

## 26<sup>о</sup> СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Штаб-квартира ОЧЭС  
Стамбул-Турция  
Пятница, 28 ноября 2014г., в 13:30

### РЕШЕНИЯ

На своем 26-ом собрании, состоявшемся в Стамбуле 28 ноября 2014г, Генеральная Ассамблея BSEC-URTA

1. Поблагодарила Заместителя Генерального секретаря ОЧЭС, Е.П. Посла Траяна Чебелеу, Генерального секретаря IRU, г-на Умберто де Претто, Заместителя Генерального Директора по Автотранспортному Регулированию Министерства Транспорта и Морских Коммуникаций Турции, г-на Хусейна Йылмаз за их участие на высоком уровне и бесценный вклад в Генеральную Ассамблею, а так же почетного Президента BSEC-URTA г-на Четина Нухоглу, который приветствовал всех членов ассоциации и поблагодарил всех за их усилия остаться вместе и за попытку добиться реальных преимуществ для своих членов, т.е. транспортных операторов ЧЭС.
2. Утвердила повестку дня (G4110) и Протокол 25-го Собрания (G4111).
3. С интересом приняла к сведению информацию о системе автомобильных перевозок в Турции, представленную UND, которая также включает в себя вклад г-на Хусейна Йылмаза.
4. Отметила устный отчет Совета правления BSEC-URTA.
5. Приняла к сведению обновленный Региональный Отчет BSEC-URTA (G4112). Обратила внимание на то, что по сравнению с 2013-л гг. общее количество перевозок в 2014-л уменьшилось на 25%. перевозок внутри ЧЭС уменьшилось на 11,5%, в страны ЕС на 37,0%, и в другие страны на 6,0%. В то же время, можно заметить, что объем торговли внутри региона ЧЭС увеличился на 3,36%, и объем внешней торговли стран ЧЭС на 8,54% за тот же период.

ASMAP-UA подчеркнул тот факт, что операторы автомобильного транспорта ЧЭС осуществляли меньше перевозок, в то время как товарооборот вырос в первой половине 2014 года по сравнению с аналогичным периодом в 2013 году. Возможно, это указывало на существование более серьезной проблемы: либо автомобильные перевозки теряют свою долю на рынке с другими видами перевозок, либо перевозки за пределы стран ЧЭС увеличиваются в пределах региона ЧЭС.

Президент призвал членов ассоциаций перепроверить их национальные статистические данные и попросил Секретариат довести этот вопрос до глубокого рассмотрения на следующем заседании.

6. Оценила Отчет о деятельности по Приоритетам BSEC-URTA в 2014 (G4113):
  - а) **Дальнейшее расширение географического распространения Разрешений ЧЭС и расширение сферы его действия на перевозки в 3-и страны на добровольной основе.**
    - Поприветствовала Армению, Грузию, Молдову и Румынию за их признание Разрешения ЧЭС на взаимной основе по транспортным операциям в 3-и страны между основными странами в дополнение к транзитным и двусторонним перевозкам.
    - Также поприветствовала участвующие государства, которые обратились с просьбой к ПМС ЧЭС, для увеличения в 2015 году количества Разрешений ЧЭС с 250 штук до 350 на одну страну.
    - Отметила, однако, что несмотря на усилия Президента BSEC-URTA и Международного Секретариата в консультации с AEBTRI, болгарские власти не

проявили никакого интереса присоединиться к проекту Разрешения ОЧЭС в ближайшем будущем.

- Поддержала инициативы Международного секретариата по содействию Разрешения ЧЭС за пределы региона ЧЭС, в частности ИССИМА в Иране, и поприветствовала иранские власти, которые уже ведут переговоры с Организацией ЧЭС с целью присоединения к проекту, если это возможно.
- Призвала для дальнейшего развития Разрешения ЧЭС путем расширения географического охвата распространяя их использование на перевозки в 3-и страны, и в будущем осуществляя переход к использованию с одной поездки на несколько.
- ASMAP-UA и АІТА подчеркнули важность видения Разрешения ЧЭС в качестве стратегического инструмента для и за пределами региона ЧЭС и сделали акцент на том, что должно быть её дальнейшее развитие.

**b) Введение Международного Сертификата Взвешивания Транспортного Средства (МВСТС) согласно Приложению 8 Конвенции ООН по Гармонизации, 1982г.**

- Поблагодарила ассоциации-члены и национальные органы в Молдове, Украине и Грузии за историческое событие выдачи первого МВСТС в Молдове 30 сентября 2014 года и его последующее признание по пути в Украину и Грузию.
- С удовлетворением отметила признание этого исторического развития ЕЭК ООН-АСЗ и Отделом транспорта ЕЭК ООН, по случаю торжественной церемонии в Женеве 9 октября 2014 года.
- Призывала остальные государства, участвующие в соответствующем пилотном проекте ЧЭС, а именно Албанию, Армению, Румынию, Россию, Сербию и Украину, последовать примеру Молдовы по внедрению МВСТС на национальном уровне.
- АІТА выразила признательность руководству BSEC-URTA и Секретариату за их поддержку во внедрении МВСТС в Молдове и подчеркнула, что все члены должны прилагать больше усилий для продвижения этого инструмента транспортным операторам.

**c) Продвижение и внедрение Зеленых Коридоров TIR-EPD и Единого Окна в основных транспортных коридорах региона ЧЭС.**

- Приветствовала Молдову, организовавшую концепцию Зеленых коридоров на границе «Leuseni» с Румынией, и предложила Румынии применить то же самое на соответствующей границе «Albita».
- Отметила, однако, что Болгария еще не готова применить концепцию Зеленых коридоров на границе «Capitan Andreevo» с Турцией, которая уже применяет эту концепцию на соответствующей границе «Karikule».
- Попросила ASMAP-UA оказать помощь Международному секретариату в продвижении в компетентные национальные органы с целью применения концепции Зеленых коридоров на украинских границах с ЕС.

**d) Поддержка внедрения и развития вспомогательной, транспортной и логистической инфраструктуры, согласно Инициативе Модельного Шоссе (МНІ) вдоль Черноморской Кольцевой Магистрالی.**

- Отметила, что нет развития в рамках реализации концепции Инициативы «Модельного шоссе» (МНІ) вдоль автомагистрали Баку-Тбилиси-Трабзон через Азербайджан, Грузию и Турцию, несмотря на то, что эти три страны подписали специальное соглашение о сотрудничестве, в Турции в ноябре 2012 года.
- Поручила Международному секретариату оказать всевозможную поддержку Генеральному секретариату IRU по данному вопросу.

7. По рекомендации Совета правления, решила написать официальное письмо ПМС с просьбой на их возможные действия, позволить Совету ЧЭС МИД провести обзор прогресса в реализации осуществления Меморандума ЧЭС о взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок грузов с момента ее создания.

8. Оценила состояние дел относительно реализации Конвенции МДП в регионе ЧЭС и выразил разочарование за продолжение со стороны ФТС России одностороннего решения о введении дополнительных гарантий товаров под покровительством книжки МДП, въезжающих на территорию России. Поблагодарила Генерального секретаря IRU за его содержательное выступление по этому вопросу и поручила членам ассоциаций делать больше убеждая свои правительства передать сообщение Правительству Российской Федерации для решения этой проблемы как можно скорее и до 28 февраля 2015 года, что является новым сроком, установленный правительством Российской Федерации для расторжения гарантийного договора между Федеральной таможенной администрацией и ASMAP. Поблагодарила IRU за ее энергию присоединения к ним и реализации системы МДП более простой и более привлекательной.  
По сообщению UND президент Путин и президент Эрдоган встретятся в Анкаре с 1 декабря 2014 года, договорились обратиться в Министерство экономики и офис Президента с запросом на то, чтобы Президент Эрдоган призвал к восстановлению системы МДП в Российской Федерации как можно скорее.
9. Обсудила видение, миссию и стратегические цели BSEC-URTA и утвердила Рабочую Программу на 2015 год, внося соответствующие поправки (G4115/corrigendum).
10. По рекомендации Совета правления, решила поручить заместителю президента BSEC-URTA г-ну Раду Динеску в последний раз организовать переговоры с руководством OFAE для того, чтобы эта Организация приняла решения по исполнению своих обязательств по отношению к BSEC-URTA, и вновь подтвердила свою заинтересованность в работе BSEC-URTA в будущем.  
  
Высоко оценила готовность почетного президента BSEC-URTA довести этот вопрос в повестку дня запланированной встречи премьер-министров Греции и Турции в Афинах в декабре 2014 года. Было решено, что мы должны быть в состоянии достичь оставаясь вместе и в будущем двери BSEC-URTA должны оставаться открытыми для тех ассоциаций, которые серьезно принимают участие и вклад в работу BSEC-URTA.
11. По рекомендации Совета правления, решила прекратить статус членства ARTRI с 31 декабря 2014 года, в соответствии со статьей 19 Устава BSEC-URTA, и письмом этой Организации о приостановлении от 27 октября 2014 года. UND подчеркнул, что это не совсем неудачное развитие и подсчитали, что ARTRI исправит свое положение в будущем.
12. По рекомендации Совета правления, и в соответствии со статьей 5 Устава BSEC-URTA, решила возобновить статус наблюдателя РОСГОССТРАХ на 5-летний период (с 1 января 2015г. по 31 декабря 2019г.) с годовым членским взносом € 10000, и возобновить статус наблюдателя MEDJUNARODNI TRANSPORT на 5-летний период (с 1 января 2015г. по 31 декабря 2019г.) с годовым членским взносом € 1000.
13. По рекомендации Совета правления, и в соответствии со статьей 5 Устава BSEC-URTA, решила прекратить статус наблюдателя AMERIT и HSLT в BSEC-URTA с немедленным вступлением в силу, в связи с неуплатой их первых ежегодных взносов за 2014 год, несмотря на все уставные предупреждения.
14. Согласилась, что BSEC-URTA должна быть более готовой в будущем приветствовать наблюдателей от новых стран, в частности от Востока.  
  
UND сообщил, что Национальная ассоциация IRU в Белоруссии выразила заинтересованность в участии в работе BSEC-URTA по случаю недавнего двустороннего переговора в Минске.
15. Утвердила Бюджет BSEC-URTA на 2015г. (G4116)
16. Переизбрала г-на Владимира Флоря на пост Президента BSEC-URTA на срок полномочий с 1 января 2015г. – по 31 декабря 2016г..
17. Одобрив предложение Президента BSEC-URTA, переизбрать г-на Раду Динеску на должность Заместителя президента на 2015-2016гг..
18. Одобрив кандидатуры на позиции в BSEC-URTA в качестве вице-президентов на 2015 год, выдвинутые ассоциациями ABADA (г-н Тофик Нуруллаев) и GIRCA (г-н Александр Чхеидзе) в соответствии со статьей 9 Устава BSEC-URTA.

19. Решила провести свою следующую встречу в Бухаресте 7 мая 2015 года в связи с 3-им транспортным фестивалем и специальной Международной конференцией по конкуренции в области автомобильного транспорта, которые будут организованы UNTRR в Бухаресте 8 мая 2015.

Постановила провести свое следующее заседание в расширенном формате, также приглашает национальные ассоциации IRU с 10 стран-членов ОЭС, которые также могут присутствовать на 3-ем транспортном фестивале и специальной Международной конференции.

20. Поблагодарила ПМС ЧЭС за прекрасную организацию собрания и UND за гостеприимство, оказанное всем участникам.

21. Утвердила и подписала данные решения 26-ого Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Стамбуле, Турция, 28 ноября 2014г.

Vladimir FLOREA, BSEC-URTA President	
(ANALTIR) Eduart KASA	(AIRCA) Herbert HAMBARDZUMYAN
(ABADA) Tofiq NURULLAYEV	(GIRCA) Alexander CHKHEIDZE
(AITA) Grigore BERNAVSCHI	(UNTRR) Radu DINESCU
(ASMAP) Yuriy SUKHIN	(UND) Cetin NUHOGLU
(TOBB) Halim METE	(ASMAP UA) Leonid KOSTIUCHENKO

\* \* \*