

G3696

Стамбул, 22 апреля 2013

23^о СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Jumeirah Bilgah Beach
Баку – Азербайджан
Четверг, 30 мая 2013г., в 09:00

СОСТОЯНИЕ ДЕЛ ПО ПИЛОТНОМУ ПРОЕКТУ ЧЭС О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНОГО СЕРТИФИКАТА ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (МСВТС) В РЕГИОНЕ ЧЭС

Предыстория

Международная конвенция UNECE по гармонизации пограничного контроля грузов, 1982 устанавливает общие оговоренные требования для координированного пограничного менеджмента и уменьшения пограничных формальностей, а так же количество и длительность пограничного контроля грузов.

53 страны (включая 12 стран-членов BSEC) и Европейского Сообщества являются Договаривающимися сторонами данной Конвенции.

20 мая 2008, новое Приложение 8 (об автомобильном транспорте) к Международной конвенции по гармонизации пограничного контроля грузов, 1982, вступило в силу, создав, тем самым, юридические рамки для Договаривающихся Сторон для введения упрощенных процедур контроля и замены фактических проверок и физического контроля на пограничных переходах, простыми сверками международных, стандартизированных документов и сертификатов.

Новое Приложение 8 охватывает: облегчение визовых процедур для профессиональных водителей, стандартные операции взвешивания и сертификата взвешивания транспортного средства, минимальные требования к инфраструктуре для эффективного функционирования пунктов пересечения границ и условия мониторинга эффективности работу пограничных переходов..

Международный Сертификат Взвешивания Транспортного Средства (IVWC) является инструментом облегчения для отрасли грузовых автомобильных перевозок, созданным во избежание повторяющихся проверок веса на пограничных переходах, снижающих время простоя и расходы на перевозку. Договаривающиеся Стороны в Конвенции по Гармонизации взаимно признающие сертификаты не будут проводить процедуры проверки веса в дороге, кроме редких проверок в случае предполагаемых нарушений. Показания веса транспортного средства, указанные в сертификатах вносятся только в стране начала транспортной операции.

Программа Развития ООН ("UNDP"), IRU и BSEC-URTA согласились сотрудничать в целях развития и облегчения автомобильных перевозок в регионе BSEC, в частности в рамках Пилотного Проекта, целью которого является принятие и интеграция Международного сертификата Взвешивания Транспортного Средства, согласно Приложению 8, Международной конвенции UNECE по гармонизации пограничного контроля грузов, (1982), в странах-членах BSEC.

В этой связи, UNDP подписал Меморандум о Взаимопонимании с BSEC-URTA в Кишиневе 4-ого октября 2012 и вскоре будет подписан отдельный меморандум с IRU.

В этой связи, по случаю заседания Рабочей Группы ЧЭС по транспорту, состоявшееся в Измире, Турция, 27 ноября 2012, BSEC-URTA призвал заинтересованные страны-члены BSEC начать новый Пилотный Проект по введению IVWC в регионе ЧЭС. За заседанием так же было решено предложить Совету Министров Иностраных Дел стран-членов ЧЭС создать рабочую группу по внедрению IVWC в регионе ЧЭС. Совет принял соответствующее решение 16 декабря 2012.

Первое заседание Рабочей группы прошло в Стамбуле 11 марта 2013 пять стран-членов, а именно Армения, Молдова, Румыния, Россия и Сербия выразили желание начать Пилотный Проект. Рабочая Группа согласовала план действий по Пилотному Проекту ЧЭС, представленному международными партнерами UNDP, IRU и BSEC-URTA.

В свете заседания Рабочей Группы, Международный секретариат подготовил, совместно с ПМС ЧЭС, анкету по вопросам, которые должны быть рассмотрены на подготовительной стадии Пилотного Проекта, которая была предоставлена странам ЧЭС.

В апреле 2013, Албания и Грузия проинформировали ПМС ЧЭС о своей готовности участвовать в Пилотном Проекте IVWC.

22 апреля 2013 Международный Секретариат встретился с Генеральным Консулом Украины в Стамбуле, проинформировал о Пилотном Проекте IVWC, передал сопроводительные документы и подчеркнул что именно Украина является отсутствующим звеном в цепи стран, желающих внедрить IVWC, от северно-южного коридора от России до албанского побережья Адриатического моря и его связи с Италией. Была выражена просьба передать украинским властям информацию о поддержке Пилотного Проекта IVWC со стороны BSEC-URTA и IRU и надежда на то, что Украина позитивно рассмотрит вопрос об участии в этом проекте.

24 апреля 2013, представитель Генерального Консульства Российской Федерации в Стамбуле посетил Международный секретариат и сообщил о готовности Министерства Транспорта участвовать в Пилотном Проекте IVWC. В этой связи в ближайшее время в ПМС ЧЭС будет выслано соответствующее письмо.

Во время заседания Министров Транспорта ЧЭС в Одессе 30 мая 2013, представители как IRU, так и BSEC-URTA, попросят об участии и других стран-членов ЧЭС в пилотном Проекте IVWC.

Дорога вперед

Следующие шаги – план действий, которому необходимо следовать для внедрения Пилотного Проекта:

А. Подготовительная стадия: (8 месяцев)

- Сообщение Рабочей Группе организации – Национальной Рабочей Группы, которая будет отвечать за Пилотный Проект в каждой участвующей стране.
- Назначение Национальной Рабочей Группой своего представителя в качестве контактного лица в BSEC PERMIS.
- Заседание Эксперта(ов) с представителями Национальных Рабочих Групп в каждой стране проекта и визиты на национальные станции взвешивания и пограничные переходы, предлагаемые как часть Проекта, для оценки технических условий оборудования и процедур взвешивания.
- Подготовка проекта и распределение секретариатом Отчета о результатах заседания Экспертов и визитах на места (Отчет)
- Выполнение юридических процедур для внедрения IVWC в участвующих в Проекте странах (ратификация в парламента, декрет кабинета министров о внедрении, другое).
- Создание в каждой участвующей в Проекте стране властей/органов по надзору за выдачей, использованием и контролем за IVWC.

- Создание в каждой участвующей в Проекте стране общественной или частной организации, отвечающей за станции взвешивания, процедуры взвешивания и заполнения IVWC.
- Создание в каждой участвующей в Проекте стране национальной сети станций взвешивания, отвечающих техническим требованиям Приложения 2, параграфа 4 (с) Приложения 8 Конвенции по Гармонизации.
- Распределение для каждой национальной сети станций взвешивания печати для каждой станции, принадлежавшей сети.
- Сообщение ПМС ЧЭС перечня станций взвешивания о образцах их печатей, принадлежащих каждой национальной сети станций взвешивания в странах, участвующих в Проекте.
- Учреждение ПМС ЧЭС консолидированного перечня национальных сетей станций взвешивания и из печатей и распространение их между всеми странами, участвующими в Проекте и ПМС ЧЭС.
- Сообщение ПМС ЧЭС консолидированного перечня станций взвешивания и их печатей Исполнительному Секретарю UNECE.
- Создание в рамках ПМС ЧЭС проекта правил выдачи и администрирования IVWC, которые должны быть подписаны каждой страной, Участвующей в Проекте.
- Перевод правил выдачи и администрирования IVWC и самих IVWC на национальные языки стран, участвующих в Проект.
- Печать IVWC на английском языке (языке, используемом в Проекте) и распределение в количествах, согласованных участниками Проекта.
- Визиты Экспертов на места и оценка программа.
- Подготовка технического персонала каждой национальной сети станций взвешивания.
- Подготовка персонала национальных властей в каждой стране, ответственных за процедуру взвешивания на границах и на внутренних контрольных пунктах в каждой стране, участвующей в Проекте.
- Организация 2-ого заседания Рабочей Группы для создания необходимых технических и административных рамок для внедрения Проекта.
- Производство рекламного и информационного материала на национальном языке стран, участвующих в Проекте.

В. Стадия внедрения: (3 месяца)

- Организация Церемонии Запуска Проекта в каждой стране и первого использования IVWC.
- Начало выдачи, использования и мониторинга IVWC.
- Идентификация проблем и тонкая настройка системы.

С.Первый оценочный отчет: (1 месяц)

- Организация 3-го заседания Рабочей Группы для окончательной оценки Пилотного Проекта и принятия решения о постоянной его практике.

* * *