

G4115

Стамбул, 7 ноября 2014

26-ое СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Штаб-квартира ОЧЭС
Стамбул-Турция
Пятница, 28 ноября 2014г., в 13:30

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2015 ГОД

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, миссия, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2015г., представленные на утверждение 26^{ым} собранием Генеральной ассамблеи BSEC-URTA:-

ВИДЕНИЕ

Общее решение общих проблем.

МИССИЯ

Эффективно сотрудничать с правительствами и Организацией ЧЭС с целью обеспечения экономичного, безопасного, беспрепятственного функционирования автомобильных перевозок грузов на интегрированном автотранспортном рынке ЧЭС и за его пределами при помощи взаимодействия предприятий, рынков и всех заинтересованных сторон в интересах общества.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

- 1. Упрощение.** Работать совместно с BSEC, его Органами, IRU и Правительствами для развития и дальнейшего облегчения автомобильного транспорта, путем внедрения основных международных конвенции ООН, существующих и новых многосторонних соглашений, направленных на устранение барьеров на автомобильном транспорте, устранение любых дискриминационных норм, гармонизации и упрощения процедур пересечения границ.
- 2. Взаимодействие IRU и ОЧЭС.** Заручиться поддержкой IRU в решении региональных проблем и установке приоритетов в отношении автомобильных перевозок грузов, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и сопутствующих органов.
- 3. Возрождение Шелкового пути.** Поддержать международную деятельность и проекты, нацеленные на возрождение Шелкового пути для современных грузовых машин, и развивать контакты и сотрудничество в этом направлении с Ассоциациями-членами IRU и другими заинтересованными сторонами из стран, через которые проходят исторические Шелковые маршруты и которые не представлены в Организации ЧЭС.
- 4. Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении национальной отрасли по международным стандартам Академии IRU и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в этой сфере.
- 5. Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
- 6. Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, IRU, ЧЭС и национальными правительствами или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.

7. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов, а также среди членов Ассоциаций, и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
8. **Предоставление информации.** Проводить или вносить вклад в региональные исследования и обзоры об автотранспортной отрасли в регионе ЧЭС, а также предоставлять существующую профессиональную информацию с операторами транспортных парков ЧЭС и Ассоциациями-членами посредством веб портала BSEC-URTA.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2015г.

Упрощение:

1. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
 - a. Сотрудничать с Ассоциациями-членами, заинтересованными Странами-членами, IRU, ПМС ЧЭС и Председательством Молдовы в Управляющем комитете по упрощению автомобильных перевозок товаров (SC.F) для расширения географического покрытия Разрешений ЧЭС, расширения их использования на перевозки в 3-и страны, на добровольной и взаимной основе, и переход к использованию с одной перевозки к многоразовым.
 - b. Поддерживать контакты с иранскими властями о возможном участии Ирана в разрешении проекта ОЧЭС в результате встречи делегации BSEC-URTA с представителями Палаты торговли, промышленности, шахт и сельского хозяйства Ирана в Тегеране 26 октября 2014 года.
2. УПРОЩЕНИЕ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ
 - a. Продолжать продвигать в Странах-членах ЧЭС профессию *международного водителя грузовика*, который должен получить упрощенные условия мобильности, чтобы осуществлять свои профессиональные обязанности свободно, так же как и моряки и летчики.
3. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)
 - a. Продолжить сотрудничество с IRU, ОЧЭС и заинтересованными национальными органами по внедрению Пилотного Проекта ЧЭС по введению IVWC в Албании, Армении, Грузии, Румынии, Сербии и Украине.
4. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
 - a. Участвовать в работе Рабочей Группы ЧЭС по таможенным вопросам (WG-C) и продвигать основные конвенции ООН, облегчающие автомобильный транспорт и торговлю, а также международные соглашения WCO о развитии стандартов и технической поддержке по гармонизации процедур, касающихся передвижения грузов и людей.
 - b. Продвигать и поддерживать реализацию Зеленых Коридоров вдоль основных пунктов пересечения границ, в частности, и не ограничиваться на пунктах «Captan Andreevo» Болгария, «Albita» Румыния, «Leuseni» Молдова, а также между Украиной и ЕС.

Взаимодействие IRU-BSEC:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU-BSEC
 - a. Способствовать внедрению Меморандума между Организацией ЧЭС и IRU по мере возможности.

- b. Координировать участие Генерального Секретаря ЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организуемых IRU и BSEC-URTA и наоборот.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU С ОРГАНАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ОЧЭС

- a. Способствовать и делать вклад в систематическое взаимодействие и сотрудничество между органами ОЧЭС в области облегчения транспорта и торговли в регионе ЧЭС.

Возрождение Шелкового пути:

1. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

- a. Поддерживать региональные проекты и деятельность, направленную на продвижение или поддержку вторичного открытия исторического Шелкового пути через регион ЧЭС.
- b. Продвигать и участвовать в деятельности, предпринимаемой ЧЭС и его органами, так же как и ООН и IRU, направленной на внедрение основных принципов Инициативы Модельного Шоссе IRU на региональном уровне.

Профессиональное обучение:

- a. Поддерживать Академию IRU в организации региональных встреч и семинаров в партнерстве с ОЧЭС.
- b. Поддерживать государства-члены ЧЭС в работе над многосторонним признанием сертификатов профессиональной компетенции, полученных специалистами автомобильного транспорта из национальных аккредитованных учебных центров в государствах-членах ЧЭС, которые могли бы быть установлены по мандату Организации ЧЭС в партнерстве с BSEC-URTA и Академией IRU.
- c. Отслеживать работу Международного Транспортного Форума в создании Хартии Качества, которая значительно повлияет на распределение разрешений ECMT.
- d. Координировать с Академией IRU применение соответствующих региональных мер для выполнения требований Хартии Качества ITF, если она будет принята.

Комбинированные перевозки:

- a. В сотрудничестве с GIRCA, UND, ASMAP-UA разработать опрос по перевозкам контейнеров между основными черноморскими портами Грузии, Украины, Турции и по использованию системы TIR Transit во время интермодальных перевозок.
- b. Участвовать в заседаниях Управляющего комитета ЧЭС по развитию морских путей в Черном море и поддержать реализацию соответствующего Меморандума.

Лоббирование и продвижение:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ

- a. Участвовать в совещаниях и мероприятиях, проводимых транспортными НПО ЧЭС.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ОРГАНАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ЧЭС

- a. Организовать, по необходимости, взаимные рабочие визиты и ежегодные отчетные встречи о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

3. СОТРУДНИЧЕСТВО С СЕКРЕТАРИАТОМ ОЭС

- a. В координации с Секретариатом ОЭС и IRU, а также с ассоциациями-членами IRU в странах-членах ОЭС и Секретариатом IRU способствовать продвижению проекта Разрешения ОЧЭС в регионе ОЭС в целях разработки аналогичной системы в регионе ОЭС, которое в будущем могло бы послужить в качестве основы для более широкой азиатской разрешительной системы.

Положительные примеры:

- a. Опубликовать на веб-сайте BSEC-URTA интервью и информацию о наиболее успешных перевозчиках ЧЭС, по мере выдвижения Ассоциациями-членами.

Предоставление информации:**1. ВЕБ-ПОРТАЛ BSEC-URTA**

- a. Переконструировать интернет-портал BSEC-URTA и постоянно обновлять его профессиональными и региональными новостями.
- b. Способствовать тому, чтобы Ассоциации-члены вносили свой вклад в содержание веб-портала BSEC-URTA, обмениваясь информацией о прошлой и предстоящей деятельности, а так же недавних событиях и новостях на национальном уровне.

2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- a. Обновлять Региональный Обзорный Отчет BSEC-URTA согласно информации, предоставляемой Ассоциациями-членами, о работе отрасли и развитии рынка, а так же любой другой информации, полученной из иных источников, в частности касательно региональной и международной внешней торговли.

* * *

Календарь мероприятий BSEC-URTA - первая половина 2015г.**I – Мероприятия BSEC-URTA**

<u>Мероприятие</u>	МЕСТО	ДАТА
1. 35-ое Собрание Совета Правления BSEC-URTA	Женева	16 апреля 2015
2. 27-ое Собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA	Женева	16 апреля 2015

II – Мероприятия, организованные другими органами

<u>Мероприятие</u>	МЕСТО	ДАТА *
1. Транспортный совет по грузовым перевозкам (CTM)	Женева	17 апреля 2014
2. Генеральная ассамблея IRU	Женева	18 апреля 2014
3. Руководящий Комитет по Упрощению Автомобильных Перевозок ОЧЭС	Стамбул	
4. Целевая группа ОЧЭС по введению МВСТС	Стамбул	
5. Целевая группа ОЧЭС по интермодальным перевозкам	Стамбул	
6. Руководящий комитет ОЧЭС по скоординированному развитию Черноморской кольцевой автомагистрали	ожидает подтверждения	
7. Руководящий комитет ОЧЭС по развитию магистралей Черного моря	ожидает подтверждения	
8. Встреча министров транспорта ЧЭС	Кишинев	
9. Рабочая группа ЧЭС по таможенным вопросам	Стамбул	
10. Встреча Комитета старших должностных лиц ЧЭС	Кишинев	
11. Заседание Совета министров иностранных дел государств-членов ЧЭС	Кишинев	

**Календарь заседаний ЧЭС будет установлен и объявлен председательством ЧЭС (Молдова) в январе 2015.*