

G4114

Стамбул, 5 ноября 2014г.

## 26<sup>о</sup> СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Штаб-квартира ОЧЭС  
Стамбул-Турция  
Пятница, 28 ноября 2014г., в 13:30

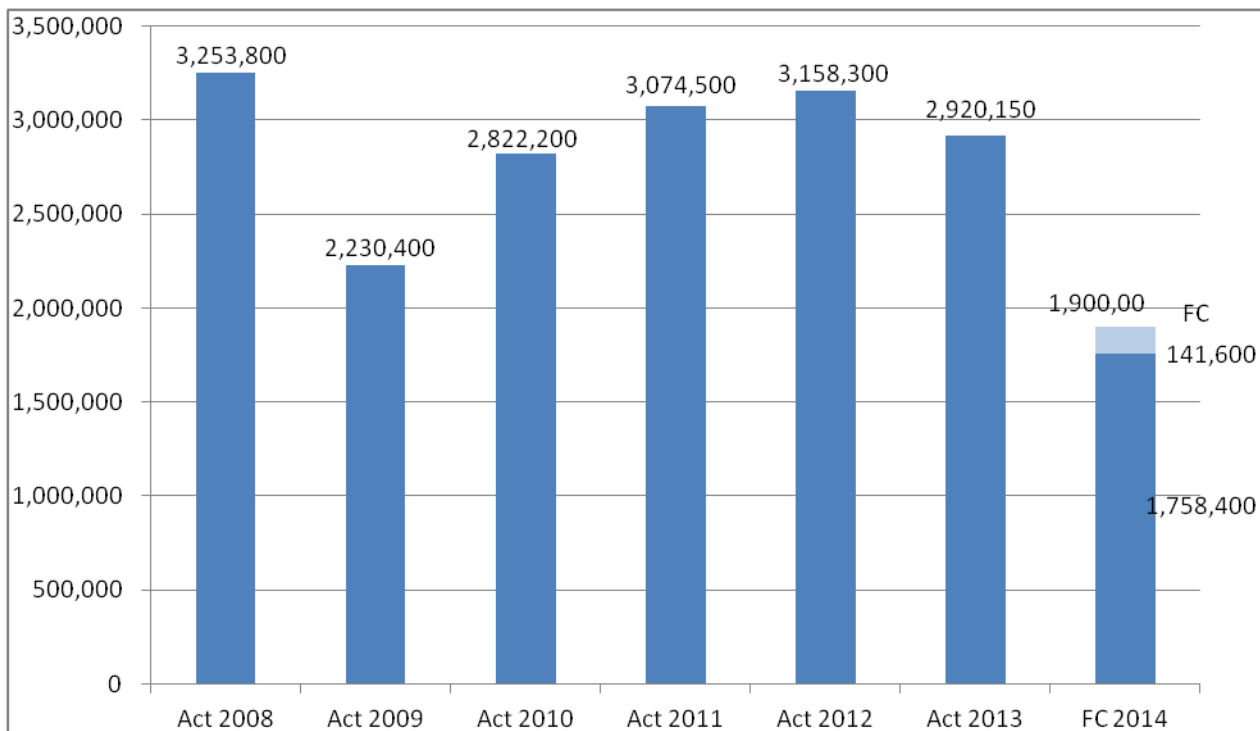
### ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ДЕЛ ПО ПРИМЕНЕНИЮ КОНВЕНЦИИ МДП В РЕГИОНЕ ОЧЭС

Во время их последних сессий в начале октября 2014 года, органы МДП ООН еще раз подтвердили, что меры, принятые ФТС РФ нарушают Конвенцию МДП, и поручили Российской Федерации отказаться от своих ограничительных мер.

Секретариат IRU активизировал прямые консультации с основными российскими властями. Во время визитов IRU в Москву во второй половине 2014 года, различные Министерства согласились организовать встречи с IRU для того, чтобы открыто обсудить ситуацию, в частности это были Министерство экономики, Министерство финансов, Федеральная антимонопольная служба, и конечно, Министерство транспорта. IRU интенсивно ведет переговоры с Министерством транспорта для того, чтобы убедиться, что тендерная процедура проводимая правительством Российской Федерации осуществляется в соответствии с положениями Конвенции МДП. Все министерства подтвердили свою поддержку Конвенции МДП и плавному продолжению системы МДП.

Несмотря на все эти усилия, события в функционировании системы МДП показывают непрерывное ухудшение:

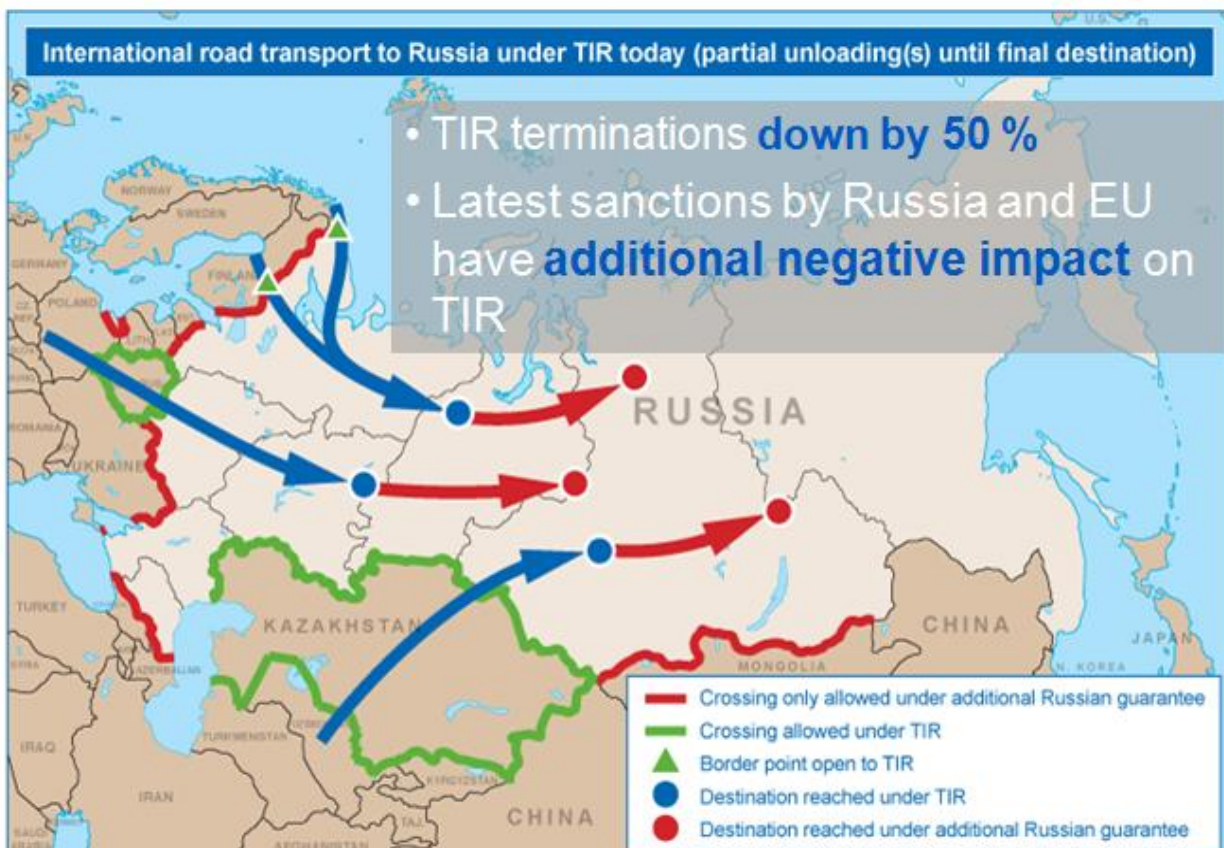
Ожидается снижение на 35,0% в глобальной выдаче IRU книжек МДП в конце 2014.



Насколько регион ЧЭС обеспокоен, показатели МДП показывают снижение на 33%.

Страны ЧЭС	Объем, октябрь 2014	Объем, октябрь 2013	Рост в %
Албания	1,136	857	33%
Грузия	6,140	6,877	-11%
Сербия	19,602	23,434	-16%
Румыния	35,518	43,047	-17%
Молдова	46,645	57,830	-19%
Болгария	102,048	134,196	-24%
Турция	325,110	428,028	-24%
Греция	4,117	5,858	-30%
Россия	263,723	414,195	-36%
Украина	148,680	294,492	-50%
Азербайджан	3,285	8,498	-61%
Армения	116	2,038	-94%

Использование транзитной системы МДП на территории Российской Федерации в соответствии с рисунком ниже:



Для того, чтобы стабилизировать ситуацию на рынке международных автомобильных перевозок, IRU и ASMAP предложили российским властям подписание нового гарантийного договора с ФТС России, в соответствии с требованиями ФТС, для обеспечения обязательств национальной гарантирующей ассоциации, и восстановления в полном объеме применения Конвенции МДП на территории Российской Федерации.

В то же время есть обнадеживающие изменения в последнее время, такие как:

- Решение Арбитражного суда Санкт-Петербурга, Российская Федерация, которое признает противоправные действия Выборгской таможни, в отказе выпуска товаров в соответствии с процедурой международного таможенного транзита, путем соответствующей записи в книжке МДП ("отказано в выпуске по причине отсутствия необходимых мер для обеспечения соблюдения таможенного транзита") и требовали предоставления дополнительных мер обеспечения уплаты таможенных платежей в соответствии с пунктом 1 статьи 217 Таможенного кодекса Таможенного союза.
- Приказ от заместителя премьер-министра Российской Федеральной таможенной службы и Министерства транспорта:
  - Завершить как можно скорее тендерную процедуру, с целью создания ассоциации МДП в соответствии с законодательством Российской Федерации и Конвенции МДП;
  - Убедиться, в бесперебойном функционировании Конвенции МДП на территории Российской Федерации до тех пор, пока тендер не будет завершен.

В предстоящий период IRU намеревается предпринять следующие шаги:

- Продолжать добиваться от ФТС РФ реализации посреднического решения по восстановлению МДП
- Поддерживать тесные связи с Министерством транспорта и другими российскими министерствами, в частности с Министерством экономики
- Способствовать российским бизнес-сообществам усилить давление на российское правительство, подчеркнув потери в российской экономике в связи с мерами ФТС
- Активизировать связь с таможенными органами соседних стран, в частности в Евразийском Таможенном союзе (ЕврАзЭС), для реализации новых проектов, демонстрирующих высокий уровень безопасности и привлекательности системы МДП
- Работать совместно с Евразийской экономической комиссией, чтобы гарантировать, что любая будущая система транзита Таможенного союза будет в соответствии с Конвенцией МДП
- Продолжать оказывать поддержку членам, путем возмещения аннулированных книжек, и путем оказания соответствующей юридической помощи

\*\*\*\*\*