

G4015

Стамбул, 28 марта 2014г.

25^о СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Международный конференц-центр Женевы (CICG)
Этаж -1, конференц-зал 18
Женева-Швейцария
Среда, 2 апреля 2014г., в 16:00

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ДЕЛ ПО ИСПОЛНЕНИЮ КОНВЕНЦИИ МДП В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Во время их последних сессий в начале февраля 2014 года, органы МДП ООН еще раз подтвердили, что меры, принятые ФТС РФ нарушают Конвенцию МДП, и поручили Российской Федерации отказаться от своих ограничительных мер.

В соответствии с решениями, принятыми Президиумом IRU в ходе своего совещания 14 февраля 2014 года, Секретариатом IRU было принято множество мер.

а) Письма и переговоры с Российским правительством

Президенту России г-ну Владимиру Путину, а также всем компетентным министерствам были адресованы письма, четко упоминающие о риске отмены МДП, если не будут предприняты решительные действия для повторного разрешения МДП в ближайшее время. Несмотря на то, что не было никакого официального ответа на письма IRU, 6 марта 2014 года первый вице-премьер г-н Игорь Шувалов издал приказ в Министерство транспорта России, с просьбой активнее участвовать в этом вопросе и скоординировать деятельность в ответ на письма IRU.

Секретариат IRU также активизировал прямые консультации с основными российскими властями. Во время 3-х миссий IRU в Москве за прошедший месяц, различные Министерства согласились организовать встречи с IRU для того, чтобы открыто обсудить ситуацию, в частности это были Министерство экономики, Министерство финансов, Федеральная антимонопольная служба, и конечно, Министерство транспорта. Особенно интенсивно IRU ведет переговоры с Министерством транспорта, для того, чтобы убедиться, что тендерная процедура проводимая Правительством Российской Федерации осуществляется в соответствии с положениями Конвенции МДП. Все министерства подтвердили свою поддержку Конвенции МДП и к плавному продолжению системы МДП после 1 июля.

В настоящее время IRU ожидает подтверждение о трехсторонней встречи, которая должна будет состояться, как можно скорее, между ФТС РФ, Министерством транспорта и IRU, в ходе которой, мы надеемся, конкретные решения будут приняты в пользу МДП.

б) Аудит АСМАП

27 марта 2014 года, аудит АСМАП был успешно завершен тремя старшими должностными аудиторами из ПрайсУотерхаусКуперс (PWC) совместно с Ревизионной комиссией IRU.

Ревизоры пришли к выводу, что АСМАП, как выдающая и гарантирующая ассоциация в соответствии с Конвенцией МДП на территории Российской Федерации, полностью соответствует требованиям Приложения 9 Части I Конвенции МДП 1975 года. Кроме того, процедуры и организация действий АСМАП соответствуют действующим положениям Конвенции МДП, а также правилам и положениям IRU. В заключении, АСМАП также соответствует своими обязательствами с ФТС РФ в соответствии с ныне действующим гарантийным соглашением.

Результаты этого аудита могут иметь важное значение в рамках тендерной процедуры, проводимой российскими властями.

с) Предполагаемый “Старый долг МДП России”

3 марта 2014 года все соответствующие документы, подтверждающие отсутствие предполагаемого старого долга МДП были отменены IRU.

Документы были опубликованы в соответствии с решением Арбитражного суда г. Москвы от 13 февраля 2014 года, который подтвердил несоответствие и клеветническую сущность многих заявлений, сделанных ФТС России в отношении предполагаемых старых долгов МДП, по судебному делу под номером А40-134939/13.

Все документы находятся в открытом доступе у швейцарской юридической фирмы в Женеве (CMS Von Erlach Ponce), и были проконсультированы ЕЭК ООН, который оценил очевидность показаний IRU.

d) Исследования для оценки экономических потерь в результате принятых незаконных мер ФТС РФ

IRU получили четыре исследования, проведенные независимыми экспертами, в частности, Копенгагенским Экономическим Институтом, Российской Высшей школой экономики, Научно-исследовательским институтом транспорта и коммуникации в Казахстане и Белорусским научно-исследовательским институтом транспорта ТРАНСТЕХНИКА в Беларуси. Исследования подтверждают значительные экономические потери, в размере не менее 2,2 млрд. долларов США в год, как результат неприменения системы МДП. Результаты этих исследований были представлены IRU на пресс-конференции в Москве 26 марта 2014 года.

e) Юридические действия

IRU также активизировали юридические действия.

24 февраля 2014 года Высший арбитражный суд России еще раз вынес решение в пользу АСМАП, объявляя решения ФТС РФ, вводящие ограничения МДП, недействительными (номер дела ВАС-17458/2013).

К сожалению, ФТС РФ продолжает свои действия, издав приказ № 58-п от 18 февраля 2014г., который поддерживает ограничения ФТС РФ в отношении системы МДП. Этот последний Приказ ФТС РФ в очередной раз оспаривается перед Высшим Арбитражным Судом России.

f) Возмещение книжек МДП незаконно отказано российской таможней

IRU продолжает возмещать полную стоимость книжек МДП, которые были отменены незаконно российскими таможенными органами, и продолжает оказывать любую помощь операторам в их судебных исках против ФТС РФ. IRU также принял чрезвычайные меры в помощь ассоциациям, испытывающим финансовые трудности из-за невозможности использования МДП в России.

Нынешняя ситуация по отношению к МДП в России будет обсуждаться и дальнейшие шаги будут определены в ходе предстоящих совещаний IRU, которые будут проходить в Женеве со 2-го по 4-ое апреля 2014 года.
