

G4113

Стамбул, 31 октября 2014

## 26-ое СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Штаб-квартира ОЧЭС  
Стамбул-Турция  
Пятница, 28 ноября 2014г., в 13:30

### ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2014

Со времени 25-го Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Женеве, Швейцарии 2 апреля 2014 года, Международный Секретариат участвовал в мероприятиях, представляющих важность для отрасли, вносил вклад в международные встречи и проводил работу по продвижению BSEC-URTA и её целей.

Отчет об этой деятельности согласно стратегическим задачам BSEC-URTA, Рабочей Программе на 2014 и краткосрочным приоритетам, установленными Советом Правления BSEC-URTA, приводится в прилагаемой таблице.

### ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ BSEC-URTA ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ПРИОРИТЕТАМ С 2 АПРЕЛЯ ПО 28 НОЯБРЯ 2014

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ	ПРИОРИТЕТ	ДЕЙСТВИЯ	РЕЗУЛЬТАТ
Упрощение	Дальнейшее расширение географического покрытия Разрешений ЧЭС и возможность его использования на добровольной основе для перевозок в 3-и страны.	Поддерживал контакты с АЕВТРИ и OFAE, чтобы попытаться получить согласие болгарских властей присоединиться к Проекту Разрешений ЧЭС.  Начал переговоры с ICIMA и с управлением автомобильного транспорта при министерстве транспорта Ирана, для их присоединения к Проекту Разрешений ЧЭС.	Несмотря на все усилия Секретариата и тесных взаимных консультаций с АЕВТРИ и OFAE, и с постоянным представителем Болгарии в ОЧЭС, было невозможно убедить соответствующие органы присоединиться к проекту.  Совместно с Международным секретариатом BSEC-URTA, ПМС ЧЭС разослал государствам-членам ЧЭС анкету о продолжении проекта Разрешения в 2015 и 2016 гг.. Требовалось ответить на него до 15 ноября 2015 года в целях проведения необходимых подготовительных мероприятий для печати Разрешения ЧЭС на 2015 год.  Будут продолжаться консультации с ICIMA, пока позиция иранских властей не будет определена.

	<p>Введение Международного Сертификата Взвешивания, согласно Приложению 8 международной Конвенции ООН по Гармонизации Пограничного Контроля Грузов, 1982.</p>	<p>Руководил пилотным проектом ОЧЭС по раннему введению МВСТС и его запуску в ходе совещания Административного комитета Конвенции о гармонизации, которое состоялось в Женеве 9 октября 2014г.</p>	<p>В координации с Генеральным секретарем ЧЭС, побывал с рабочими визитами в Молдове и Румынии для обеспечения выполнения технических требований, необходимых для выдачи или использования МВСТС.</p> <p>Провел переговоры с властями Грузии, Молдовы, Румынии и Украины для выдачи первого Сертификата взвешивания молдовскому грузовику, с признанием его пограничными органами Румынии или Грузии/Украины. Первый сертификат, выданный Молдовой и признанный Украиной и Грузией был представлен на заседании АС.3 9 октября в Женеве.</p> <p>Следующие шаги:  -Обеспечить назначение Национального координационного центра в каждом участвующем государстве;  -Обеспечить установление национального органа, выдающего документ в каждой стране;  -Убедиться в реализации необходимых технических регулирований и деятельности по созданию потенциала.</p>
	<p>Содействие по внедрению системы Зеленых Коридоров для TIR-EPD и концепции "одного окна" на основных пограничных переходах региона ЧЭС.</p>	<p>Поддерживать реализацию концепции Зеленых Коридоров на границе Албита (RO) - Леушень (MD), на границе Капитан-Андреево Болгарии с Турцией и на границе Украины с ЕС.</p>	<p>В координации с IRU и Национальными Ассоциациями в Молдове и Румынии, установил переговоры и организовал двусторонние встречи с руководителями таможенных органов в Молдове и Румынии, и содействовал распространению концепции Зеленых Коридоров EPD.</p> <p>Несмотря на все усилия Секретариата, нет никаких изменений в реализации концепции Зеленых Коридоров на упомянутых границах Румынии, Молдовы, Болгарии.</p> <p>Провел переговоры с АСМАП-UA и властями Украины. Ожидается встреча с министром инфраструктуры Украины и продолжается лоббирование системы для положительного подхода властей Украины по данному вопросу.</p>
	<p>Обеспечение поддержки по внедрению транспортной, вспомогательной и логистической инфраструктуры, согласно Инициативе Модельного Шоссе IRU, вдоль Черноморской кольцевой автомагистрали.</p>	<p>Содействовать развитию дополнительной инфраструктуры, необходимой для более безопасного и эффективного транзита вдоль участков Черноморский кольцевой автомагистрали Баку-Тбилиси-Батуми-Трабзон.</p>	<p>С последней Генеральной Ассамблеи нет никаких изменений по доработке проекта Соглашения между Министерствами транспорта Азербайджана, Грузии и Турции по реализации Инициативы «Модельного шоссе» на участке автомагистрали Баку-Тбилиси-Батуми-Трабзон.</p>