

G4112

Стамбул, 18 ноября 2014г.

26⁰⁸ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Штаб-квартира ОЧЭС

Стамбул-Турция

Пятница, 28 ноября 2014г., в 13:30

ОБЗОР СИТУАЦИИ В РЕГИОНЕ ЧЭС В 2014-I: ОТЧЕТ BSEC-URTA О РЕЗУЛЬТАТАХ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Сбор статистических данных и анализ ситуации по упрощению международных автомобильных перевозок и итогам работы отрасли в регионе ЧЭС являются важной обязанностью Международного Секретариата BSEC-URTA. Настоящий обзор содержит показатели региона ЧЭС в сфере торговли и автотранспорта в 1-ом полугодии 2013г. в сравнении с 1-ым полугодием 2014г.

I. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОТРАСЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГИОНЕ ЧЭС В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2014г.

Согласно данным, полученным от Ассоциаций-членов BSEC-URTA, итоги работы отрасли по странам приведены в нижеследующей таблице.

2013-I	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Others	Total
AL			271	451		27,635		85		154	544	203	29,343	17,532	9	46,884
AM				4	850	2	4	4	2,150			230	3,244	11	10	3,265
AZ				100	800		100	50	4,000		200	500	5,750	50	34	5,834
BG*						98,205	390	44,975	1,500	5,075	28,780		178,925	76,910	16,425	272,260
GE		1,345	6,330	46		276	31	34	48		5,780	1,665	15,555	3,123	87	18,765
GR																
MD	2	12	73	230	573	125		470	9,369	89	3,727	2,549	17,219	4,299	1,897	23,415
RO	40	47	139	36,200	185	19,100	11,900		3,100	6,000	32,400	2,000	74,686	890,000	7,089	971,775
RU	0	126	1,877	62	474	108	135	332		131	951	1,167	5,237			5,237
SRB																
TR	1,851	33	14,925	6,382	31,629	7,284	862	12,817	6,563	2,326		2,457	87,129	123,252	486,980	697,361
UA		1,112	3,234	6,184	3,214	1,087	12,642	12,372	23,271	1,237	9,712		74,065	264,789	39,832	378,686
Total													491,153	1,379,966	552,363	2,423,482

Таблица 1) Автотранспортные перевозки в регионе ЧЭС в 2013-I.

2014-I	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	BSEC	EU24	Others	Total
AL			17	394		26,715		104	7	241	822	53	28,353	18,236	8	46,597
AM				3	625	3	1	2	1,750			30	2,414	7	8	2,429
AZ				50	500		50		2,000		400	200	3,200	100	250	3,550
BG*	625					89,745		14,550	735	13,025	30,995	1,265	150,940	84,680	7,515	243,135
GE		898	5,890	435		627	15	386	2,321	14	4,076	1,130	15,792	3,290	137	19,219
GR																0
MD	3	19	51	236	119	76		438	5,605	76	2,428	2,356	11,407	3,961	2,237	17,605
RO	73	50	106	14,500	200	9,500	8,600		900	2,100	14,400	600	51,029	434,100	4,771	489,900
RU	0	211	2,393	101	1,405	109	255	639		505	1,448	1,130	8,196			8,196
SRB																0
TR	1,902	9	34,818	6,934	22,381	8,753	788	14,446	6,729	2,304		1,866	100,930	74,969	475,305	651,204
UA		1,122	1,786	4,402	3,652	771	13,203	8,769	21,072	1,086	6,287		62,150	242,004	29,538	333,692
Total													434,411	861,347	519,769	1,815,527

Таблица 2) Автотранспортные перевозки в регионе ЧЭС в 2014-I

Рисунки 1 и 2 показывают общее количество международных перевозок в регионе ЧЭС в 2013-I и 2014-I гг. по трем категориям: перевозки внутри региона ЧЭС, перевозки в ЕС24 (страны ЕС за искл. BG, GR и RO) и перевозки в другие страны. Отмечено, что в 2014-I гг. общее количество перевозок уменьшилось с 2,423,482 до 1,815,527 (25,1%). По сравнению с 2013-I, в 2014-I гг. доля операций в рамках ОЧЭС возросла, в то время как доля операций ЕС снизилась на 10%, и в другие страны мы наблюдаем 6% роста.

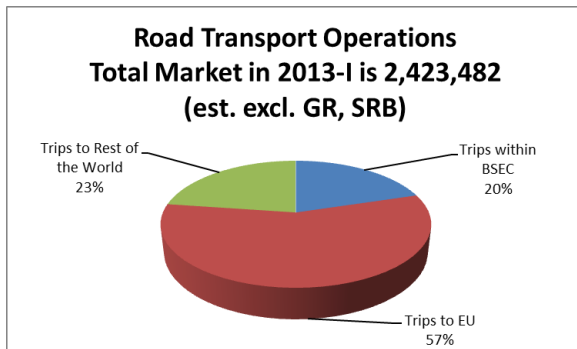


Рис.1) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 1-м п.г. 2013 года.

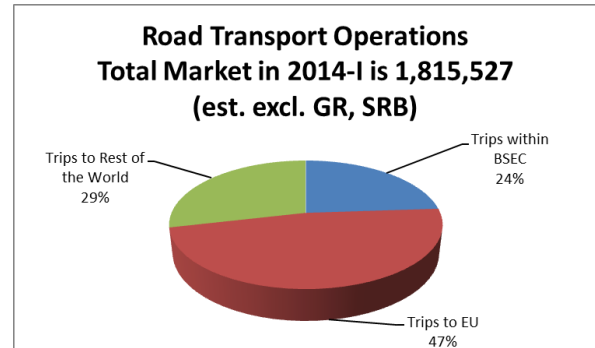


Рис.2) Международные автомобильные перевозки, совершенные перевозчиками стран ЧЭС в 1-м п.г. 2014 года.

Рисунок 3 показывает распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС согласно данным за 1-ое п.г. 2014г. На графике не указаны страны GR и SRB ввиду отсутствия информации.

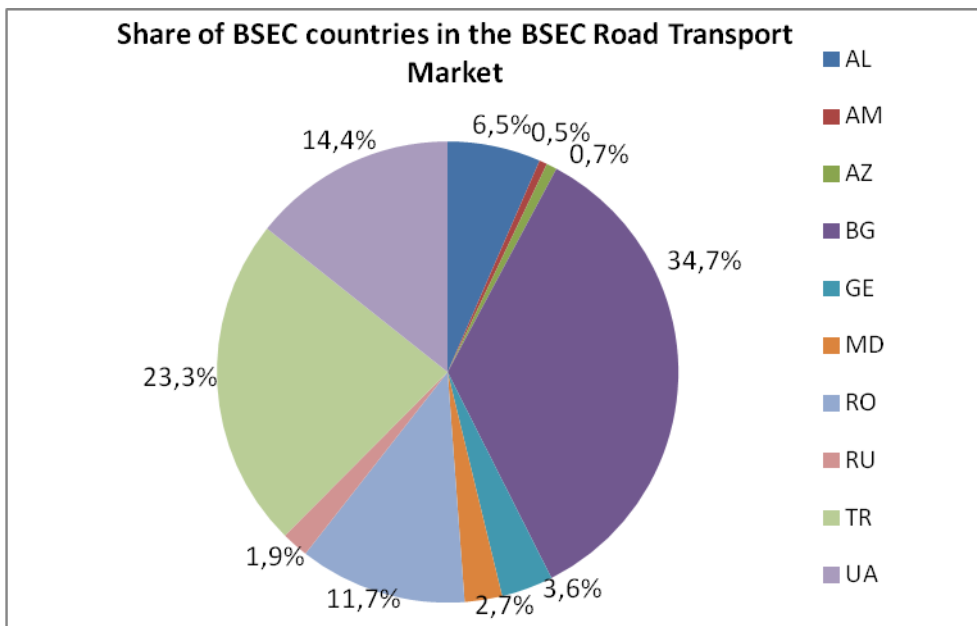


Рис.3) Распределение рынка международных автомобильных перевозок региона ЧЭС между странами ЧЭС в 1-м п.г. 2014г.

В таблице 3 сравнивается ситуация на рынке международных автомобильных перевозок ЧЭС за период 2007-2014-I гг.. По сравнению с 2013-I гг. общее количество перевозок в 2014-I увеличилось на 25%, из которых рост количества перевозок внутри ЧЭС снизился на 11,5%, в страны ЕС на 37,0%, и в другие страны на 6,0%.

	2007	2008	2009 (upd.)	2010	2011-I(*)	2012-I(*)	2013-I(*)(**)	% change to the previous period	2014-I(*)	% change to the previous period
Total number of trips	2,602,545	3,028,321	2,825,029	3,719,998	1,955,310	1,989,519	2,423,482	21,8 %	1,815,527	-25,0 %
Trips within BSEC	728,712	814,583	733,008	736,673	426,030	439,731	491,153	11,7 %	434,411	-11,5 %
Trips to EU24	1,222,228	1,621,897	1,283,773	1,630,391	805,397	830,257	1,379,966	66,2 %	861,347	-37,0 %
Trips to Rest of the World	651,605	591,842	808,248	1,357,856	723,883	793,353	552,363	-30,0 %	519,769	-6,0 %
BSEC Trips/Total Trips, %	28,7%	26,9%	25,9%	19,8%	21,8 %	22,1%	20,3%		24,0%	

Таблица 3) Сравнительная таблица рынка международных автомобильных перевозок ЧЭС в 2007-2014гг.

(*) Приближенные значения, сохраняющие тенденцию региона без учета GR и SRB.

(**) Данные были обновлены

II. ПОКАЗАТЕЛИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ В РЕГИОНЕ ЧЭС

На основании данных, предоставленных национальными статистическими институтами стран ЧЭС, региональная внешняя торговля в 1-х п.г. 2013 и 2014 годов представлены в следующих таблицах.

2013-I	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Total with BSEC	Total with World	BSEC /World %
AL				67.4		347.0		33.6	54.9	91.5	234.2		828.6	4,670.0	17.74%
AM				104.0	69.8	13.4		51.2	597.0		90.1	103.2	1,028.7	2,671.2	38.51%
AZ	0.0			128.0	326.0	380.5	2.6	93.0	1,382.5	27.3	984.0	331.0	3,654.9	17,144.5	21.32%
BG	44.9	14.7	20.8		280.7	1,899.2	59.6	2,143.2	3,527.1	400.0	2,367.9	579.4	11,337.5	30,696.2	36.93%
GE	0.1	191.1	606.0	145.2		34.5	11.3	139.0	277.5	0.7	693.0	341.7	2,440.1	4,713.3	51.77%
GR	263.0	6.4	474.5	1,829.1	131.4		25.2	694.7	4,339.8	244.5	2,754.8	161.0	10,924.4	49,083.7	22.26%
MD	0.1	0.5	3.0	59.0	14.4	36.6		501.7	710.0	7.5	276.0	372.1	1,980.9	3,716.0	53.31%
RO	26.0	3.3	62.2	2,070.0	168.0	741.0	601.4		2,225.5	474.0	3,007.5	780.0	10,158.9	66,167.1	15.35%
RU		600.5	1,878.7	1,682.2	218.8	2,886.4	768.3	1,629.0			15,633.8	17,824.7	43,122.4	404,620.2	10.66%
SRB				423.6		301.0		783.2	1,547.4		318.7	125.0	3,498.9	19,647.6	17.81%
TR	158.0	0.2	1,574.4	2,367.8	649.0	2,679.2	269.0	3,140.7	15,113.7	216.3		3,317.0	29,485.3	201,006.3	14.67%
UA	21.5	89.2	480.3	395.6	312.8	206.0	463.0	583.2	17,196.6	120.7	2,739.3		22,608.2	65,706.0	34.41%
BSEC Region Total Foreign Trade													141,068.8	869,842.1	16.22%

Таблица 4.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2013-гг. (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

2014-I	AL	AM	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	Total with BSEC	Total with World	BSEC /World %
AL		64.3	7.3	44.8	22.4	298.1	34.4	26.8	56.0		235.0	21.1	810.2	3,835.4	21.12%
AM				70.1	73.0	7.6		23.0	596.0		107.0	91.5	968.2	2,722.9	35.56%
AZ	0.0			51.5	314.1	88.7	2.8	107.2	922.7	2.3	812.5	230.6	2,532.4	15,371.0	16.48%
BG	45.3	12.3	25.5		260.0	1,742.7	71.8	2,292.9	2,747.7	424.8	2,398.2	502.0	10,523.2	42,333.0	24.86%
GE	0.1	270.4	584.3	195.3		62.5	9.3	152.3	364.0	1.8	939.5	327.0	2,906.5	5,447.1	53.36%
GR	359.6	5.9	146.0	1,877.8	121.6		67.2	811.5	3,945.3	227.4	2,891.9	186.2	10,640.4	68,599.6	15.51%
MD	0.1	0.1	3.0	58.4	11.5	37.6		561.3	599.5	9.8	211.5	312.4	1,805.2	3,719.6	48.53%
RO	25.5	3.0	98.2	2,236.9	167.2	914.7	747.1		2,503.9	563.4	2,948.5	753.5	10,961.9	100,557.1	10.90%
RU		568.1	1,925.1	1,068.9	332.7	2,079.7	885.2	1,865.5			15,721.3	18,475.0	42,921.5	396,285.9	10.83%
SRB				397.1		240.3		659.4	1,610.9		401.3	143.8	3,452.8	17,850.2	19.34%
TR	205.5	0.6	1,466.3	2,393.8	764.2	2,717.1	294.6	3,131.4	16,025.3	385.5		3,006.8	30,391.1	199,986.2	15.20%
UA	3.5	112.4	179.0	298.6	400.6	282.8	389.2	402.5	24,464.2	56.3	1,301.2		27,890.4	87,425.1	31.90%
BSEC Region Total Foreign Trade													145,803.8	944,133.1	15.44%

Таблица 5.) Внешняя торговля стран ЧЭС в 2014-гг. (в миллионах USD)

Источник: Национальные статистические институты

Общий оборот внешней торговли с миром, отмечен красной звездочкой EU28 (в том числе Хорватия с 1 июля 2013 года)

В следующей таблице приводятся различные индикаторы внешней торговли в регионе ЧЭС в 2007-2014-гг., и процентное отношение между двумя смежными периодами. По сравнению с 2013-I в 2014-I можно заметить что объем торговли внутри региона ЧЭС увеличился на 3,36%, такое же увеличение наблюдается в общем объеме внешней торговли стран ЧЭС на 8,54%.

	2008	2009	2010	2011-I	2012-I	2013-I	% change to previous period	2014-I	% change to previous period
Foreign Trade Within BSEC	251,37	179,16	242,43	149,89	169,72	141,06	-16,88%	145,80	3,36%
Total BSEC Foreign Trade	1.413,11	1.075,80	1.256,57	829,62	915,97	869,84	-5,03%	944,13	8,54%
Within BSEC/Total BSEC	17,79%	16,65%	19,29%	18,07%	18,53%	16,22%		15,44%	

Таблица 6) Внешняя торговля в регионе ЧЭС в 2007-2014гг.

Основываясь на данных, приведенных в разделе II данного отчета, Международный Секретариат BSEC-URTA создал индекс, основанный на доступных данных за 2003 год. Результаты и изменения в различных торговых показателях с 2003 г. до 2014-I г. приведены в следующей таблице.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011-I	2012-I	2013-I	2014-I
Trade Within BSEC	100	139,9	175,9	220,3	289,7	325,8	232,3	314,2	192,3	220,0	182,8	189,0
BSEC Trade with the world	100	127,0	154,2	190,4	226,4	267,3	206,3	233,4	156,4	171,7	167,7	183,7
Total BSEC Trade	100	129,0	157,5	195,0	236,0	276,2	210,2	245,6	162,1	179,0	170,0	184,5

Наблюдается, что торговые показатели ЧЭС (торговля в пределах региона, торговля между регионами и общий объем торговли) в 2014-I по сравнению с 2013-I стали выше. В то же время, по сравнению с 2013-I в 2014-I наблюдается снижение в автотранспортных операциях (в пределах региона, между регионами и в общем). Поскольку все страны ЧЭС имеют сильные торговые отношения с Россией, которая в середине 2013 года ввела ограничения на охват системы МДП на своей территории, и создавая тем самым барьеры для автотранспортных предприятий, можно сказать, что торговцы перешли на другие виды транспорта в торговых отношениях с Россией. В то же время, политическая ситуация на востоке Украины может стать еще одним фактором формирования снижения международных автомобильных перевозок, поэтому торговцы ищут другие варианты транспорта для перевозки товаров в / через регион.

* * *