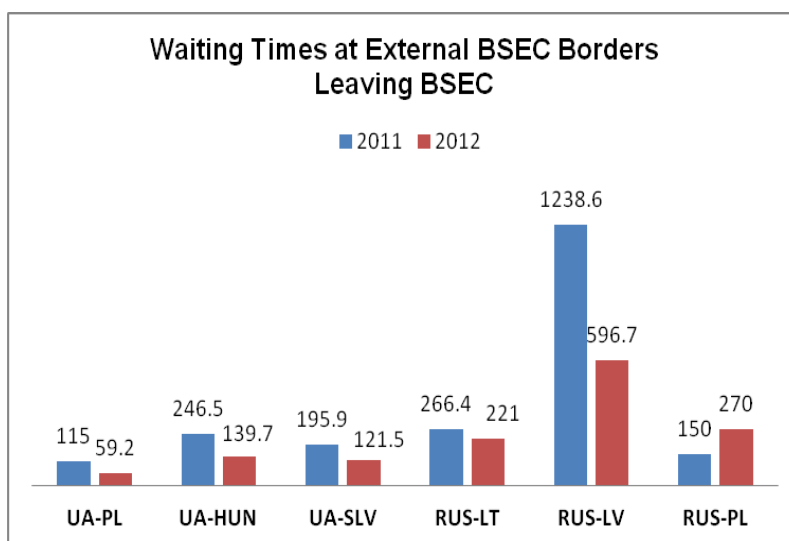


Рис. 9) Время ожидания на внешних границах BSEC – На выезде из BSEC

Таблица 8 и Рис.7-9 показывают ситуацию на внешних границах BSEC. Не было данных по границам RUS-EST, UA-BY, RO-HUN, SRB-MKD, GR-MKD, BG-MKD, RUS-FI и RUS-BY за 2012, не смотря на то, что были добавлены данные по SRB-HUN, налицо сужение покрытия средствами ВТО внешних границ BSEC до 23,0 %.

Среднее время ожидания на внешних границах BSEC в 2011 составляло 502,5 минуты, и снизилось на 55,7% в 2012 до 222,4

Значительное уменьшение замечено на внутренних границах BSEC на 67,2%. Замечено также значительное сокращение времени ожидания на границах между RUS-LV на 42,1%.

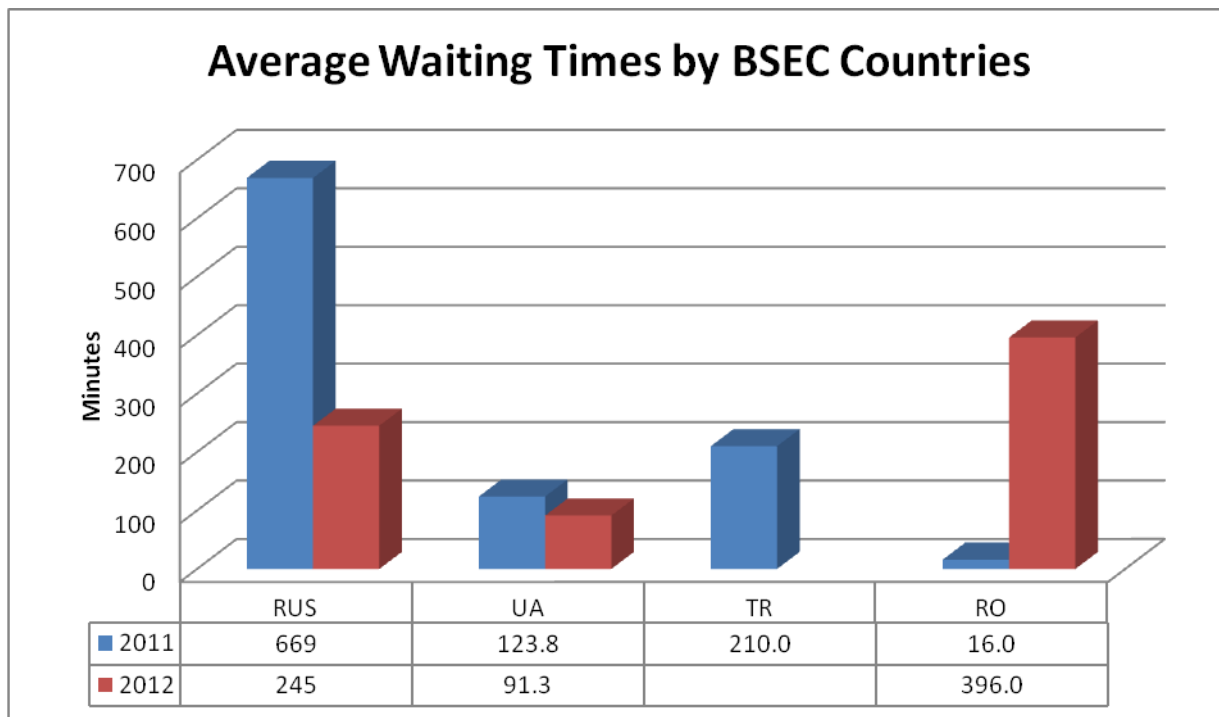


Рис 10) Среднее время ожидания по странам.

Рис. 10 показывает среднее время ожидания на границах, по странам, для 4 стран BSEC, чьи границы покрываются, частично, базой данных BWTO, по состоянию на 2011 и 2012.

IV. АНАЛИЗ КОРРЕЛЯЦИИ МЕЖДУ ОБЪЕМОМ ТОРГОВЛИ И ВРЕМЕНЕМ ОЖИДАНИЯ НА ГРАНИЦАХ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, представленных в разделах II и III текущего отчета, Международный секретариат BSEC-URTA провел другой анализ, есть ли корреляция между изменениями объема внешней торговли и временем ожидания на границах в регионе BSEC. Соответственно, был составлен перечень, на основании имеющихся данных за 2003, результат анализа которого представлены в следующей таблице.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
BSEC Trade	100	139,9	175,9	220,3	289,7	325,8	232,3	314,2	407,4	397,5
Internal Waiting Times	100	41,7	158,8	104,8	27,6	43,6	162,3	170,3	137,5	451,0
Non-BSEC Trade	100	127,0	154,2	190,4	226,4	267,3	206,3	233,4	334,7	334,0
External Waiting Times	100	106,8	173,4	519,4	590,4	323,1	468,7	605,4	574,3	254,1
Total BSEC Trade	100	129,0	157,5	195,0	236,0	276,2	210,2	245,6	345,6	343,5
Average Waiting Times	100	80,4	167,5	351,1	362,0	210,0	344,4	429,0	397,1	334,1

Таблица 10) Анализ корреляции между объемом внешней торговли и временем ожидания на границах в Регионе BSEC