

G4321

Стамбул, 16 ноября 2015

28-ое СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Elite World Istanbul
Стамбул-Турция
Четверг, 3 декабря 2015, в 11:00

ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ ГОСУДАРСТВАМИ ЧЛЕНАМИ ЧЭС УДОСТОВЕРЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРИГОДНОСТИ (УПП), ДИПЛОМОВ И ДРУГИХ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ ФОРМАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛОВ, ЗАДЕЙСТВОВАННЫХ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

(Информационный документ, подготовленный Международным Секретариатом BSEC-URTA)

Обучение имеет решающее значение для обеспечения квалифицированной рабочей силы для отрасли автомобильного транспорта и повышения безопасности перевозок, качества и производительности, а также для повышения имиджа отрасли в обществе.

Вопрос о взаимном признании государствами-членами ЧЭС дипломов, сертификатов и других официальных свидетельств квалификации операторов автомобильных и пассажирских перевозчиков является давним желанием ассоциаций-членов BSEC-URTA.

На своем третьем совещании в Стамбуле 6 июня 2003 года Генеральная Ассамблея BSEC-URTA решила принять необходимые инициативы с ОЧЭС и MCAT, с тем чтобы обеспечить рассмотрение компетентными органами ЧЭС возможности взаимного признания дипломов, сертификатов и других свидетельств формальной квалификации операторов автомобильных и пассажирских автоперевозок.

Ассоциации-члены BSEC-URTA единодушно согласились, что это обеспечит лицам этой профессии право на расширение свободы в национальных и международных транспортных операциях.

Рассмотрев тот факт, что каждая ассоциация-член BSEC-URTA практически участвует в профессиональной подготовке посредством установленных во всех государствах-членах ЧЭС учебных центров, по мнению отрасли автомобильных перевозок в регионе ЧЭС взаимное признание официальными властями таких дипломов может способствовать укреплению единых международных стандартов профессиональной подготовки в регионе ЧЭС.

Стандарты, разработанные ассоциациями-членами MCAT под руководством Академии IRU сегодня используются в качестве основы учебными центрами так и национальными властями для развития обучения и системы экзаменов. Международные органы, такие как Всемирный банк, ЕКМТ и ЕС поддерживают и поощряют эти усилия.

Тем не менее, двустороннее или многостороннее признание даже дипломов УПП Академии IRU между соответствующими странами, по-прежнему является серьезной проблемой и сегодня. Принимая к сведению тот факт, что дипломы УПП, выданные национальными аккредитованными учебными центрами, должны дать доступ к профессии во всех странах ЧЭС, его многостороннее признание является важным вопросом, если дипломант хочет инвестировать в другую страну региона ЧЭС. Тогда, как достижение конкретного международного признания будет способствовать укреплению имиджа каждого национального аккредитованного учебного центра (АУЦ) и может стимулировать выпускников и новых студентов, которые будут иметь большую возможность доступа к иностранным рынкам занятости, к получению уважения и признания.

Международный секретариат BSEC-URTA сыграл активную роль в обеспечении эффективного сотрудничества между Академией IRU, BSEC-URTA и ОЧЭС по вопросу о взаимном признании в регионе ЧЭС. Академия IRU дала свою полную поддержку для реализации вышеуказанных целей и оказала помощь BSEC-URTA и ПМС ЧЭС по разработке проекта многостороннего соглашения по этому вопросу.

ПМС ЧЭС предложил свое активное руководство и сотрудничество с BSEC-URTA по внедрению этого пункта в повестку дня заседания Рабочей группы ЧЭС по транспорту, которое состоялось в Баку 1-2 октября 2003 года.

Подчеркивая важность установления международных стандартов в профессиональной подготовке и, приветствуя готовность МСАТ дать свою всемерную поддержку ЧЭС для достижения этой цели в регионе ЧЭС, Рабочая группа по транспорту решила предложить Совету министров иностранных дел государств-членов ЧЭС, создать в этой связи Специальную группу экспертов, которая была одобрена Советом на своем заседании в Баку 30 апреля 2004 года.

Совещание Специальной группы экспертов по Соглашению о взаимном признании дипломов/сертификатов и других официальных свидетельств квалификации операторов автомобильных и пассажирских автоперевозок было проведено в Стамбуле в ПМС ЧЭС 6 июля 2005 года.

Общие заявления о соответствии указанного проекта с международными обязательствами и национальными законодательствами стран ЧЭС были сделаны некоторыми делегациями государств-членов ЧЭС.

Делегации Армении, Азербайджана, Молдовы, Российской Федерации, Турции и Украины выразили готовность и желание продолжать переговоры по проекту Соглашения.

Учитывая обязательства, вытекающие из греческого членства в ЕС и статуса Румынии по присоединению, Специальная группа экспертов порекомендовала Комитету старших должностных лиц исследовать возможность уполномочить Председательство ЧЭС (Румыния) с помощью ПМС, провести консультации с Европейской комиссией в целях достижения совместимости упомянутого Соглашения с соответствующим европейским законодательством. Из-за отсутствия интереса и действий Проект Соглашения не был позже открыт для подписания.

16-17 марта 2015 года в Париже группа ЕКМТ по автомобильному транспорту утвердила сводный текст Хартии Качества ЕКМТ, признающий стандарты обучения Академии IRU в качестве ключевых показателей, которые отвечают требованиям ЕКМТ по профессиональной квалификации, в частности ее сертификатов и дипломов для водителей и менеджеров. Хартия фокусируется на социальные, правовые, технические, экологические и практические приложения и вступает в силу с 1 января 2016 года.

Во время 27-го заседания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Бухаресте 9 мая 2015, ассоциации-члены рассмотрели утверждение Хартии Качества ЕКМТ в качестве импульса для открытия дебатов в Организации ЧЭС по многостороннему взаимному признанию государствами-членами ЧЭС дипломов, сертификатов и других официальных свидетельств профессиональной квалификации операторов автомобильных и пассажирских перевозчиков, и поручили Международному секретариату обратиться по данному вопросу в Рабочую группу ЧЭС.

5-6 октября 2015 года делегация BSEC-URTA обратилась к Рабочей группе ЧЭС по транспорту в Стамбуле по вышеупомянутому вопросу с предложением возобновить Специальную группу экспертов ЧЭС, которая заключила проект соглашения в 2005 году.

Рабочая группа решила, что совещание Специальной группы экспертов ЧЭС по Соглашению о взаимном признании дипломов/сертификатов и других официальных свидетельств квалификации операторов автомобильных и пассажирских перевозчиков должно быть проведено в первом полугодии 2016 года под Председательством Российской Федерации в Организации ЧЭС.