

G4323/Corr

Стамбул, 27 ноября 2015

## 28-ое СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Elite World Istanbul  
Стамбул-Турция  
Четверг, 3 декабря 2015, в 11:00

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2016 ГОД

Вниманию Ассоциаций-членов BSEC-URTA ниже приводятся видение, миссия, стратегические цели и рабочая программа BSEC-URTA на 2016г., представленные на утверждение 28<sup>ым</sup> собранием Генеральной ассамблеи BSEC-URTA:-

#### ВИДЕНИЕ

Общее решение общих проблем.

#### МИССИЯ

Эффективно сотрудничать с правительствами и Организацией ЧЭС с целью обеспечения экономичного, безопасного, беспрепятственного функционирования автомобильных перевозок грузов на интегрированном автотранспортном рынке ЧЭС и за его пределами при помощи взаимодействия предприятий, рынков и всех заинтересованных сторон в интересах общества.

#### СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

- 1. Упрощение.** Работать совместно с BSEC, его Органами, IRU и Правительствами для развития и дальнейшего облегчения автомобильного транспорта, путем внедрения основных международных конвенции ООН, существующих и новых многосторонних соглашений, направленных на устранение барьеров на автомобильном транспорте, устранение любых дискриминационных норм, гармонизации и упрощения процедур пересечения границ.
- 2. Сотрудничество IRU и ОЧЭС.** Заручиться поддержкой IRU в решении региональных проблем и установке приоритетов в отношении автомобильных перевозок грузов, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и сопутствующих органов.
- 3. Возрождение Шелкового пути.** Поддержать международную деятельность и проекты, нацеленные на возрождение Шелкового пути для современных грузовых машин, и развивать контакты и сотрудничество в этом направлении с Ассоциациями-членами IRU и другими заинтересованными сторонами из стран, через которые проходят исторические Шелковые маршруты и которые не представлены в Организации ЧЭС.
- 4. Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении национальной отрасли по международным стандартам Академии IRU и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в этой сфере.
- 5. Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
- 6. Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, IRU, ЧЭС и национальными правительствами или содействовать проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты своих общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.

7. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов, а также среди членов Ассоциаций, и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
8. **Предоставление информации.** Проводить или вносить вклад в региональные исследования и обзоры об автотранспортной отрасли в регионе ЧЭС, а также предоставлять существующую профессиональную информацию с операторами транспортных парков ЧЭС и Ассоциациями-членами посредством веб портала BSEC-URTA.
9. **Совершенствование организационной структуры.** Обзор и обновление организационной структуры и сферы деятельности в целях устранения слабых сторон и угроз, основанных на силе и возможностях.

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2016г.**

### **Упрощение:**

1. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
  - a. Сотрудничать с Ассоциациями-членами и Министерствами транспорта ЧЭС для соблюдения сроков, предусмотренных в графике исполнения МоВ ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок грузов, касательно либерализации транзитных перевозок с 1 января 2017 года и двусторонних перевозок с 1 января 2018 года в соответствии с решением Руководящего комитета МоВ на своем заседании в Стамбуле 6 апреля 2015.
  - b. Сотрудничать с Ассоциациями-членами, заинтересованными Странами-членами, IRU, ПМС ЧЭС и Председательством Молдовы в Управляющем комитете по упрощению автомобильных перевозок товаров (SC.F) для расширения географического покрытия Разрешений ЧЭС, расширения их использования на перевозки в 3-и страны, на добровольной и взаимной основе, и переход к использованию с одной перевозки к многоразовым.  
  
Поддерживать контакты с представителями Палаты торговли, промышленности, шахт и сельского хозяйства Ирана (ICSIMA) с целью убеждения иранских властей принять участие в проекте разрешений ЧЭС.
2. УПРОЩЕНИЕ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ
  - a. Продолжать продвигать в Странах-членах ЧЭС профессию международного водителя грузовика, который должен получить упрощенные условия мобильности, для свободного осуществления своих профессиональных обязанностей также, как моряки и летчики.
3. МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IVWC)
  - a. Продолжить сотрудничество с IRU, ОЧЭС и заинтересованными национальными органами по внедрению Пилотного Проекта ЧЭС по введению IVWC в Албании, Армении, Грузии, Румынии, Сербии и Украине.
4. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ
  - a. Сотрудничать с ассоциациями-членами и МСАТ для нахождения соответствующей (юридической) базы для передвижения контейнеров под прикрытием системы МДП.
  - b. Отслеживать процесс осуществления проекта e-TIR между Турцией и Ираном и поощрять развитие подобного проекта между Турцией и Грузией, а также между Молдовой и Украиной.
  - c. Продвигать и поддерживать реализацию Зеленых Коридоров вдоль основных пунктов пересечения границ, в частности, и не ограничиваться на пунктах «Captain Andreevo» Болгария, «Albita» Румыния, «Leuseni» Молдова, а также между Украиной и ЕС.

- d. Участвовать в работе Рабочей Группы ЧЭС по таможенным вопросам (WG-C) и продвигать основные проекты BSEC-URTA и MCAT, направленные на облегчение автомобильных перевозок на границах.

### **Сотрудничество IRU-BSEC:**

#### **1. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU-BSEC**

- a. Способствовать внедрению Меморандума между Организацией ЧЭС и IRU по мере возможности.
- b. Координировать участие Генерального Секретаря ЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организуемых IRU и BSEC-URTA и наоборот.

#### **2. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU С ОРГАНАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ОЧЭС**

- a. Способствовать и делать вклад в систематическое взаимодействие и сотрудничество между органами ОЧЭС в области облегчения транспорта и торговли в регионе ЧЭС.

### **Возрождение Шелкового пути:**

#### **1. ПРОГРАММА BSEC-URTA ПО ШЕЛКОВОМУ ПУТИ**

- a. Поощрять национальные ассоциации из соседних регионов, в частности, в рамках региона ОЭС, присоединиться к BSEC-URTA и внести свой вклад в деятельность, направленную на продвижение или поддержку повторного открытия исторического Шелкового пути в рамках всего региона ЧЭС.
- b. Продвигать и участвовать в деятельности, предпринимаемой ЧЭС и его органами, так же как и ООН и IRU, направленной на внедрение основных принципов Инициативы Модельного Шоссе IRU на региональном уровне.

### **Профессиональное обучение:**

- a. Поддерживать Академию IRU в организации региональных встреч и семинаров в партнерстве с ОЧЭС.
- b. Поощрять государства-члены ЧЭС продолжить и завершить работу, проделанную Специальной группой экспертов ЧЭС по Соглашению о взаимном признании государствами-членами ЧЭС дипломов/сертификатов и других официальных свидетельств квалификации операторов автомобильных и пассажирских перевозчиков.
- c. Координировать с Академией IRU применение соответствующих региональных мер для выполнения требований Хартии Качества ЕКМТ, с целью ее вступления в силу с 1 января 2016 года. Хартия признает учебные стандарты Академии IRU в качестве ключевых показателей, которые отвечают требованиям ЕКМТ по профессиональной квалификации, в частности сертификаты и дипломы Академии IRU для водителей и менеджеров.

### **Комбинированные перевозки:**

- a. Поощрять AIRCA, GIRCA, AITA и AsMAP Украины в продолжении интермодальных перевозок контейнеров под прикрытием транзитной системы МДП.
- b. Участвовать в заседаниях Управляющего комитета ЧЭС по развитию морских путей в Черном море и поддержать реализацию соответствующего Меморандума.

### **Лоббирование и продвижение:**

#### **1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИМСЯ К ТРАНСПОРТУ**

- a. Участвовать в совещаниях и мероприятиях, проводимых транспортными НПО ЧЭС.

## 2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ОРГАНАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ЧЭС

- a. Организовать, по необходимости, взаимные рабочие визиты и ежегодные отчетные встречи о деятельности и политике приоритетов BSEC-URTA.

## 3. СОТРУДНИЧЕСТВО С СЕКРЕТАРИАТОМ ОЭС

- a. В координации с Секретариатом ОЭС и IRU, а также с ассоциациями-членами IRU в странах-членах ОЭС и Секретариатом IRU способствовать продвижению проекта Разрешения ОЧЭС в регионе ОЭС в целях разработки аналогичной системы в регионе ОЭС, которое в будущем могло бы послужить в качестве основы для более широкой азиатской разрешительной системы.

### **Предоставление информации:**

#### 1. ВЕБ-ПОРТАЛ BSEC-URTA

- a. Обновлять содержание веб-портала BSEC-URTA профессиональными и региональными новостями.
- b. Способствовать тому, чтобы Ассоциации-члены вносили свой вклад в содержание веб-портала BSEC-URTA, обмениваясь информацией о прошлой и предстоящей деятельности, а так же недавних событиях и новостях на национальном уровне.

#### 2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СТАТИСТИКА

- a. Обновлять Региональный Обзорный Отчет BSEC-URTA согласно информации, предоставляемой Ассоциациями-членами, о работе отрасли и развитии рынка, а так же любой другой информации, полученной из иных источников, в частности касательно региональной и международной внешней торговли.

### **Совершенствование организационной структуры:**

#### 1. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

- a. Провести обзор нормативных требований и условий для членов и наблюдателей BSEC-URTA и выявить пути совершенствования для укрепления членской базы.
- b. Развивать и поддерживать контакты с потенциальными новыми членами и наблюдателями из регионов ЧЭС и ОЭС, а также из стран, пользующихся особым статусом с организациями ЧЭС и ОЭС.
- c. Укрепить Международный секретариат в пределах имеющихся финансовых ресурсов и в соответствии с существующими членскими взносами.

#### 2. СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- a. Разработать и реализовать новую стратегию и план действий для включения пассажирских автомобильных перевозок в рамках деятельности BSEC-URTA с 2016 года.
- b. Сформировать рабочую группу по страхованию для создания платформы, где страховые компании и заинтересованные члены и наблюдатели BSEC-URTA могли обмениваться информацией о существующих или возможных транспортных страховых продуктах, которые приносят пользу автотранспортной отрасли региона ЧЭС.
- c. Разработать способы и механизм для продвижения продуктов и услуг МДП МСАТ на региональном уровне.

**Календарь мероприятий BSEC-URTA - первая половина 2016г.****I – Мероприятия BSEC-URTA**

<b><u>Мероприятие</u></b>	<b>МЕСТО</b>	<b>ДАТА</b>
1. 39-ое Собрание Совета Правления BSEC-URTA	<b>Женева</b>	6 апреля 2016
2. 29-ое Собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA	<b>Женева</b>	6 апреля 2016

**II – Мероприятия, организованные другими органами**

<b><u>Мероприятие</u></b>	<b>МЕСТО</b>	<b>ДАТА *</b>
5. Транспортный совет по грузовым перевозкам (СТМ)	<b>Женева</b>	7 апреля 2016
2. Генеральная ассамблея IRU	<b>Женева</b>	8 апреля 2016
3. Руководящий Комитет по Упрощению Автомобильных Перевозок ОЧЭС	<b>Стамбул</b>	
4. Целевая группа ОЧЭС по введению МВСТС	<b>Стамбул</b>	
6. Целевая группа ОЧЭС по интермодальным перевозкам	<b>Стамбул</b>	
6. Руководящий комитет ОЧЭС по скоординированному развитию Черноморской кольцевой автомагистрали	<b>подлежит подтверждению</b>	
7. Специальная группа экспертов по Соглашению о взаимном признании сертификатов профессиональной компетентности (СРС)	<b>подлежит подтверждению</b>	
8. Руководящий комитет ОЧЭС по развитию магистралей Черного моря	<b>подлежит подтверждению</b>	
9. Встреча министров транспорта ЧЭС	<b>Сочи</b>	
10. Рабочая группа ЧЭС по таможенным вопросам	<b>Сочи</b>	
11. Встреча Комитета старших должностных лиц ЧЭС	<b>Москва</b>	
12. Заседание Совета министров иностранных дел государств-членов ЧЭС	<b>Москва</b>	

*\*Календарь заседаний ЧЭС будет установлен и объявлен председательством ЧЭС (Российская Федерация) в январе 2016.*