

G4014

Стамбул, 11 марта 2014г.

---



## 25<sup>о</sup> СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

---

Международный конференц-центр Женевы (CICG)  
Этаж -1, конференц-зал 18  
Женева-Швейцария  
Среда, 2 апреля 2014г., в 16:00

---

### ИСПОЛНЕНИЕ МОВ ЧЭС ОБ УПРОЩЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ В РЕГИОНЕ ЧЭС

---

(Информационный документ, подготовлен Международным секретариатом BSEC-URTA)

#### Вступление в силу

Меморандум ЧЭС о взаимопонимании об упрощении автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС (MoU-F) действителен в двенадцати странах-участницах ЧЭС: Албании, Армении, Азербайджана, Болгарии, Грузии, Греции, Молдовы, Румынии, Российской Федерации, Сербии, Турции и Украины.

Руководство по MoU-F осуществляется Управляющим комитетом, в состав которого входят представители всех подписавшихся сторон (SC.F).

#### Оперативные статьи MoU-F

- Статья 3) Постепенная либерализация международных автомобильных перевозок товаров;
- Статья 4) Присоединение к международным соглашениям – Гармонизация максимально разрешенных весов и габаритов, Перевозка опасных грузов и Социальные законы;
- Статья 5) Политика сборов – Информационная система по сборам, касающимся автомобильных перевозок;
- Статья 6) Упрощение процедур выдачи виз профессиональным водителям.

#### Исследование NEA

В 2008 году ЧЭС и IRU уполномочили NEA в Нидерландах провести экспертное исследование по передовым методам и альтернативам, которое могло бы быть рассмотрено для реализации в контексте MoU-F. NEA завершил исследование и представил его в ПМС в декабре 2008г. Где возможно, каждая альтернатива была представлена со своими преимуществами и недостатками с точки зрения реализации или ожидаемых результатов и эффекта.

#### Постепенная либерализации международных автомобильных перевозок товаров

Предлагаются три варианта, которые могут одновременно применяться в странах-участницах ЧЭС:

- Постепенная либерализация автомобильных перевозок, признав свободные двусторонние и транзитные перевозки с помощью двусторонних соглашений или протоколов;
- Создание региональной многосторонней системы разрешения среди заинтересованных сторон;

- Разработка разрешения ЧЭС, позволяющего совершать единый транзитный рейс прямой перевозки через задействованные страны-участницы ЧЭС, которые согласны создать такое разрешение.

### **Присоединение к международным соглашениям - гармонизация максимально разрешенных весов и габаритов, перевозка опасных грузов и социальные законы**

- Присоединение к подобным инструментариям ЕЭК ООН, отдавая приоритет конвенциям ООН, значительно влияющим на создание лучших условий транспортировки в регионе.
- Мониторинг простоев на границах предоставляет полезные данные для оценки ситуации и влияния упрощающих процедур на границах. Система наблюдения времени ожидания на границах (BWTO) IRU является очень полезным инструментом в этом отношении, и стороны МоВ ЧЭС могут найти чрезвычайно полезным использование BWTO.
- Введение Международного сертификата взвешивания транспортных средств в регионе ЧЭС. В этой связи, необходимо принять во внимание опыт стран СНГ, которые уже применяют похожий сертификат.

### **Гармонизация политики сборов**

- Гармонизация сборов и плат за пользование для национальных и международных перевозчиков, а также создание общих рамок для взимания плат с транспортных средств, перевозящих тяжелые грузы, в регионе ЧЭС.

### **Упрощение процедур выдачи виз для профессиональных водителей**

- Подписание Соглашения ЧЭС остальными государствами-членами ЧЭС по упрощению визовых процедур для профессиональных водителей, который подписан только четырьмя странами: Республики Албания, Республики Армения, Республики Молдова и Турецкой Республики.

В соответствии с исследованием NEA по передовой практике и альтернативам, которое могло бы быть рассмотрено для реализации в контексте MoU-F, график работы по исполнению Меморандума о Взаимопонимании, который был предложен BSEC-URTA в 2007 году, был обновлен Руководящим Комитетом ЧЭС по Упрощению Автомобильных Перевозок на своем заседании в Стамбуле 11 февраля 2009 года.

По данным темпам реализации МОВ и предельным срокам предусмотренных в графике работы, на 1 марта 2014 года ситуация выглядит следующим образом:

Цель №	Название цели	Крайний срок в Графике работы	Стадия по состоянию на 1 марта 2014г.
1	Постепенная либерализация транзитных перевозок	01.01.2015	В процессе
	Постепенная либерализация транзитных перевозок	01.01.2016	В процессе
2	Разработать региональную систему квот разрешений	01.01.2016	В процессе посредством Разрешения ЧЭС
3	Поддержка разработки эффективного RO-RO и RO-LA транспорта	Без крайнего срока	В процессе
4	Отслеживать время ожиданий на границах	Без крайнего срока	Низкий интерес в реализации

5	Распространить ключевые транспортные конвенции ООН в регионе	01.01.2013	Выполнено
6	Представить Международный Весовой Сертификат Транспортных Средств	01.01.2009	Не выполнено В процессе
7	Рационализировать и постепенно гармонизировать политику сборов	01.01.2012	Не выполнено Низкий интерес в реализации
8	Создание информационной системы по дорожным пошлинам и сборам	01.01.2008	Не выполнено
9	Упрощение процедур выдачи виз для профессиональных водителей	01.01.2008	Не выполнено В процессе

**ГРАФИК РАБОТЫ ПО ИСПОЛНЕНИЮ МЕМОРАНДУМА О ВЗАИМОПОНИМАНИИ ПО УПРОЩЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ В РЕГИОНЕ ЧЭС<sup>1</sup>**

<b>СТАТЬЯ 3.) ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ</b>	
<b>Цель 1</b>	<b>Постепенно либерализовать транзитные двусторонние международные автомобильные перевозки товаров, выполняемые перевозчиками ЧЭС через страны-участницы ЧЭС.</b>
	<b>а) <u>Постепенно</u> либерализовать транзитные международные автомобильные перевозки товаров, выполняемые перевозчиками ЧЭС через страны-участницы ЧЭС.</b>
Срок до:	01.01.2015
Действия:	а) Рекомендации Рабочей группы по транспорту, б) Утверждение министрами транспорта ЧЭС, с) Исполнение и координация Управляющим Комитетом МоВ (УК).
Задача:	i) УК готовит таблицу-матрицу ЧЭС для определения существующих транзитных квот между странами-участницами ЧЭС. ii) УК подтверждает удовлетворительный прогресс в Цели 5
	<b>б) <u>Постепенно</u> либерализовать двухсторонние международные автомобильные перевозки товаров, выполняемые перевозчиками ЧЭС между странами-участницами ЧЭС.</b>
Срок до:	01.01.2016

1. С изменениями Руководящего комитета на своем заседании в Стамбуле 12 апреля 2011 года.

Действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Проект графика работы, подготовленный BSEC-URTA,</li> <li>b) Утверждение РГ по транспорту,</li> <li>c) Утверждение министрами транспорта ЧЭС,</li> <li>d) Исполнение и координация УК.</li> </ul>
Задача:	<ul style="list-style-type: none"> <li>i) УК готовит таблицу-матрицу ЧЭС для определения существующих двухсторонних квот между странами-участницами ЧЭС.</li> <li>ii) УК подтверждает удовлетворительный прогресс в Цели 5</li> </ul>
<b>Цель 2</b>	<b>Развить региональную многостороннюю систему квот при сотрудничестве с Международными Организациями, <u>нацеленную на постепенную полную либерализацию международных автомобильных перевозок товаров, выполняемых перевозчиками ЧЭС внутри региона ЧЭС.</u></b>
Срок до:	01.01.2016
Действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Разработка Проекта Модели и Графика работы с помощью Экспертов отрасли</li> <li>b) Рассмотрение Проекта Модели и Графика работы Управляющим Комитетом</li> <li>c) Проект Модель передается ПМС ЧЭС на рассмотрение государствам-членам ЧЭС</li> </ul>
Задача:	<ul style="list-style-type: none"> <li>i) УК разрабатывает механизм и определяет набор критериев для распределения системы региональной квоты.</li> </ul>
<b>Цель 3</b>	<b>Поддержать развитие эффективных и отвечающих требованиям услуг по перевозкам RO-RO и RO-LA в регионе ЧЭС.</b>
Срок до:	Продолжительно
Действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Оценка нужд и проект плана действий по поддержке, будут проведены Рабочей Группой в сотрудничестве с транспортными неправительственными организациями ЧЭС и другими заинтересованными организациями,</li> <li>b) Осуществление и Координация будут выполняться Руководящим Комитетом,</li> </ul>
Задача:	<ul style="list-style-type: none"> <li>i) Проведение анализа оценки нужд и выработка проекта плана действий по поддержке в соответствии с данными нуждами.</li> </ul>
<b>Цель 4</b>	<b>Отслеживать время ожиданий на границах, при сотрудничестве с IRU, на главных пограничных постах на территории стран-участниц ЧЭС, как важный индикатор успеха стратегий и действий, ведущихся в соответствии с МоВ ЧЭС.</b>
Срок до:	Продолжительно
Действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Техническая инфраструктура IRU, при поддержке стран-участниц ЧЭС,</li> <li>b) Действительные данные по временам ожидания на границах, предоставляемые Ассоциациями-членами BSEC-URTA,</li> <li>c) Периодические отчеты мониторинга, подготавливаемые УК при сотрудничестве с BSEC-URTA,</li> <li>d) Анализ и подготовка стратегий Рабочей Группы по транспорту.</li> </ul>
Задача:	<ul style="list-style-type: none"> <li>i) IRU расширяет существующую техническую инфраструктуру для покрытия пограничных пунктов региона ЧЭС,</li> <li>ii) Ассоциации-члены BSEC-URTA назначают персонал для предоставления данных,</li> <li>iii) BSTDB спонсирует печать периодических отраслевых отчетов, включая статистику по автомобильным перевозкам, торговле и времени ожидания на границах, подготавливаемых УК при поддержке BSEC-URTA.</li> </ul>

<b>СТАТЬЯ 4.) ПРИСОЕДИНЕНИЕ К МЕЖДУНАРОДНЫМ СОГЛАШЕНИЯМ - ГАРМОНИЗАЦИЯ МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННЫХ ВЕСОВ И РАЗМЕРОВ, ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И СОЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	
<b>Цель 5</b>	<b>Распространить ключевые транспортные конвенции и соглашения ООН в регионе ЧЭС.</b>
Срок до:	01.01.2013 для приоритетных конвенций
Действия:	а) Приоритетные конвенции, определенные УК, б) Присоединение каждой страны ЧЭС к Приоритетным конвенциям, в) Отчеты о прогрессе УК.
Задача:	и) УК подготавливает и представляет периодическую таблицу-матрицу ЧЭС по ключевым конвенциям и соглашениям, к которым присоединились страны-участницы ЧЭС.
<b>Цель 6</b>	<b>Ввести Международный сертификат взвешивания транспортных средств, согласно Приложению 8 к Международной конвенции 1982 о Гармонизации пограничного контроля грузов.</b>
Срок до:	01.01.2009
Действия:	а) Идентификация технических и административных «узких мест» в каждой стране-участнице ЧЭС, подготовленная Рабочей Группой по транспорту, б) План действий в определенных временных рамках, подготовленный УК, в) Утверждение Плана действий РГ по транспорту.
Задача:	и) УК проводит опрос для выполнения анализа технических и административных «узких мест» в регионе ЧЭС, ii) УК найдёт пути для поддержки стран-участниц ЧЭС с целью устранения технических и административных «узких мест», связанных с введением Международного сертификата взвешивания транспортных средств в странах-участницах ЧЭС, как можно скорее.
<b>СТАТЬЯ 5.) ПОЛИТИКА СБОРОВ – ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПО СБОРАМ, КАСАЮЩИМСЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК</b>	
<b>Цель 7</b>	<b>Рационализировать и <u>постепенно гармонизировать</u> политику сборов в сфере международных автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС.</b>
Срок до:	01.01.2012
Действия:	а) Подготовка УК таблицы-матрицы ЧЭС, отражающей настоящую ситуацию, б) Созвать Группу экспертов по транспортной политике сборов с целью разработки рекомендаций в отношении гармонизации транспортных расходов,
Задача:	и) УК готовит таблицу-матрицу ЧЭС по существующим сборам в странах-участницах ЧЭС, ii) Группа экспертов разработает Расписание по гармонизации сборов.
<b>Цель 8</b>	<b>Создать информационную систему для предоставления информации иностранным перевозчикам о пошлинах и сборах, связанных с использованием сети национальных дорог в регионе ЧЭС.</b>

Срок до:	01.01.2008
Действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Решение РГ по транспорту о создании подобной информационной системы,</li> <li>b) Дизайн системы, подготовленный УК,</li> <li>c) Создание системы ПМС ЧЭС или BSEC-URTA,</li> <li>d) Данные, предоставленные странами-участницами ЧЭС,</li> <li>e) Исполнение и координация УК.</li> </ul>
Задача:	<ul style="list-style-type: none"> <li>i) УК определяет содержание и параметры дизайна системы,</li> <li>ii) ПМС ЧЭС или BSEC-URTA осуществляет либо контролирует создание системы,</li> <li>iii) ПМС собирает периодические данные от министерств транспорта ЧЭС.</li> </ul>
<b>СТАТЬЯ 6.) УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ВЫДАЧИ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ</b>	
<b>Цель 9</b>	<b>Упростить процедуры выдачи виз для профессиональных водителей.</b>
Срок до:	01.01.2008
Действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Подписание и вступление в силу Соглашения ЧЭС по упрощению процедур выдачи виз профессиональным водителям – гражданам стран-участниц ЧЭС,</li> <li>b) Исполнение Соглашения странами-участницами при сотрудничестве с ПМС ЧЭС,</li> <li>c) Отслеживание и координация УК.</li> </ul>
Задача:	<ul style="list-style-type: none"> <li>i) Совет министров иностранных дел ЧЭС открывает Соглашение для подписания,</li> <li>ii) Заинтересованные страны-участницы ЧЭС подписывают и ратифицируют Соглашение,</li> <li>iii) ПМС ЧЭС сотрудничает с вовлеченными странами-участницами ЧЭС касательно исполнения Соглашения,</li> <li>iv) УК отслеживает прогресс, обеспечивает необходимую координацию для исполнения Соглашения.</li> </ul>