

28-ое СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Elite World Istanbul
Стамбул-Турция
Четверг, 3 декабря 2015, в 11:00

ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

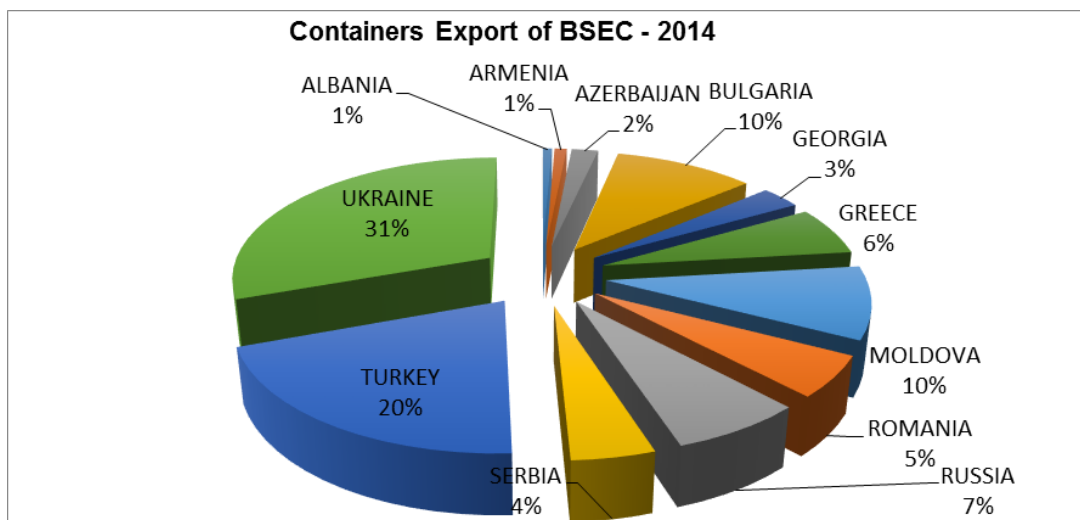
(Информационный документ, подготовленный Международным Секретариатом BSEC-URTA)

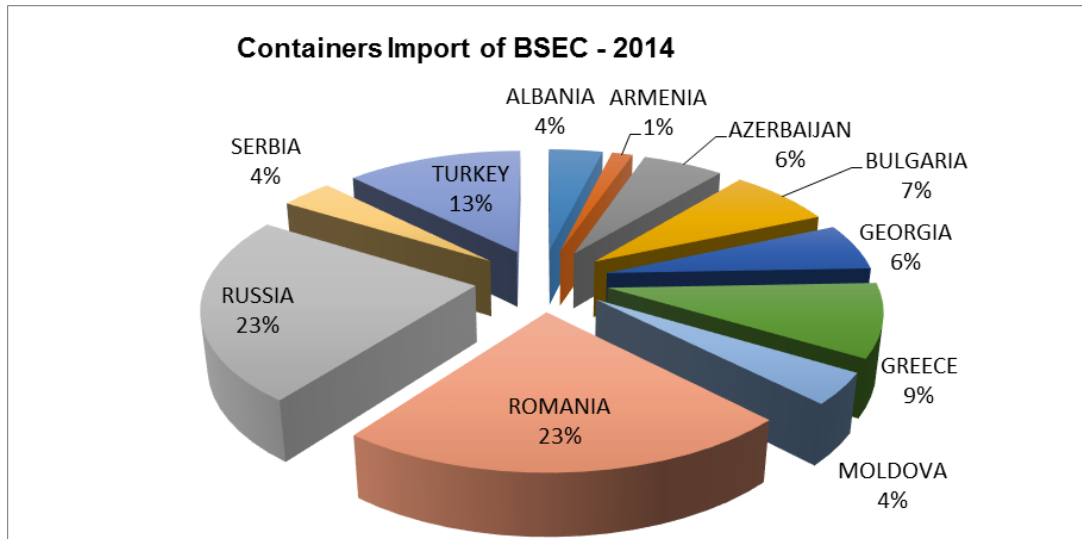
В соответствии с Рабочей программой BSEC-URTA на 2015 год, Международный секретариат в сотрудничестве с ассоциациями-членами провел опрос о передвижении контейнеров между государствами-членами ЧЭС. Кроме того, были собраны данные о передвижении контейнеров между регионом ЧЭС и Китаем, Пакистаном и Объединенными Арабскими Эмиратами (ОАЭ) в качестве потенциальных пользователей системы МДП.

Экспорт / Импорт контейнеров (TEU) государствами-членами ЧЭС в/из Черноморский региона в 2014г.

Страна-импортер ЧЭС	Страна-экспортер ЧЭС												Общий объем импорта
	AL	AR	AZ	BG	GE	GR	MD	RO	RU	SRB	TR	UA	
AL	-	34	-	3239	50	9378	528	2041	5323	11145	10195	10290	52223
AR	-	-	-	441	5818	256	101	910	3833	105	1299	7438	20201
AZ	-	-	-	367	5862	853	693	1424	14899	112	39531	14445	78186
BG	571	5	10	-	575	28902	2313	14510	8879	10869	26894	7210	100738
GE	-	2500	5964	2422	-	302	790	2035	10010	40	37585	18719	80367
GR	6654	3	-	81051	86	-	518	11702	2246	6800	13698	2598	125356
MD	1	5	13	2421	89	1044	-	10988	4734	544	7568	25957	53364
RO	697	-	161	36384	97	20366	25075	-	14361	11317	24417	177436	310311
RU	56	9385	17264	5940	11625	12726	22343	22848	-	11218	92461	112194	318060
SRB	1000	26	8	5726	-	6329	4158	4311	4229	-	8956	15581	50324
TR	514	439	2979	8236	5385	7540	74216	3687	18590	1635	-	47573	170794
UA	-	489	1742	2428	12826	3781	4973	3254	13849	8651	27473	-	79466
Общий объем экспорта	9493	12886	28141	148655	42413	91477	135708	77710	100953	62436	290077	439441	1439390 BSEC

MDS-Transmodal Containership Databank (<http://www.boxtradeanalyser.com/country-trade.php>)





Экспорт/Импорт контейнеров (TEU) государствами – членами ЧЭС в/из Китая, Пакистана, ОАЭ - 2014

BSEC	Импорт			Экспорт		
	China	Pakistan	UAE	China	Pakistan	UAE
Albania	6,595	144	54	435	34	26
Armenia	1,932	585	1,153	969	7	192
Azerbaijan	9,668	668	1,695	1,315	3	1,262
Bulgaria	14,596	428	649	11,419	1,104	5,204
Georgia	18,945	738	2,754	508	13	
Greece	33,794	1,499	740	23,070	505	2,432
Moldova	2,292	235	118	481	208	3
Romania	32,302	654	291	29,650	7,480	1,018
Russia	345,473	5,891	3,190	482,973	2,882	3,635
Serbia	6,139	671	338	1,481	20	366
Turkey	127,879	6,338	2,663	243,359	2,840	9,622
Ukraine	20,990	2,621	449	47,499	7,239	6,400
Общее количество	620,605	20,472	14,094	843,159	22,335	30,134

MDS-Transmodal Containership Databank (<http://www.boxtradeanalyser.com/country-trade.php>)

Выводы:

- ✓ Предметом опроса является понятие передвижение контейнеров в регионе Черного моря (между государствами-членами ЧЭС) и между Черноморским регионом, и некоторыми торговыми партнерами, которые в ближайшем будущем станут пользователями системы МДП: Китай, Пакистан и ОАЭ.
- ✓ По состоянию на 2014 год:
 - экспорт/импорт контейнеров государств-членов ЧЭС в Черноморском регионе составил почти 1,5 млн TEU
 - импорт контейнеров государств-членов ЧЭС из Китая, Пакистана и ОАЭ составил припл. 660,000 TEU

- экспорт контейнеров государств-членов ЧЭС в Китай, Пакистан и ОАЭ составил прибл. 900,000 TEU
 - рынок контейнеров региона ограничивается только торговлей в регионе и торговлей региона с Китаем, Пакистаном, без перегрузок и порожних контейнеров и составляет прибл. 3 миллиона TEU
- ✓ Движение контейнеров не связано с использованием системы МДП.
 - ✓ Рынок контейнеров в Черноморском регионе быстро растет.
 - ✓ Необходимость работы для понимания механизма, который можно было бы применять для, по меньшей мере, частичного покрытия движений контейнеров с помощью системы МДП.

Принимая во внимание указанные выше цифры и выводы, BSEC-URTA в сотрудничестве с MCAT и ассоциациями-членами из Армении (AIRCA), Грузии (GIRCA), Украины (АСМАП UA) и Молдовы (AITA) провела совместную работу во второй половине 2015 года для запуска пилотного проекта по движению контейнера под покрытием системы МДП из Армении или Грузии, пересекая Черное море, в Украину или Молдову.

В этой связи, миссия BSEC-URTA оценить потенциальные товары для экспорта в Украину или Молдову и установить рамки работы для пилотного проекта, была проведена в Грузии и Армении 20-23 августа 2015 года.

По случаю Международной конференции автомобильного транспорта в Одессе, 7-10 сентября 2015 года, делегация BSEC-URTA встретилась и обсудила рамки пилотного проекта с руководством AITA и АСМАП Украины.

После указанных выше действий и благодаря самоотверженной работе наших коллег из GIRCA, 16 октября 2015 контейнер, загруженный бутылками минеральной воды Боржоми в Ахалцихе (Грузия) с пунктом назначения Одесса (Украина), был идентифицирован в качестве предмета для пилотного проекта.

Книжка МДП, выданная GIRCA своему члену "Black Sea Line" Co. и охватывающая транспортировку товаров, был открыта 17 октября в Ахалцихе (Грузия). Транзит в порт Батуми был также подтвержден грузинской таможенной в Батуми 17 октября, и контейнер был загружен (коносамент) на украинское судно типа РО-РО "Грайфсвальд".

После прибытия контейнера в Ильичевский порт 20 октября 2015 года, операция МДП была продолжена украинской транспортной компанией "MadiTrans" Co, член АСМАП Украины, которая представила украинской таможене соглашение субподряда с держателем книжки МДП "Black Sea Line" Co. в Грузии. Книжка МДП была закрыта на внутреннем таможенном пункте города Одессы.

Вся цепочка процедур, связанных с прибытием контейнера в Украину, его движение от таможенного пункта прибытия в таможенный пункт Одессы для завершения таможенных процедур, а также выпуск товаров импортеру-владельцу, была соблюдена на суше командой специалистов из АСМАП Украины, AITA и BSEC-URTA.

Выводы:

- ✓ Это сработало благодаря совместным усилиям GIRCA, АСМАП Украины и AITA!
- ✓ Это сработало благодаря защите и стимулированию идеи пилотного проекта, а также благодаря предоставлению необходимых ответов на вопросы, вызвавшие озабоченность украинской таможни!
- ✓ Существует необходимость выявления механизма с тем, чтобы книжка МДП (выданная для покрытия движения контейнера по траектории суша-море-суша) могла быть передана

держателем субподрядчику (3-ей стороне) для продолжения перевозки контейнера по суше после завершения его морского путешествия, поддерживая бесперебойное гарантийное покрытие цепочки.

✓ Частями механизма могут быть:

- субподрядный договор между держателем книжки МДП, стартера автотранспортной перевозки, и последующим(и) перевозчиком(ами)
- соглашение между гарантийными ассоциациями, участвующих в транспортной цепочке контейнеров
- соглашение между гарантийной ассоциацией и национальным таможенным органом по поддержанию гарантийной цепи в случае, если субподрядчик продолжает перевозку контейнера по суше после завершения его морского путешествия.

* * *