

25-е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Международный конференц-центр Женевы (CICG)
Этаж -1, конференц-зал 18
Женева-Швейцария
Среда, 2 апреля 2014г., в 16:00

ПРОТОКОЛ

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ

I. ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Г-н. Владимир Флоря, Председатель собрания, поприветствовал участников и гостей 25-го Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Женеве и поблагодарил Генерального Секретаря ЧЭС, Его Превосходительство Посла Виктора Цвиркуна, президента IRU, Г-на Януша Лацны, Генерального секретаря IRU, г-на Умберто Де Претто и Начальника по содействию транспорту отдела транспорта Европейской Экономической Комиссии, г-на Миодрага Пешут за их активное участие и бесценный вклад в Генеральную Ассамблею.

Прежде чем дать слово гостям заседания, Г-н Владимир Флоря сообщил, что Международный Секретариат хотел бы показать короткометражный фильм об организации ЧЭС и ее сотрудничестве с IRU и BSEC-URTA.

(Фильм был показан участникам)

Е.П. Посол Виктор Цвиркун, Генеральный Секретарь ЧЭС, выразил свое удовольствие присутствовать на 25-ом Собрании Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA и выразил свою полную поддержку BSEC-URTA по вопросам внедрения своих проектов. Е.П. Посол Виктор Цвиркун отметил, что ПМС ЧЭС и BSEC-URTA обменялись мнениями по вопросам о сотрудничестве во время 33-го заседания Совета Правления в Стамбуле 28 января 2014 года. Он отметил, что особое внимание было уделено вопросам по реализации Меморандума о Взаимопонимании по упрощению перевозок грузов в регионе ЧЭС. В связи с этим, BSEC-URTA была упомянута в докладе Генерального секретаря ОЧЭС на предстоящей встрече Министров транспорта в рамках болгарского председательствования организации ОЧЭС. Кроме того, было отмечено, что 4-7 февраля 2014 года в Женеве состоялось заседание Рабочей группы ЕЭК ООН по таможенным вопросам связанных с транспортом, которая выразила свою заинтересованность в последних мероприятиях Организации ЧЭС в области автомобильных перевозок грузов и её проектов. На заседании ПМС ЧЭС выступил с докладом о пилотном проекте по реализации MBCTC в регионе ЧЭС, а также был показан фильм BSEC-URTA, представляющий Организацию ЧЭС и его транспортный проект.

Г-н. Умберто Де Претто, Генеральный Секретарь IRU, поприветствовал уважаемых гостей и выразил свою честь и привилегию присутствовать на заседании вместе с Е.П. Генеральным секретарем Организации ЧЭС. Он отметил, что они являются не только генеральными секретарями, но и братьями, в том смысле, что они разделяют общую миссию: облегчить и обезопасить перевозку грузов и туризм. Он отметил, что есть ряд проектов, которые они могут запустить вместе, а также заняться другими делами и получать результаты, работая вместе с поддержкой BSEC-URTA. Он также подчеркнул, что, работая вместе, будут достигнуты хорошие результаты, поэтому он заранее поблагодарил Е.П. Генерального секретаря Виктора Цвиркуна за поддержку и его приверженность.

II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Г-н. Владимир Флоря, Председатель собрания, пригласил участников проголосовать за утверждение повестки дня 25-го Заседания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA (G4011).
Повестка дня собрания (G4011) была утверждена единогласно.

III. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОТОКОЛА ДВАДЦАТЬ-ЧЕТВЕРТОГО СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Председатель пригласил рассмотреть Протокол 24-ой Генеральной Ассамблеи.
Протокол 24-ого собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA (G4012) был утвержден единогласно.

IV. ОТЧЕТ СОВЕТ ПРАВЛЕНИЯ

Председатель сообщил, о том что Совет Правления BSEC-URTA провел свое собрание 28-го января 2014 года в Стамбуле. Во время встречи Совет Правления рассмотрел деятельность Международного секретариата после встречи в Тбилиси и одобрил приоритетные направления деятельности Международного Секретариата на 2014 год.

Совет Правления рассмотрел успехи в достижении стратегических целей в 2013 году и что должно быть сделано в 2014 году, относительно пилотного проекта Разрешения ЧЭС, Международного Сертификата Взвешивания Транспортного Средства согласно Приложению 8 Конвенции о гармонизации, реализации TIR-EPD и соответствующих Зеленых Коридоров, а также упомянул успехи в реализации Инициативы Модельного Шоссе (МНИ) вдоль Черноморской Кольцевой Магистрали.

Председатель отметил, что Совет Правления оценил текущее состояние дел по исполнению МОВ ЧЭС об упрощении автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС, и решил, что некоторые меры должны быть приняты для достижения поставленных целей, и поручил Международному секретариату обратиться к ПМС ЧЭС и Руководящему Комитету по Меморандуму с целью пересмотреть соответствующий график исполнения для того, чтобы добиться поставленных целей.

Председатель также отметил, что Совет Правления принял к сведению информацию, представленную Международным секретариатом и АСМАП, по состоянию дел касательно осуществления Конвенции TIR на территории России.

V. ОТЧЕТ BSEC-URTA О СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ

Председатель предоставил слово **Г-ну Адриану Албу**, Заместителю Генерального Секретаря BSEC-URTA, чтобы представить Региональный Обзорный Отчет BSEC-URTA за 2013г. (G4013).

Согласно отчету, представленному **Г-ном Адрианом Албу**, в период 2012-2013гг. наблюдается снижение на 2,02% внешней торговли в странах ЧЭС, хотя сравнивая таблицу 4 и таблицу 5 в докладе наблюдается рост в общем объеме внешней торговли стран ЧЭС. Тем не менее, из наблюдения этих двух таблиц видно, что наблюдается снижение в двух странах: России и Украине, которое можно было бы объяснить политическим кризисом, возникшем в конце 2013 года. Ситуация в общей внешней торговли ОЧЭС показывает более лучшие результаты: наблюдается увеличение на 2,00% по сравнению с 2012 годом, где было небольшое снижение по сравнению с 2011.

Председатель поблагодарил **Г-на Адриану Албу** за его подробную презентацию и предоставил слово для комментариев и вопросов.

Председатель поблагодарил участников за активное участие и комментарии и перешел к следующему пункту Повестки Дня.

VI. СОСТОЯНИЕ ДЕЛ ПО ИСПОЛНЕНИЮ МОВ ЧЭС ОБ УПРОЩЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ В РЕГИОНЕ ЧЭС (G4014)

Председатель предоставил слово **Г-ну Адриану Албу**, Заместителю Генерального Секретаря BSEC-URTA, который сделал подробную презентацию по текущему состоянию дел по Исполнению МоВ ЧЭС об Упрощении Автомобильных Перевозок Товаров в Регионе ЧЭС. После этого г-н Адриан Албу отметил, что из фильма, который был показан участникам, мы можем понять важность Меморандума, и упомянул, что Меморандум о взаимопонимании был подписан Министрами Транспорта в 2002 году, вступив в силу в 2006 году, и находится в силе для всех 12 государств-членов ЧЭС.

После презентации, Генеральная Ассамблея BSEC-URTA, решила, что некоторые меры должны быть приняты для того, чтобы достичь поставленных целей, и отметил, что Международный секретариат должен тесно сотрудничать с ПМС ЧЭС под руководством Е.П. Посла Виктора Цвиркуна в течение следующих совещаний Руководящего комитета по упрощению автомобильных перевозок, чтобы обеспечить надлежащее обновление и эффективное осуществление соответствующего графика.

Генеральная Ассамблея, принимая во внимание выступления различных ассоциаций-членов, уполномочила вице-президента Раду Динеску при содействии Международного секретариата сделать особое предложение на следующем заседании Совета правления сделать BSEC-URTA в качестве ценной платформы для всех ассоциаций-членов с тем, чтобы разработать общий язык по успешной реализации основных международных соглашений и эффективного использования основных документов по содействию в регионе ЧЭС, так, чтобы любая ситуация, являющаяся следствием протекционизма могла быть совместно разрешена в целях коллективного интереса всех транспортных операторов ЧЭС.

ПЕРЕРЫВ НА КОФЕ

VII. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2014г. (G4016)

Председатель предоставил слово **Г-ну Хайдару Озкану**, Генеральному Секретарю BSEC-URTA, для презентации относительно прогресса, достигнутого в отношении основных приоритетов BSEC-URTA в 2014 (G4016).

В Отчете подчеркивалось, что:

- Необходимо поддерживать сотрудничество со всеми заинтересованными национальными ассоциациями, а именно с АЕВТРИ и компетентными властями Болгарии для участия Болгарии в Проекте Разрешений ЧЭС в 2015г.; продолжить двусторонние переговоры с ассоциациями-членами в странах, участвующих в системе Разрешения ЧЭС и поощрять расширение использования разрешения в третьи страны транспортных операций.
- Необходимо координировать работу с ARTRI, UNTRR и AITA и правительствами Молдовы и Румынии для того, чтобы запустить проект МВСТС к следующему Совещанию Административного комитета Конвенции о гармонизации, которое состоится в Женеве, 12 июня 2014 года; в то же время, Международный секретариат будет работать с ассоциациями-членами и правительствами Албании, Армении, Грузии, Молдовы, Румынии, Украины и Российской Федерации для реализации пилотного проекта ОЧЭС по досрочному введению МВСТС.
- Продолжать двухсторонние контакты с национальными ассоциациями и их компетентными властями в Болгарии, Молдове и Румынии и способствовать внедрению концепции Зеленых Коридоров на границах Капитан-Андреево (BG), Албита (RO), Леушены (MD), а так же продолжать двусторонние переговоры по внедрению Конвенции TIR EPD в Албании, Армении, Грузии и Греции.
- Необходимо участвовать в следующих заседаниях Рабочей Группы по Инициативе Модельного Шоссе, созданной совместно Азербайджаном, Грузией и Турцией; В то же время, Международный секретариат должен способствовать дальнейшему продвижению Инициативы Модельного Шоссе вдоль других частей Черноморской Кольцевой Магистральной.

Генеральная Ассамблея приняла к сведению Отчет о Деятельности по Приоритетам BSEC-URTA в 2014г. (G4016), дав высокую оценку данному отчету.

Председатель поблагодарил **Г-на Озкана** за презентацию отчета и перешел к следующему пункту Повестки Дня.

VIII. 7. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ДЕЛ ПО ИСПОЛНЕНИЮ КОНВЕНЦИИ МДП В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (G4015)

Председатель предоставил слово **Г-ну Мареку Ретельски**, руководителю департамента МДП IRU. Он вкратце рассказал последние события, касающиеся кризиса системы МДП в Российской Федерации. Он упомянул о письмах Президента IRU, которые были адресованы Президенту В. Путину и всем Российским Министерством в феврале 2014 года, и тот факт, что в дальнейшем по этим письмам, правительство России и различные министерства начали осознавать ситуацию и пытаться найти решение кризиса после многих месяцев молчания. Также он отметил, что IRU провела многочисленные встречи в Москве с компетентными министерствами, в результате которых была оказана поддержка системе МДП. Г-н Ретельски сообщил участникам, что IRU недавно получил письменное подтверждение из Министерства транспорта Российской Федерации, в поддержку системы МДП и выразила готовность сотрудничать с IRU для его беспрепятственной реализации системы на территории России.

Генеральная Ассамблея, в свою очередь оценила состояние дел по исполнению Конвенции МДП на территории России и выразила разочарование в том, что ФТС России продолжает придерживаться одностороннего решения о введении дополнительных гарантий товаров с применением книжки МДП, ввозимых на территорию России. Генеральная Ассамблея приняла к сведению действия, которые были приняты IRU, и поприветствовала недавнее письменное подтверждение Министерством транспорта Российской Федерации, в поддержку системы МДП и по-прежнему готово сотрудничать с IRU для его неограниченной реализации территории Российской Федерации.

IX. ФИНАНСОВЫЕ ВОПРОСЫ

Председатель предложил оценить Аудиторский Отчет об исполнении бюджета BSEC-URTA в 2013 (G4008). Отчет был подготовлен избранными аудиторами, Г-ном Эдуардом Каса (ANALTIR) и Г-ном Геннадием Цауляном (AITA). *Аудиторский Отчет об исполнении бюджета BSEC-URTA на 2012 и о счетах BSEC-URTA на 2013 был принят единогласно.*

Председатель, в соответствии с турецким законодательством, предложил избрать новых 3-ех аудиторов на следующий период 2014-2015 гг.

Г-жа Вилиана Иванова (AEBTRI), Г-н Корнель Иордачи (UNTRR) и Г-н Альпер Озал (UND) были избраны как Аудиторы BSEC-URTA на 2014-2015гг. единогласно.

X. СЛЕДУЮЩЕЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Генеральная Ассамблея согласилась, что Международный секретариат своевременно известит ассоциации-членов о времени и месте проведения 26-го Собрания Генеральной Ассамблеи.

XI. РЕШЕНИЯ 25-ГО СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Председатель сообщил, что Секретариат подготовит решения собрания, которое далее будут представлены на подпись участникам заседания.

XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Председатель в своей заключительной речи поблагодарил всех участников и почетных гостей за участие и активный вклад в работу Генеральной Ассамблеи.

25-ое Собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA было официально закрыто.