

G4017

Женева, 2 апреля 2014г.

25th СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Международный конференц-центр Женевы (CICG)

Этаж -1, конференц-зал 18

Женева, Швейцария

Среда, 2 апреля 2014г., в 16:00

РЕШЕНИЯ

На своем 25-ом заседании, состоявшемся в Женеве-Швейцария 2 апреля 2014г, Генеральная Ассамблея BSEC-URTA

1. Поблагодарила Генерального секретаря BSEC, Его Превосходительство посла Виктора Цвиркуна, Президента IRU, г-на Януша Лацны, Генерального секретаря IRU, г-на Умберто Де Претто и Начальника по содействию транспорту отдела транспорта Европейской экономической комиссии, г-на Миодрага Пешут за их активное участие и бесценный вклад в Генеральную Ассамблею.
2. Утвердила повестку дня (G4011/сог.) и утвердила Протокол 24-го Собрания (G4012).
3. Стметила устный отчет Совета правления BSEC-URTA.
4. Приняла к сведению обновленный Региональный Отчет BSEC-URTA (G4013). Заметила, что нет информации о производительности международной отрасли автомобильного транспорта в регионе ЧЭС в 2013 году, и призвала ассоциации-члены поддержать Международный секретариат в предоставлении необходимой информации для Регионального Отчета.
5. Оценила текущее состояние дел по исполнению МОВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС (G4014), решила, что некоторые меры должны быть приняты для того, чтобы достичь своих целей, и отметила, что Международному секретариату следует тесно сотрудничать с ГМС ЧЭС под руководством Е.П. посла В.Цвиркуна в течение следующих совещаний Руководящего Комитета на Меморандум для обеспечения соответствующего обновления и эффективной реализации соответствующего расписания.
6. По выступлению различных ассоциаций-членов, уполномочила вице-президента Раду Динеску при содействии Международного секретариата сделать конкретное предложение на следующем заседании Совета правления BSEC-URTA сделать BSEC-URTA в качестве ценной платформы для всех ассоциаций-членов, разработать общий язык друг с другом об успешной реализации основных международных соглашений и эффективного использования основных документов по содействию в регионе ЧЭС, так чтобы любые истинные недоразумения и протекционизм приводимых ситуаций могли бы быть разделены независимо от любых стран и для коллективного интереса всех транспортных операторов ЧЭС.
7. Оценила состояние дел в области осуществления Конвенции TIR на территории России и выразила разочарование за продолжение со стороны ФТС России одностороннего решения о введении дополнительных гарантий товаров под покрытием книжки TIR, въезжающих на территорию России. Приняла к сведению действия, которые были приняты IRU, и поприветствовала недавнее письменное подтверждение Министерством транспорта Российской Федерации, что оно поддерживает систему МДП и по-прежнему готово сотрудничать с IRU для его неограниченной реализации по всей Российской территории.
8. Приняла к сведению Отчет о деятельности по Приоритетам BSEC-URTA в 2014 (G4016) Согласилась, что следующие действия должны быть осуществлены в будущем:

- a) **Дальнейшее расширение географического распространения Разрешений ЧЭС и расширение сферы его действия, на добровольной основе, и на перевозки в третьи страны.**
- *Поддерживать сотрудничество со всеми заинтересованными национальными ассоциациями, а именно с АЕВТРИ и компетентными властями Болгарии для участия Болгарии в Проекте Разрешений ЧЭС в 2015г.;*
 - *Продолжить двусторонние контакты с ассоциациями-членами в странах, участвующих в системе Разрешения ЧЭС и поощрять расширение использования разрешения в третьи страны транспортных операций.*
- b) **Введение Международного Сертификата Взвешивания Транспортного Средства (МВСТС) согласно Приложению 8 Конвенции ООН по Гармонизации, 1982.**
- *Работать с АЕТРИ, UNTRR и АИТА и правительствами Молдовы и Румынии для того, чтобы запустить МВСТС в ходе Совещания Административного комитета Конвенции о согласовании, которое состоится в Женеве, 12 июня 2014 года;*
 - *Работать с ассоциациями-членами и правительствами Албании, Армении, Грузии, Молдовы, Румынии, Украины и Российской Федерации для реализации пилотного проекта ОЧЭС по досрочному введению МВСТС МВСТС.*
- c) **Продвижение и внедрение Зеленых Коридоров TIR-EPD и Единого Окна в основных транспортных коридорах региона ЧЭС.**
- *Продолжать двухсторонние контакты с Национальными Ассоциациями и их компетентными властями в Болгарии, Молдове и Румынии способствовать внедрению концепции Зеленых Коридоров на границах Капитан-Андреево (BG), Албита (RO), Леушены (MD);*
 - *Продолжать двусторонние контакты для применения Конвенции TIR EPD в Албании, Армении, Грузии и Греции.*
- d) **Поддержка внедрения и развития вспомогательной, транспортной и логистической инфраструктуры, согласно Инициативе Модельного Шоссе (МНИ) вдоль Черноморской Кольцевой Магистрالی.**
- *Участствовать в следующих заседаниях Рабочей Группы по Инициативе Модельного Шоссе, созданной совместно Азербайджаном, Грузией и Турцией;*
 - *Далее способствовать продвижению Инициативы Модельного Шоссе вдоль других частей Черноморской Кольцевой Магистрالی.*

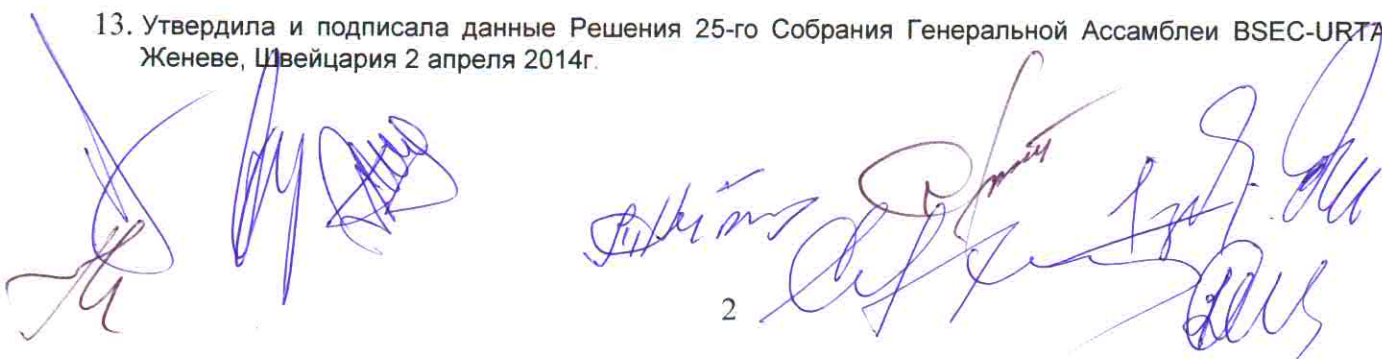
9. Утвердила аудиторский отчет по осуществлению бюджета BSEC-URTA на 2013г. (G4008).

10. Избрала г-жу Вилиану Иванову (АЕВТРИ), г-на Корнеля Иордачи (UNTRR) и г-на Альпера Озала (UND) как Аудиторов BSEC-URTA на 2014-2015гг.

11. Согласились, что Международный секретариат своевременно известит ассоциации-членов о времени и месте проведения 26-го Собрания Генеральной Ассамблеи.

12. Поблагодарила IRU их бесценный вклад и за прекрасную организацию собрания и гостеприимство, оказанное всем участникам.

13. Утвердила и подписала данные Решения 25-го Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Женеве, Швейцария 2 апреля 2014г.



2

Vladimir FLOREA, BSEC-URTA President		
(ANALTIR) Ilirjan MATAJ		(ABADA) Tofiq NURULLAYEV
(AEBTRI) Vilyana Ivanova		(GIRCA) Alexander CHKHEIDZE 
(AITA) Vladimir FLOREA		(ARTRI) Florin PANCU
(UNTRR) Radu DINESCU		(ASMAP) Yuriy SUKHIN 
(TOBB) Halim METE		(UND) Alper OZEL 
(ASMAP UA) Leonid KOSTIUCHENKO		



