

G3695

Стамбул, 23 апреля 2013

---

## 23-е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

---

Гостиница «Jumeirah Bilgah Beach»

Баку - Азербайджан

Четверг, 30 мая 2013, в 09:00

---

### ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2013

---

Начиная с 22-ой Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Кишиневе, Молдова, 3 октября 2012, Международный секретариат участвовал в мероприятиях, имеющих важность для отрасли, внес вклад в международные встречи и работал над продвижением BSEC-URTA и его целей.

Краткое изложение деятельности, ведущейся в соответствии со стратегическими целями, рабочей программой BSEC-URTA на 2013г. и краткосрочными приоритетами, определенными Советом правления BSEC-URTA, приведено в прилагаемой таблице.

Приоритеты BSEC-URTA на 2013 год:-

1. Дальнейшее расширение географического покрытия Разрешения ЧЭС и расширение области его применения, на добровольной основе, на перевозки в 3-ю страну.
2. Введение в регионе Международного Сертификата Взвешивания Транспортного Средства, согласно Приложению 8 Международной Конвенции ООН по Гармонизации Пограничного Контроля Грузов, 1982.
3. Способствование внедрению Зеленых Коридоров TIR-EPD и единого Окна на основных артериях автомобильного транспорта в регионе ЧЭС.
4. Поддерживать внедрение транспортной и логистической инфраструктуры, согласно Инициативе Модельного Шоссе IRU (МНИ) вдоль Черноморской Кольцевой Магистрالی.

\* \* \*

**ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2012  
В ПЕРИОД МЕЖДУ МАЕМ 2012 И ОКТЯБРЕМ 2012**

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ	ПРИОРИТЕТ	ДЕЙСТВИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ
<b>Облегчение</b>	1. Дальнейшее расширение географического покрытия Разрешения ЧЭС и расширение области его применения, на добровольной основе, на перевозки в 3-ю страну.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Поддерживал контакты с AsMAP-UA и Украинскими властями для благоприятного решения правительства о присоединении к Проекту Разрешений ЧЭС.</li>   <li>- Поддерживал контакты с властями Российской Федерации для благоприятного решения о присоединении к Проекту Разрешений ЧЭС.</li>   <li>- Установили контакты с ПМС ЧЭС и заинтересованными странами с целью получения их согласия на расширение использования Разрешений ЧЭС, на добровольной основе, для перевозок в третьи страны</li>   <li>- Поддерживал контакты с Министерством Иностранных Дел Турции для обеспечения бесперебойного транзита армянских грузовиков, имеющих Разрешения BSEC по территории Турции.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неформальные встречи с представителями Министерства Транспорта и Инфраструктуры Украины имели место во время заседания Рабочей Группы по Транспорту ЧЭС в Измире, 27 ноября 2012 и во время Заседания Руководящего Совета ЧЭС по облегчению автомобильного транспорта в Стамбуле, 12 марта 2013. В этой отношении существует позитивный подход со стороны Министерства.</li>   <li>- Было решено, что руководство AsMAP-UA встретится с руководством Министерства Транспорта и Инфраструктуры до 23-й Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Баку, выразив поддержку со стороны ассоциации Разрешениям ЧЭС и предложив Министерству присоединиться к системе.</li>   <li>- 24 апреля 2013 года, Генеральное консульство Российской Федерации подтвердил позицию своих властей не участвовать в проекте Разрешения ЧЭС в ближайшем будущем.</li>   <li>- Во время заседании Управляющего Комитета ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок, состоявшейся в Стамбуле, 12 марта 2013, Румыния подтвердила свою готовность использовать Разрешения ЧЭС для перевозок в третьи страны. Другие участники Проекта имели мнение, что в настоящее время, разрешение должно касаться лишь только транзита и двусторонних перевозок.</li>   <li>- Министерство Иностранных Дел Республики Турция проинформировало Международный Секретариат о том, что армянские перевозчики, имеющие разрешение BSEC, могут пересекать транзитом территорию Турции в 2013. В этой связи армянским перевозчикам должны предоставляться многоразовые визы в посольстве Республики Турции в Тбилиси, Грузия.</li> </ul>

**Дальнейшие действия:**

- Продолжать двухсторонние контакты с AsMAP-UA и компетентными властями Украины для того, чтоб добиться участия Украины в Проекте Разрешений ЧЭС в 2014;
- Продолжать двухсторонние контакты с Национальными Ассоциациями и их компетентными властями в Болгарии и Греции для того, чтобы подвигнуть их к участию в Проекте Разрешений ЧЭС;

	<p>2. Введение в регионе Международного Сертификата Взвешивания Транспортного Средства, согласно Приложению 8 Международной Конвенции ООН по Гармонизации Пограничного Контроля Грузов, 1982.</p>	<p>- Поддерживал контакты и провел двухсторонние встречи с Центром UNDP в Стамбуле, а также с Секретариатами IRU и ЧЭС, для развития проекта Пилотного Проекта IVWC</p> <p>- Начал информационную кампанию совместно с Национальными Ассоциациями и лоббировал перед национальными властями присоединение к Пилотному Проекту IVWC.</p>	<p>- UNDP и IRU подготовили проект и согласовали двухсторонний Меморандум о Взаимопонимании, включая их сотрудничество по внедрению Пилотного Проекта IVWC, который должен быть подписан в ближайшее время, а вероятная дата будет определена совместно.</p> <p>- UNDP, IRU и BSEC-URTA согласовали проект совместного плана действий по развитию и внедрению нового Пилотного Проекта в сотрудничестве с ПМС ЧЭС и заинтересованными странами-членами в течение 2013, который был представлен на заседании Рабочей Группы 11 марта 2013.</p> <p>- В свете заседания Рабочей Группы, Международный Секретариат подготовил, совместно с ПМС ЧЭС, анкету по вопросам, которые необходимо рассмотреть на подготовительной стадии Пилотного Проекта, которая была предоставлена всем странам BSEC.</p> <p>- Благодаря постоянному продвижению идеи о том, что необходимо подготовить Пилотный Проект по внедрению IVWC в регионе ЧЭС, Совет Министров Иностраных Дел стран-членов ЧЭС в Стамбуле 16 декабря 2012 принял решение о создании Рабочей Группы и разработки Плана Действий для данного Пилотного Проекта.</p> <p>- Первое заседание Рабочей Группы прошло в Стамбуле 11 марта 2013. Пять стран-членов ЧЭС, а именно Армения, Молдова, Румыния, Россия и Сербия, выразили желание начать Пилотный Проект. Рабочая Группа согласовала План Действий Пилотного Проекта ЧЭС, представленного партнерам по внедрению: UNDP, IRU и BSEC-URTA. В течение апреля 2013, Албания и Грузия проинформировали ПМС ЧЭС о своей готовности участвовать в Пилотном Проекте IVWC.</p>
--	---	---	---

			<p>- В течение заседания Рабочей Группы по Таможенным Вопросам ЧЭС (WG-C) в Стамбуле 3-4 апреля 2013, Международный секретариат представил Пилотный Проект и попросил собравшихся поддержать его внедрение на национальном уровне.</p> <p>- 22 апреля 2013 Международный Секретариат встретился с Генеральным Консулом Украины в Стамбуле, проинформировал о Пилотном Проекте IVWC, передал сопроводительные документы и подчеркнул, что Украина является отсутствующим звеном в цепи стран, желающих внедрить IVWC в коридоре Север-Юг от России до Адриатического побережья и его связи с Италией. Была запрошена информация украинских властей о поддержке со стороны BSEC-URTA и IRU Пилотного Проекта IVWC и выражена надежда на то, что Украина позитивно рассмотрит вопрос об участии в проекте.</p> <p>- 24 апреля 2013, представитель Генерального Консульства российской Федерации в Стамбуле посетил Международный Секретариат и сообщил о готовности Министерства Транспорта участвовать в Пилотном Проекте IVWC. В этой связи в своре будет выслано официальное письмо в ПМС ЧЭС.</p>
<p><b>Дальнейшие действия:</b></p> <p><i>a) Подготовительная стадия (8 месяцев)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Назначение национальной рабочей группы в каждой участвующей стране,</li> <li>- назначение Международного Технического Эксперта, совместно с UNDP, IRU и BSEC-URTA;</li> <li>- Исследование фактического материала и информации, обмен мнениями во время посещения стран;</li> <li>- Назначение национальных выдающих властей в каждой стране;</li> <li>- Технические корректировки и создания потенциала;</li> </ul> <p><i>b) Стадия внедрения (3 месяца)</i></p> <p><i>c) Первый оценочный отчет (1месяц)</i></p>			
	<p>3. Способствование внедрению Зеленых Коридоров TIR-EPD и единого</p>	<p>- Совместно с IRU, установил контакты и провел двухсторонние встречи с Национальными Ассоциациями и национальными властями в Турции, Греции, Болгарии, Молдове, Сербии и Украине.</p>	<p>Разработано Зеленые Коридоры на основных границах Сербии с Болгарией (Kalotina - Gradina) и Турции с Болгарией (Karikule - Captan Andreevo). Зеленые коридоры на границе Калотина-Градина, как ожидается, вскоре вступит в силу на Сербской стороне.</p>

	Окна на основных артериях автомобильного транспорта в регионе ЧЭС.		
<p><b>Дальнейшие действия:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Продолжать двухсторонние контакты с Национальными Ассоциациями и их компетентными властями в Болгарии, Греции, Украине для способствованию внедрения концепции Зеленых Коридоров на основных пограничных переходах;</li> <li>- Продолжать двухсторонние контакты для внедрения TIR EPD в Албании, Армении, Грузии Греции</li> </ul>			
	4. Поддерживать внедрение транспортной и логистической инфраструктуры, согласно Инициативе Модельного Шоссе IRU (МНИ) вдоль Черноморской Кольцевой Магистрالی.	- Совместно с IRU, участвовал и продвигал Инициативу Модельного Шоссе на всех заседаниях органов BSEC и других международных организаций, обращая особое внимание на новый запущенный проект между Азербайджаном, Грузией и Турцией по внедрению Модели на участке шоссе Баку-Тбилиси-Батуми-Трабзон.	<p>-Информация была представлена Рабочей Группе ЧЭС по Таможенным Вопросам – Стамбул, 15 ноября 2012. Технический секретариат Черноморского Кольцевого Шоссе представил анализ возможности внедрения Инициативы Модельного Шоссе на участке дороги Баку-Тбилиси-Батуми-Трабзон.и о готовности правительств Азербайджана, Грузии и Турции подписать совместное заявление в этой связи..</p> <p>- Во время Международной Конференции о Перспективах Торговли и Транспорта в Черноморском, Среднеазиатском и ближневосточном Регионах, организованной IRU при поддержке BSEC-URTA, в Измире 28 ноября 2012, представители правительств Азербайджана, Грузии и Турции подписали совместное заявление о внедрении Инициативы Модельного Шоссе на участке дороги Баку-Тбилиси-Батуми-Трабзон.</p> <p>- Подробная презентация возможности внедрения Инициативы Модельного Шоссе на участке дороги Баку-Тбилиси-Батуми-Трабзон была представлена во время 5-ого Форума по Сотрудничеству Таможенных Администраций Стран Шелкового пути, Стамбул, 29-30 ноября 2012, где представители таможенных властей Азербайджана, Грузии и Турции подписали совместное заявление по этому поводу.</p> <p>- В сотрудничестве с IRU, концепция Модельного Шоссе была представлена Высокопоставленной Группе ОЭС по созданию транспортного коридора Исламабад-Тегеран-Стамбул, Тегеран 4-5 Февраля 2013. На заседании было решено применить</p>

			Модель на указанном коридоре и попросить дальнейшую техническую помощь в этой связи.
--	--	--	--

***Дальнейшие действия:***

- *Участковать в следующих встречах Рабочей Группы по Инициативе Модельного Шоссе, созданной между Азербайджаном, Грузией и Турцией, ЧЭС и IRU*
- *Далее популяризовать Модельное Шоссе в северной части Черноморской Кольцевой Магистральной, между Молдовой, Украиной и Российской Федерацией.*

\* \* \*

## СТАТИСТИКА ПО РАЗРЕШЕНИЯМ ЧЭС НА 30 апреля 2013

Страна	Дата начала распространения в стране	Цена (Если есть)	Кол-во разрешений, использованных на 30 апреля	Остаток	Кол-во выданных разрешений на страну
<i>Албания</i>			36	214	250
<i>Армения</i>			0	250	250
<i>Грузия</i>			1	249	250
Молдова	01.01.2013		250	0	250
<i>Румыния</i>			34	216	250
<i>Сербия</i>	01.01.2013		70	180	250
<i>Турция</i>	15.03.2013		250	0	250
Всего			<b>641</b>	<b>1109</b>	<b>1750</b>

**Участие Стран-Членов ЧЭС в Транспортных Соглашениях/ Конвенциях UNECE**  
Статус на 01 мая 2013

	№.	UNECE Конвен/ Авто транспорт	Страны-члены BSEC											
			AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA
Инфра	1	Строительство транспорт артерий 1950				X		X		X		X	X	
	2	Сеть дорог «Е» 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	3	Сеть комбинированных дорог, 1991	X			X	X	X	X	X	X	X	X	X
Road traffic and road safety	4	Дорожное движение, 1949	X			X	X	X		X	X	X	X	
	5	Дорожное движение 1968	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	6	Дор знаки и сигналы, 1949				X		X		X	X	X		
	7	Дор знаки и сигналы, 1968	X		X	X	X	X		X	X			X
	8	Доп 1968 к Конвенции дорожного движения, 1971	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X
	9	Доп. 1968 к Дорожные знаки и сигналы, 1971	X		X	X	X	X		X	X	X		X
	10	Весы и габариты, 1950						X				X		
	11	Доп.1949 Конв и Протокол, 1950						X				X		
	12	Дорожная разметка, 1957	X			X				X		X	X	
	13	Протокол дорожной разметки 1973	X		X	X	X	X			X	X		X
	14	Выдача и годность вод прав				X						X		
Авто	15	Правила о Тр. Средствах, 1958	X		X	X		X		X	X	X	X	X
	16	Тех. Осмотр Тр. Средств, 1997	X			X	X	X	X	X	X			X
	17	Глобальные Правила Тр. Ср, 1998			X				X	X	X		X	
Другие юрид. инструменты	18	Работа экипажей тр.Ср. (AETR) 1970	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	19	Налогообложение тр. ср. 1956	X						X	X		X		
	20	Налогообложение пассажирских тр. ср, 1956	X							X		X		
	21	Налогообложение грузовых тр. ср, 1956								X		X		
	22	(CMR) 1956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	23	Протокол к CMR, 1978	X	X			X	X	X	X			X	X
	24	Договор перевозки пассажиров и багажа авто тр.(CVR)1973							X			X		X
	25	Протокол к CVR, 1978										X		
26	Эконом. Правила в авто тр. 1954						X							
Облегчение перес. границ	27	Облегчение туризма, 1954				X		X		X	X	X	X	
	28	Протокол к Облегчению туризма, 54				X		X		X	X	X	X	
	29	Врем. Ввоз авто тр. ср, 1954	X			X				X	X	X	X	
	30	Конвенция TIR, 1959	X			X		X		X	X		X	
	31	Конвенция TIR 1975	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32	Врем. Ввоз коммерческих тр. ср, 1956			X	X		X		X		X	X	
	33	Конв. Таможенного контр, 1956				X		X		X		X		
	34	Конв. Таможенного контр, 1972		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
	35	Таможенное отношение к паллетам, 1960	X			X				X		X	X	
	36	Гармонизация погран. контроля грузов 1982	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	37	Совместн. там. контроль 1994												
Опасны е грузы	38	Опасные грузы (ADR) 1957	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X
	39	Протокол к ADR, 1993	X			X		X	X	X	X			
	40	Ответст. опасные грузы –CRTD 1989												
	41	Скоропорт -АТР, 1970	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Участие стран-членов ЧЭС в конвенциях по транспорту UNECE</b>			<b>24</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>17</b>

\* \* \*



**Календарь мероприятий BSEC-URTA*****I – Мероприятия BSEC-URTA – 2013 Вторая половина***

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО	ДАТА
1. 32ое Собрание Совета Правления BSEC-URTA	Киев	21 октября 2013
2. 24ое Собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA	Киев	22 октября 2013

***II – Мероприятия, организуемые другими сторонами - 2013 Вторая половина***

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО	ДАТА *
1. 3-я Автотранспортная конференция EU - IRU	Вильнюс	16 сентября 2013
2. Совет IRU по транспорту СТМ	Женева	7 ноября 2013
3. Генеральная Ассамблея IRU	Женева	8 ноября 2013
4. Управляющий комитет ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок	Будет подтверждено позднее	
5. Управляющий комитет ЧЭС по координированному развитию Черноморской Кольцевой Магистрالی	Будет подтверждено позднее	
6. Рабочая Группа ЧЭС по Транспорту	Ереван	
7. Встреча Министров Транспорта ЧЭС	Ереван	
8. Рабочая Группа ЧЭС по Таможенным Вопросам	ТВС	
9. Совещание высших должностных лиц ЧЭС	Ереван	
10. Заседание Совета Министров Иностранных дел Стран-Членов ЧЭС	Ереван	

\* Календарь заседаний ЧЭС будет сформирован и объявлен действующим Председателем ЧЭС (Арменией) в июле 2013.

\* \* \*