

## 24-ое СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница «Radisson Blu Iveria»  
Тбилиси - Грузия  
Пятница, 25 октября 2013, в 09:00

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2014 ГОД

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, миссия, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2014г., представленные на утверждение 24<sup>ом</sup> собранием Генеральной ассамблеи BSEC-URTA:-

#### ВИДЕНИЕ

Общее решение общих проблем.

#### МИССИЯ

Эффективно сотрудничать с правительствами и Организацией ЧЭС с целью обеспечения экономичного, безопасного, беспрепятственного функционирования автомобильных перевозок грузов на интегрированном автотранспортном рынке ЧЭС и за его пределами при помощи взаимодействия предприятий, рынков и всех заинтересованных сторон в интересах общества.

#### СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

- 1. Упрощение.** Работать совместно с BSEC, его Органами, IRU и Правительствами для развития и дальнейшего облегчения автомобильного транспорта, путем внедрения основных международных конвенции ООН, существующих и новых многосторонних соглашений, направленных на устранение барьеров на автомобильном транспорте, устранение любых дискриминационных норм, гармонизации и упрощения процедур пересечения границ.
- 2. Взаимодействие IRU и ОЧЭС.** Заручиться поддержкой IRU в решении региональных проблем и установке приоритетов в отношении автомобильных перевозок грузов, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и сопутствующих органов.
- 3. Возрождение Шелкового пути.** Поддержать международную деятельность и проекты, нацеленные на возрождение Шелкового пути для современных грузовых машин, и развивать контакты и сотрудничество в этом направлении с Ассоциациями-членами IRU и другими заинтересованными сторонами из стран, через которые проходят исторические Шелковые маршруты и которые не представлены в Организации ЧЭС.
- 4. Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении национальной отрасли по международным стандартам Академии IRU и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в этой сфере.
- 5. Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
- 6. Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, IRU, ЧЭС и национальными правительствами или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.

7. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов, а также среди членов Ассоциаций, и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
8. **Предоставление информации.** Проводить или вносить вклад в региональные исследования и обзоры об автотранспортной отрасли в регионе ЧЭС, а также предоставлять существующую профессиональную информацию с операторами транспортных парков ЧЭС и Ассоциациями-членами посредством веб портала BSEC-URTA

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2014г.

### Упрощение:

1. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
  - a. Сотрудничать с Ассоциациями-членами, заинтересованными Странами-членами, IRU, ПМС ЧЭС и Председательством в Управляющем комитете по упрощению автомобильных перевозок товаров (SC.F) для расширения географического покрытия Разрешений ЧЭС, расширения их использования на перевозки в 3-и страны и переход от использования на одну перевозку, к многоразовому.
  - b. Посетить, совместно с АЕВТРИ, национальные власти Болгарии для того, чтобы просить об их участии в Проекте Разрешений ЧЭС, приняв во внимание существующие и дальнейшие выгоды для болгарских перевозчиков.
  - c. Отслеживать решение украинских властей относительно участия в Проекте Разрешений ЧЭС в 2014 в результате совместного визита с ASMAP-UA к Заместителю Министра Транспорта и Инфраструктуры Украины 12 сентября 2013.
2. УПРОЩЕНИЕ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ
  - a. Продолжить контакты с Ассоциациями-членами в Сербии и Украине для того, чтобы добиться подписания их Правительствами Соглашения ЧЭС об Упрощении Визовых Процедур Для Водителей Грузовиков – Граждан Стран-членов ЧЭС.
  - b. Продвигать в Странах-членах ЧЭС профессию *международного водителя грузовика*, который должен получить упрощенные условия мобильности, чтобы осуществлять свои профессиональные обязанности свободно, так же как и моряки и летчики.
3. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)
  - a. Продолжить, UNDP-IRU-BSEC внедрение Пилотного Проекта ЧЭС по внедрению IVWC в Албании, Грузии, Молдове, Румынии, Сербии и Украине.
4. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
  - a. Участвовать в работе Рабочей Группы ЧЭС по таможенным Вопросам (WG-C) и продвигать основные конвенции ООН, облегчающие автомобильный транспорт и торговлю, а также международные соглашения WCO о развитии стандартов и технической поддержке процедур по гармонизации, касающихся передвижения грузов и людей.
  - b. Сотрудничать с АЕВТРИ по вопросам внедрения Зеленых Коридоров на границе с Турцией в пункте «Căptan Andreevo» для того, чтобы продолжить их внедрение на противоположном турецком пункте пересечения границы «Karıkule».
  - c. Сотрудничать с ARTRI, UNTRR и AITA по вопросам внедрения Зеленых Коридоров на румынском пункте пересечения границы «Albita» и молдавском пункте пересечения границы «Leuseni».

- d. Сотрудничать с UND и TOBB чтобы подвигнуть турецкие таможенные власти к внедрению Зеленых Коридоров в пункте пересечения границ в «Ipsala» с Грецией.
- e. Сотрудничать с ASMAP-UA и Украинской таможенной администрацией по вопросам внедрения Зеленых Коридоров на погранпереходах между Украиной и ЕС.

#### 5. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО УПРОЩЕНИЮ

- a. Поддерживать национальные проекты и деятельность, направленную на облегчение автомобильного транспорта в регионе ЧЭС, с участием трех или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или Стран-членов ЧЭС.

#### **Взаимодействие IRU-BSEC:**

##### 1. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU-BSEC

- a. Способствовать внедрению Меморандума между Организацией BSEC и IRU где это только возможно.
- b. Координировать участие Генерального Секретаря BSEC или его делегатов в мероприятиях, организуемых IRU и BSEC-URTA и наоборот.

##### 2. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU С СОПУТСТВУЮЩИМИ ОРГАНАМИ BSEC

- a. Способствовать и участвовать с систематическом взаимодействии и сотрудничестве между органами BSEC в области облегчения транспорта и торговли в регионе ЧЭС.

#### **Возрождение Шелкового пути:**

##### 1. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

- a. Поддерживать региональные проекты и деятельность, направленную на продвижение или поддержку вторичного открытия исторического Шелкового пути через регион ЧЭС, с участием трех или более Ассоциаций-членов BSEC-URTA или Стран-членов ЧЭС.
- b. Продвигать и участвовать в деятельности, предпринимаемой ЧЭС и его органами, так же как и ООН и IRU, направленной на внедрение основных принципов Инициативы Модельного Шоссе IRU на региональном уровне.

#### **Профессиональное обучение:**

- a. Поддерживать Академию IRU в том, что касается организации региональных встреч и семинаров в партнерстве с ЧЭС, с целью продвижения и развития профессиональной подготовки на уровне международных стандартов академии IRU.
- b. Отслеживать работу Международного Транспортного Форума относительно создания Хартии Качества, которая значительно повлияет на распределение разрешений ЕСМТ.
- c. Координировать с Академией IRU применение соответствующих мер для выполнения требований Хартии Качества ITF, если она будет принята.

#### **Комбинированные перевозки:**

##### 1. УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ И УСЛУГ

- a. Участвовать в заседаниях Управляющего комитета ЧЭС по развитию морских путей в Черном море и поддержать реализацию соответствующего Меморандума.
- b. В сотрудничестве с Ассоциациями-членами подготовить новое исследование о линиях Ro-Ro в черноморском регионе и о качестве их услуг, для того, чтобы предоставить BSEC SC-Морских путях Черного моря объективную информацию о действиях по улучшению.

**Лоббирование и продвижение:**

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ
  - a. Участвовать в совещаниях и мероприятиях, проводимых транспортными НПО ЧЭС.
2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И СОПУТСТВУЮЩИМИ ОРГАНАМИ ЧЭС
  - a. Организовать, по необходимости, взаимные рабочие визиты и ежегодные отчетные встречи о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

**Положительные примеры:**

- a. Публиковать на веб-сайте BSEC-URTA интервью и информацию о наиболее успешных перевозчиках ЧЭС, по мере выдвижения Ассоциациями-членами.

**Предоставление информации:**

1. ВЕБ-ПОРТАЛ BSEC-URTA
  - a. Публиковать официальные документы BSEC-URTA на портале и постоянно обновлять их профессиональными и региональными новостями.
  - b. Способствовать тому, чтобы Ассоциации-члены вносили свой вклад в содержание веб-портала BSEC-URTA, обмениваясь информацией о прошлой и предстоящей деятельности, а так же недавних событиях и новостях на национальном уровне.
2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА
  - a. Обновлять Региональный Обзорный Отчет BSEC-URTA согласно информации, предоставляемой Ассоциациями-членами, о работе отрасли и развитии рынка, а так же любой другой информации, полученной из иных источников, в частности касательно внешней торговли и времени пересечения границ.

\* \* \*