

29^е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гостиница Пуллман
Бухарест-Румыния
Четверг, 26 мая 2016, в 11:00

РЕЗОЛЮЦИЯ BSEC-URTA¹ ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТА И КОНКУРЕНЦИИ В ЕС

Генеральная Ассамблея Союза Ассоциаций Автомобильного Транспорта в Регионе Черноморского Экономического Сотрудничества (BSEC-URTA), который представляет национальные ассоциации автомобильного транспорта из Албании, Армении, Азербайджана, Болгарии, Грузии, Греции, Молдовы, Румынии, России, Сербии, Турции и Украины:

Отмечая тревожный рост нео-протекционистских подходов в некоторых государствах-членах ЕС, подобно тому, как в Германии - Закон о минимальной заработной плате (MiLoG), во Франции - проект Положения о минимальной заработной плате (Macron) и так называемые законы против социального демпинга, с помощью которых Франция и Бельгия ввели суровые наказания для перевозчиков в случае, если их водители проводят регулярный еженедельный отдых в салоне грузовика,

Учитывая, что эти национальные законы некоторых государств-членов ЕС будут чрезвычайно часто применяться к автоперевозчикам из стран ЧЭС при выполнении международных автомобильных перевозок в соответствующих государствах-членах ЕС,

Показывая, что эти вопросы ЕС искажают конкуренцию в ЕС и регионе ЧЭС, влияя не только на автоперевозчиков из региона ЧЭС, но и на общую конкурентоспособность Европы на мировом рынке,

Подчеркивая, что обеспечение свободной и честной конкуренции между перевозчиками ЧЭС является одной из основных целей BSEC-URTA;

Призывая правительства ЧЭС уделить первоочередное внимание выработке общих многосторонних решений для общих проблем отрасли на уровне ЧЭС, и принять конструктивные и вспомогательные меры по повышению конкурентоспособности национальной отрасли автомобильного транспорта для более эффективного регионального экономического сотрудничества;

Договорилась на своем 29-м собрании, состоявшемся в Бухаресте, Румыния, 26 мая 2016:-

- 1. Выразить** свою компетентную позицию в отношении этих искусственных средств дискриминации, применяемых государствами-членами ЕС к перевозчикам региона ЧЭС, возводя барьеры для иностранных конкурентов под эгидой борьбы против социального демпинга - термина неуместно используемого, поскольку различия в заработной плате между различными странами ЕС и регионом ЧЭС не являются недобросовестной практикой последних, а являются следствием разных экономических и социальных стандартов среди этих стран,
- 2. Просить** согласованной базы для обеспечения равных условий для перевозчиков ЕС и ЧЭС. не только по социальным вопросам, но и по всем другим соответствующим экономическим и финансовым вопросам - таким образом, достигнув здоровой экономической среды, в которой клиенты могут выбрать лучшие транспортные услуги и перевозчиков, стимулируя качество и конкурентоспособность транспортной отрасли на благо европейской экономики в целом,

¹ Принята в Бухаресте 26 мая 2016 года, на 29-м собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA единогласно.

3. **Обратиться к Европейской комиссии и Европейскому Парламенту** предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить эту согласованную основу для стимулирования добросовестной конкуренции в Европе, остановив и устранив текущие непротекционистские подходы некоторых государств-членов ЕС.
4. **Просить** Международный секретариат BSEC-URTA распространить настоящую Резолюцию среди Европейской Комиссии, ЧЭС, МСАТ и государств-членов ЕС и ЧЭС с просьбой о своей полной поддержке его фактической реализации.

* * *