
24-ое СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница «Radisson Blu Iveria»

Тбилиси – Грузия

Пятница, 25 октября 2013, в 09:00

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ДЕЛ ПО ВНЕДРЕНИЮ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА МЕЖДУНАРОДНОГО СЕРТИФИКАТА ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC) В РЕГИОНЕ

Предыстория

Международный Сертификат Взвешивания Транспортного Средства (IVWC), согласно Приложения 8 Международной Конвенции UNECE по Гармонизации Пограничного Контроля Грузов, 1982 является инструментом облегчения автомобильных пассажирских и грузовых, созданным во избежание повторных взвешиваний в пунктах пересечения границ, снижая время ожидания и транспортные расходы.

53 Договаривающиеся Стороны в Конвенции по Гармонизации, принимая и взаимно признавая такие сертификаты не будут проводить процедур взвешивания в пути, кроме единичных проверок, при наличии подозрений в нарушениях. Взвешивание транспортных средств, при наличие указанных сертификатов, будет проходить только на территории страны, где начинается международная транспортная операция.

Программа Развития ООН (“UNDP”), IRU и BSEC-URTA договорились сотрудничать для продвижения и облегчения автомобильного транспорта в регионе ЧЭС, в частности, посредством Пилотного Проекта по принятию и интеграции Сертификата Взвешивания Транспортного Средства в Странах-Членах ЧЭС.

16 декабря 2012г., Совет Министров Иностранных Дел Стран-Членов ЧЭС принял решение о создании Рабочей Группы по внедрению IVWC в регионе ЧЭС.

Первое заседание Рабочей Группы состоялось в Стамбуле 11 марта 2013. Пять Стран-Членов BSEC, а именно Армения, Молдова, Румыния, Россия и Сербия выразили намерение начать Пилотный Проект.

Рабочая Группа, согласовала План Действий Пилотного Проекта ЧЭС, представленный партнерами по внедрению: UNDP, IRU и BSEC-URTA.

После заседания Рабочей Группы, Международный Секретариат составил, совместно с ПМС ЧЭС, проект анкеты, которая должна затронуть вопросы, касающиеся подготовительной стадии Пилотного Проекта, которая была разослана странам ЧЭС.

Благодаря постоянному лоббированию и усилиям BSEC-URTA, направленным на внедрение IVWC в регионе ЧЭС, 7 Стран-Членов ЧЭС, а именно: Армения, Молдова, Румыния, Россия, Сербия и Украина обратились в ПМС ЧЭС с официальными письмами, известив о своем намерении и готовности начать Пилотный Проект IVWC и, таким образом, будучи в настоящее время Председателем в Организации ЧЭС, Армения смогла обратиться к Странам-членам с просьбой начать ‘ускоренную процедуру сотрудничества’, чтобы придать Пилотному Проекту статус Проекта ЧЭС.

В течение августа-сентября 2013 эксперты, от имени партнеров по внедрению (UNDP, IRU, BSEC-URTA) провели визиты в Албанию, Молдову, Грузию и Украину, оценили существующие технические условия взвешивания, выдачи и контроля IVWC и провели консультации с национальными властями относительно внедрения Пилотного Проекта. Обзор результатов, полученных во время визитов следующий:

Страна	Необходимо завершить следующие юридические процедуры	Национальная Рабочая Группа	Выдающий IVWC орган	Место выдачи IVWC	Тип шкалы взвешивания для выдачи IVWC	Контролирующие власти	Тип шкалы взвешивания для контроля
Албания	Завершены	Министерство общественных работ, транспорта и телекоммуникаций	Таможня	Таможня Дюррес Таможня Тирана	Статичная шкала общего веса	Таможня	Статичная шкала общего веса
Армения	Завершены	Министерство, транспорта и коммуникаций	Будет решено после тендера	Ереван	Динамичная шкала для взвешивания по осям и общего веса (требуется согласно условия тендера)	Таможня	Статичная шкала общего веса
Грузия	Решение Кабинета министров	Министерство экономики и устойчивого развития	Будет решено Кабинетом (Таможня / полиция)	Тбилиси	Динамичная шкала для взвешивания по осям и общего веса	Таможня / полиция	Динамичная шкала для взвешивания по осям и общего веса
Молдова	Завершены	Министерство, транспорта и дорожной инфраструктуры	AITA	Кишинев	Динамичная шкала для взвешивания по осям и общего веса	Таможня	Динамичная шкала для взвешивания по осям и общего веса

Согласно установленных результатов:

- Процедуры взвешивания рознятся, некоторые страны используют статичные шкалы, которые устанавливают только Общий Вес транспортного средства, что используется таможенными властями для определения веса перевозимого груза, в то время как в некоторых странах используются динамические шкалы, позволяющие установить нагрузку на каждую ось и суммируя их – установить Общий Вес, чем пользуются как таможенные власти (для определения веса перевозимого груза), так и дорожными администрациями (для проверки нагрузок на оси и их соблюдения максимально допустимых нагрузок для защиты дорожной инфраструктуры). Вывод: взвешивание и выдача IVWC должна проходить с использованием динамических шкал, фиксирующих нагрузки на оси и общий вес транспортного средства.
- Шкалы взвешивания имеют конструктивные технические нормы, удовлетворяющие национальным и региональным стандартам, но не удовлетворяющие международным нормам, как предусмотрено техническими требованиями IVWC. Вывод: национальные метрологические организации должны подтвердить, что конструктивные технические нормы шкал взвешивания, которые будут использоваться для выдачи IVWC не только удовлетворяют национальным и региональным стандартам, но и международным нормам, как предусмотрено техническими требованиями IVWC.

Путь вперед

В течение октября и ноября, Эксперт осуществит визиты в Румынию, Сербию и Украину и подготовит отчет о полученных результатах с 7 участвующих в Пилотном Проекте, для его

представления для рассмотрения 2-м заседанием Рабочей Группы ЧЭС по внедрению IVWC, которое состоится 25 ноября 2013 в Стамбуле.

Следующие шаги – необходимо следовать плану действий по внедрению Пилотного Проекта:

А. Подготовительная стадия:

- Сообщение рабочей Группе организации – Национальной Рабочей Группы, отвечающей за Пилотный Проект в каждой участвующей и Пилотном Проекте стране.
- Назначение Национальной Рабочей Группой своего представителя, как контактного лица, в ПМС ЧЭС.
- Встреча Эксперта(ов) с представителем(ями) Национальной Рабочей Группы в каждой стране, участвующей в Проекте и посещение национальных станций взвешивания и погранпереходов, как часть Проекта, для оценки технических условий оборудования и процедур взвешивания.
- Разработка и распространение Секретариатом проекта Отчета встречи Экспертов и визитов (Отчет).
- Выполнение юридических процедур для внедрения IVWC во всех участвующих в Проекте странах (ратификация в парламенте, декрет кабинета министров для внедрения, иное).
- Создание в каждой участвующей в Проекте стране органа/организации для надзора за выдачей, использованием и контролем IVWC.
- Создание в каждой участвующей в Проекте стране частного или общественного органа, ответственного за станции взвешивания, процедуры взвешивания и заполнение IVWC.
- Создание в каждой участвующей в Проекте стране национальной сети станций взвешивания, удовлетворяющих международным стандартам, указанным в Дополнении 2, параграф 4 пункт (с) к Приложению 8 Конвенции по гармонизации.
- Распределение для каждой национальной сети станций взвешивания определенной печати для каждой станции, входящей в сеть.
- Сообщение в ПМС ЧЭС перечня станций взвешивания и образцов печатей, принадлежащих каждой из станций в странах, участвующих в Проекте.
- Создание ПМС ЧЭС консолидированного перечня национальных сетей станций взвешивания и соответствующих печатей, для предоставления каждой участвующей в Проекте Стране и в ПМС ЧЭС.
- Предоставление ПМС ЧЭС консолидированного перечня национальных сетей станций взвешивания и соответствующих печатей в адрес Исполнительного Секретаря UNECE.
- Разработка в рамках ПМС ЧЭС правил администрирования и выдачи IVWC, которые должны быть подписаны каждой участвующей в Проекте страной.
- Перевод правил администрирования и выдачи IVWC и самого IVWC на национальные языки участвующих в Проекте стран.
- Печать IVWC на английском языке (языке, используемом в Проекте) и распространение их в количествах, оговоренных участниками Проекта.
- Визиты на места Экспертов для оценки прогресса.

- Подготовка технического персонала каждой национальной сети станций взвешивания.
- Подготовка персонала каждого национального органа, ответственного за процедуры взвешивания на границах и внутренних пунктах контроля в каждой стране, участвующей в Проекте.
- Организация 2-ой встречи Рабочей Группы для установления необходимых технических и административных процедур для внедрения Проекта.
- Производство рекламных и информационных материалов на национальных языках стран, участвующих в Проекте.

В. Стадия внедрения:

- Организация Церемонии Открытия в каждой участвующей стране для первого использования IVWC.
- Начало выдачи, принятия и мониторинг IVWC.
- Идентификация проблем и настройка системы.

С. Первый оценочный отчет:

Организация 3-ей встречи Рабочей Группы для окончательной оценки Пилотного Проекта и принятии решения о постоянном использовании.

* * *