

G4643

Стамбул, 11 ноября 2016

30^е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Штаб-квартира ЧЭС
Стамбул - Турция
Вторник, 22 ноября 2016, в 14:00ч

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2016

Со времени 29-го Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Бухаресте, Румыния, 26 мая 2016 года, Международный Секретариат участвовал в мероприятиях, представляющих важность для отрасли, вносил вклад в международные встречи и проводил работу по продвижению BSEC-URTA и её целей.

Отчет об этой деятельности согласно стратегическим задачам BSEC-URTA, Рабочей Программе на 2016 и краткосрочным приоритетам, установленными Советом Правления BSEC-URTA, приводится в прилагаемой таблице.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ BSEC-URTA ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ПРИОРИТЕТАМ С 26 МАЯ ПО 22 НОЯБРЯ 2016 ГОДА

ПРИОРИТЕТ	ДЕЙСТВИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ
Структурное реформирование BSEC-URTA	- Изменения в Уставе BSEC-URTA с целью улучшения организационной структуры;	Поправки к Уставу BSEC-URTA, утвержденные 29 ^м Собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Бухаресте 26 мая 2016 года, передали в турецкие компетентные органы для официальной законной регистрации.
	- Создание Секции Пассажирского Автомобильного Транспорта в рамках BSEC-URTA с 2016;	3 ^е заседание Рабочей Группы по пассажирскому Транспорту состоится в Стамбуле в офисе ОЧЭС перед 30-м Собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA.
	- Специальная Рабочая Группа по Страхованию для того, чтобы служить в качестве платформы для страховых компаний, членов и наблюдателей для обмена информацией по существующим или возможным видам страхования на транспорте;	2 ^е заседание Рабочей Группы по Страхованию состоялось 7 сентября 2016 в Бухаресте. 3 ^е заседание Рабочей Группы по Страхованию состоится в Стамбуле 21 ноября 2016г. Рабочая Группа работает вместе с заинтересованными страховыми компаниями из региона ЧЭС над возможным развитием регионального продукта CMR в качестве первого шага.
	- Потенциальные	Предложения Международного Секретариата к Ассоциациям – членам IRU: THADA

	<p>новые члены и наблюдатели из регионов ОЧЭС, Лиги Арабских Государств и ОЭС, и стран, пользующихся особым статусом в организациях ОЧЭС и ОЭС;</p>	<p>(Туркменистан), АББАТ (Таджикистан) и ICCIMA (Иран) стать Наблюдателями BSEC-URTA все еще находятся на рассмотрении указанных Ассоциаций.</p> <p>29^е Собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Бухаресте 26 мая 2016г. предоставило статус Наблюдателя Арабскому Союзу Наземного Транспорта (AULT).</p> <p>Двустороннее совещание высокого уровня AULT / BSEC-URTA состоялась в Бейруте 4-5 сентября 2016 года с тем, чтобы определить основные принципы и рамки для двустороннего сотрудничества.</p> <p>Генеральные секретари AULT и BSEC-URTA встретились в Стамбуле 22 сентября 2016г. и разработали комплексный план действий в рамках двустороннего сотрудничества AULT/BSEC-URTA в 2016-2017 годах, для рассмотрения и утверждения его на 30-м Собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.</p>
<p>Дальнейшее расширение географического охвата Разрешения ЧЭС, расширение его использования на добровольной основе для перевозок в 3-и страны, и переход от использования для одной поездки на грузовике к использованию для нескольких поездок компанией.</p>	<p>Совещание Руководящего комитета ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок грузов, которое было намечено провести в ЧЭС 3-4 октября 2016, было отложено.</p> <p>ПМС ЧЭС и BSEC-URTA просили государства-члены ЧЭС, являющиеся сторонами Разрешения ЧЭС, представить письменную информацию об использовании разрешений в 2016 году и рассмотреть его развитие в 2017 году, с расширением до нескольких поездок и транспортных операций в 3-и страны.</p> <p>BSEC-URTA представил свою точку зрения на встрече министров транспорта государств-членов ЧЭС в Белграде 1 ноября 2016 года, и призвал министров добиться дальнейшего прогресса, а также приглашать</p>	<p>Государства-члены ЧЭС, являющиеся сторонами системы разрешения ЧЭС, проведут заседание в Стамбуле 10 ноября 2016 года, на котором будет рассматриваться внедрение системы в 2017 году, включая ее дальнейшее развитие.</p> <p>В 2016 году система базировалась на 450 разрешений на страну, которые хороши как для двусторонних и транзитных перевозок между странами, так и для поездок через территории государств-участников.</p> <p>Министры приняли к сведению выступление BSEC-URTA благосклонно.</p>

	<p>государства, которые еще не участвуют в разрешении ЧЭС, присоединиться.</p> <p>Поддерживал контакты с ИССИМА (Иран) в целях поощрения иранских властей рассмотреть вопрос о присоединении к этой системе разрешения ЧЭС.</p>	<p>Совместные усилия с ИССИМА необходимы и должны быть запланированы для того, чтобы получить четкую позицию иранских властей по этому вопросу.</p>
<p>Продолжение реализации Международного Сертификата Взвешивания Транспортных Средств в соответствии с Приложением 8 к Конвенции ООН 1982г. о Гармонизации.</p>	<p>Заседание Целевой группы ЧЭС по МВСТС и заседание Руководящего комитета ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок грузов, которые планировалось провести в ЧЭС 3-4 октября 2016, были отложены из-за отсутствия участия от государств-членов ЧЭС.</p> <p>BSEC-URTA призвал министров транспорта ЧЭС в Белграде 1 ноября 2016 года вновь активизировать свои компетентные органы, чтобы принять участие и расширить пилотный проект МВСТС.</p>	<p>8 государств-членов ЧЭС решили реализовать Международный Сертификат Взвешивания Транспортного Средства в соответствии с приложением 8 к Конвенции ООН о гармонизации. Тем не менее, следует отметить, что их фактический интерес ослаблен и не может активизировать проект.</p> <p>Министры приняли к сведению выступление BSEC-URTA благосклонно.</p> <p>BSEC-URTA и ЧЭС планируют обратиться, направив отдельные письма странам-участницам с просьбой о принятии соответствующих мер признать МСВТС, выданные другими договаривающимися сторонами Конвенции о гармонизации и уполномочить свои национальные станции взвешивания для выдачи МСВТС на их территории.</p> <p>Запланированные совместные встречи ОЧЭС / BSEC-URTA с властями в Сербии, Румынии и Украины все еще откладываются по причинам, связанным с соответствующими национальными органами.</p>
<p>Реализация Зеленых полос TIR-EPD, включая инструменты и продукты TIR на основных транспортных коридорах в регионе ЧЭС.</p>	<p>Пилотный проект e-TIR между Турцией и Ираном</p> <p>Пилотный проект e-TIR между Молдовой и Украиной</p> <p>Пилотный проект e-TIR между Турцией и</p>	<p>2^й этап проекта реализован с успешными результатами.</p> <p>AITA, молдавские Таможенные власти, АСМАП Украины, Таможенные Власти Украины и IRU провели встречи по техническим и организационным вопросам, связанным с реализацией Пилотного проекта.</p> <p>ТОВВ и АСМАП Украины координируют действия для получения согласия турецких и украинских</p>

	Украиной	<p>таможенных органов к сотрудничеству для реализации пилотного проекта e-TIR между Турцией и Украиной.</p> <p>Турецкие и украинские таможенные органы встретились в Киеве 12-14 октября 2016 и было достигнуто соглашение о реализации пилотного проекта e-TIR для применения в комбинированных и интермодальных перевозках.</p>
--	----------	---

* * *