

G3697

Стамбул, 22 апреля 2013г.

## 23-е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница «Jumeirah Bilgah Beach»  
Баку - Азербайджан  
Четверг, 30 мая 2013, в 09:00

### ПРОГНОЗ МНОГОСТОРОННЕЙ СИСТЕМЫ КВОТ ЕКМТ НА 2014Г

#### ПРЕДЫСТОРИЯ

Международный Транспортный Форум (ITF) Группа по Автомобильному Транспорту на своей встрече 4 апреля 2013 обсудила и приняла решения по следующим основным вопросам:

#### - Продление переходного периода для категории "EURO III safe"

Группа, с одним возражением от Германии, в принципе продлила переходный период для грузовиков Euro III до 2016. Этот вопрос будет рассмотрен в рамках реструктуризации квоты с 2016 и далее.

#### - Пересмотр повышающих коэффициентов для "EURO V safe" и "EURO VI safe"

Группа согласовала пересмотренную таблицу Повышающих коэффициентов для категорий грузовиков EURO V safe и EURO VI safe.

	2011	2012	2013	2014	2015
EURO III	6	5	4	2	1
EURO IV	8	8	8	6	6
EURO V	10	10	10	10	10
EURO VI				12	12

#### - Предложение Российской Федерации об исключении ее оговорки и изменении системы распределения Разрешений в 2013

Российская Федерация согласилась безусловно отозвать свою оговорку относительно системы, временно введенную с 1 января 2011 и ограничивающую количество Базовых Разрешений, имеющихся для России до 67, начиная с **15 мая 2013**.

Группа согласовала изменения системы распределения разрешений на вторую половину 2013 и предоставила, как жест доброй воли, достаточное количество Базовых Разрешений, что позволит России в полной мере воспользоваться своей квотой в количестве 596 базовых разрешений.

Соответственно:

I. Россия получит свою квоту в полном объеме - 596 базовых разрешений. Соответствующее количество конвертированных российских разрешений станет доступным с этой даты.

II. Все страны-члены смогут пользоваться в полной мере своей квотой в России в обычном режиме, независимо от того, будет ли там штамп ограничения (красный) или нет, с 15 мая 2013.

III. Все страны-члены должны уведомить свои компетентные органы для того, чтобы облегчить процедуру проверки, согласно этого нового решения. Уведомление так же будет так же выставлено на веб-странице Квоты ITF.

IV. Поскольку Россия отозвала свою оговорку, и при условии что она будет использовать 100% своей квоты и воздержится от дальнейших ограничений и дополнительных условий, Россия сможет получить дополнительный бонус на 2014 и далее.

V. Россия сделает подробный статистический отчет своего рынка грузовых перевозок в период май-сентябрь 2013 и отчитается о своих изысканиях Группе, на ее заседании в Париже, к началу ноября (точная дата будет указана). Полные статистические данные должны быть предоставлены Секретариату и Группе до заседания. Соответственно, Россия примет решение о том, будет ли они придерживаться безусловного отзыва своей оговорки в 2014 и далее.

VI. Россия указала, что Министр Транспорта Российской Федерации хотел бы вынести вопрос о долговременных оговорках в системе Квоты, внесенных несколькими другими странами, на обсуждение заседания министров в Лейпциге, Германия, 22-24 мая 2013.

#### **- Проект Хартии Качества международных грузовых перевозок с использованием системы многосторонней квоты ЕСМТ и проект заявления министров**

Хартия обращает внимание на конкретных аспектах:

- Допуск к профессии
- Время работы и отдыха
- Категоризация нарушений
- Подготовка водителей

Цель состоит в популяризации самого качественного автомобильного транспорта во всех странах ЕСМТ, включая – на социальном уровне, как одну из опор развития многосторонней системы квот. Эта работа поддерживается ЕС и IRU.

Группа согласилась с тем, что министры, на своем уровне, в Лейпциге отметят значительный прогресс, достигнутый в развитии Хартии Качества и выскажутся в пользу того, чтобы Группа и далее работала над улучшением Хартии до конца 2013.

*Министры транспорта европейских стран-членов Международного Транспортного Форума, на встрече в Лейпциге 23 мая 2013, отмечают значительный прогресс, достигнутый в развитии Хартии Качества на международных грузовых автомобильных перевозках с использованием Многосторонней Системы Квот ЕСМТ, подтверждают важность этой работы для развития системы квоты и ее превращении в эффективный инструмент высокого и надежного качества автомобильных перевозок в Европе, и высказываются в пользу того, чтобы Группа и далее работала над улучшением Хартии до конца 2013.*

По итогам Заседания Транспортной Группы по автомобильному транспорту 4 апреля 2013 года, министр транспорта Российской Федерации Его Превосходительство г-н Максим Соколов направил письмо на имя Генерального секретаря МФТ 17 апреля 2013 года, указывая на то, что только в случае отзыва другими странами всех своих условий, Россия снимет свои, ограничив число основных лицензий, доступных России до 67.

Кажется, что переговоры зашли в тупик, и Заседание Министра Транспорта в Лейпциге 22-24 мая может закончиться принятием решения для второй части 2013 и 2014 годов.

#### **- Предложения по распределению Базовой Квоты на 2014**

Расчет Базовой Квоты, основанный на средней оценке категорий и обычных критериях, поправок на реальные потребности страны (решение от 10-11 октября 2011) и полной Квоте российской Федерации.

	Weighted average for		Ranks		Quota		% use	Absol.	Adj.	Final	
	fine-tuned criteria		2007	2012*	2007	2013**	2012	Adjus.***	Shares	coeff.***	2014
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Russian Federation	4.9	1	1		299	596	100	596	20.2	42	638
Turkey	7.0	2	1		250	372	100	372	7.9	16	388
Germany	9.1	1	2		286	229	46	229	11.5		229
Poland	10.2	2	2		153	209	100	209	3.8	8	217
Italy	11.2	2	2		67	67	100	67	6.5		67
Ukraine	12.8	3	3		208	261	100	261	3.6	7	268
Spain	13.1	3	3		149	113	46	113	5.0		113
France	13.7	2	3		252	192	11	182	7.3		182
United Kingdom	14.7	3	3		149	113	2	107	7.0		107
Czech Republic	16.0	4	4		141	158	100	158	1.2	2	160
Netherlands	16.2	3	4		208	158	20	150	3.0		150
Belarus	16.5	3	4		183	209	100	209	1.8	4	213
Romania****	17.7	3	4		208	157	100	157	1.1	2	159
Sweden	17.9	4	4		153	116	15	110	1.6		110
Austria	18.1	12	4		16	16	100	16	1.3		16
Slovak Republic	18.4	5	4		128	137	84	137	0.6		137
Finland	19.0	5	4		149	119	28	119	1.2		119
Lithuania	20.0	5	5		128	143	75	143	1.2		143
Belgium	20.0	4	5		171	130	9	124	2.0		124
Hungary	20.3	4	5		141	141	55	141	0.9		141
Greece	20.4	4	5		149	90	100	90	1.0		90
Croatia****	22.0	5	5		157	165	100	147	0.5	1	148
Bulgaria****	22.1	5	5		157	157	100	157	1.1	2	159
Serbia	22.2	6	5		132	163	100	163	0.5	1	164
Switzerland	23.1	5	5		135	103	1	98	1.3		98
Latvia	24.3	6	6		128	137	100	137	0.6	1	138
Norway	24.9	6	6		132	100	2	95	1.1		95
Slovenia	25.2	6	6		128	133	100	133	0.3	1	134
Azerbaijan	25.2	7	6		120	130	61	130	0.6		130
Estonia	25.8	7	6		128	132	88	132	0.3		132
Ireland	26.0	6	6		132	100	2	95	0.7		95
Denmark	26.5	6	6		132	100	11	95	0.8		95
Portugal	27.1	6	7		132	100	3	95	0.7		95
FYROM	28.5	8	7		128	132	100	132	0.3	1	133
Moldova	29.3	7	7		128	135	100	135	0.5	1	136
Bosnia-Herzegovina	29.6	7	7		120	124	100	124	0.2	0	124
Georgia	29.8	8	7		120	120	87	120	0.2		120
Albania	32.3	8	8		128	97	41	97	0.1		97
Luxemburg	33.9	9	8		55	42	6	40	0.1		40
Armenia	34.6	9	9		120	91	13	86	0.1		86
Montenegro	36.2	10	9		30	55	76	55	0.0		55
Malta	38.4	10	10		30	23	1	22	0.0		22
Liechtenstein	41.5	10	10		30	23	0	22	0.0		22
					6090	6088		6000	100	89	6089

\* - Предложения о распределении Базовой Квоты на 2012

\*\* - Предложения о распределении Базовой Квоты на 2013

\*\*\* - Определено согласно Решению Группы по Автомобильному Транспорту от 10 -11 октября 2011

\*\*\*\* - Повторно скорректировано после вступления в ЕС

\*\*\*\*\*- Повторно скорректировано после присоединения Хорватии к ЕС 1 июля 2013

Окончательное решение по 2014 будет принято на заседании в ноябре 2013.

\* \* \*