

---

**31<sup>е</sup> СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA**

---

TOBB Plaza

Стамбул - Турция

Пятница, 15 июня 2017 в 14:00ч

---

**ВЫВОДЫ СЕМИНАРА IRU-BSEC-URTA-BSEC-TOBB ПО КОМПЬЮТЕРИЗАЦИИ ПРОЦЕДУР МДП И ДРУГИМ ДОКУМЕНТАМ, СВЯЗАННЫМ С АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

---

15 июня 2017 года в Стамбуле, Турция, был проведен Семинар по «Компьютеризации процедур МДП и других документов, связанных с транспортом». Он был организован совместно с Союзом ассоциаций автомобильного транспорта в регионе Черноморского экономического сотрудничества (BSEC-URTA), Международным Союзом Автомобильного транспорта (МСАТ), Постоянным Международным Секретариатом Организации Черноморского Экономического Сотрудничества (BSEC PERMIS) и Торгово-Промышленной Палатой Турции (TOBB).

Почетный президент BSEC-URTA г-н Владимир Флоря, как модератор Семинара, приветствовал всех участников и поблагодарил высокопоставленных представителей участвующих международных организаций, в частности, координатора проекта ЧЭС, г-на Евгения Козий, главу eTIR IRU, г-на Рафаэля Хирта и Главу IRU по Глобальным Инновациям г-на Желько Жефтич, генерального секретаря AULT д-ра Махмуда Абдаллатт, а также директора Департамента транспортного страхования страховой компании «РОСГОССТРАХ» г-жу Наталью Полунину за участие на высоком уровне.

С приветственными заявлениями выступили Президент Союза Ассоциаций Автомобильного Транспорта в регионе Черноморского Экономического Сотрудничества (BSEC-URTA) г-жа Аслы Гёзюток.

Президент BSEC-URTA г-жа Асли Гёзюток приветствовала участников и подчеркнула роль BSEC-URTA на протяжении многих лет в содействии развитию автомобильного транспорта в государствах-членах ЧЭС, с особым упором на Меморандум о взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС, с его основными задачами по постепенной либерализации рынка автомобильных перевозок грузов, упрощению и согласованию таможенных процедур и документов, упрощению и упрощению визовых процедур для профессиональных водителей.

Г-жа Гёзюток выразила мнение, что вступление в силу ТФВ ВТО 22 февраля 2017 года запускает новый этап реформ в области упрощения процедур торговли во всем мире и создает значительный импульс для торговли и многосторонней торговой системы в целом. Это также импульс для частного и государственного секторов в государствах-членах ЧЭС укреплять сотрудничество и активизировать усилия по реализации целей MoB по упрощению автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС.

Г-н Евгений Козий в своей вступительной речи сфокусировал внимание на значении этого семинара, как еще одного шага в реализации Экономической повестки ЧЭС: на пути к расширенному партнерству ЧЭС, которое устанавливает «Сотрудничество между администрациями таможенных служб и пограничных переходов» и «Усиление межрегиональной торговли и инвестиций» среди семнадцати целей в приоритетных

областях деятельности Организации. Он напомнил о нескольких инициативах, предпринятых ОЧЭС в сотрудничестве с другими международными организациями, направленными на достижение этих целей, среди которых особое внимание было уделено Семинару ОБСЕ-ОЧЭС по передовой практике при пересечении границ в 2013 году и Совместному региональному семинару ЕЭК ООН-ОЧЭС по упрощению процедур торговли и единому окну в 2014 году.

В семинаре приняли участие следующие ассоциации-члены IRU и BSEC-URTA, наблюдатели и гости: ANALTIR (AL), ABADA (AZ), AEBTRI (BG), GIRCA (GE), OFAE (GR), AITA (MD), UNTRR (RO), AMERIT (Македония), UND (TR), TOBB (TR), LVS (LT), ROSGOSSTRAKH (RU), AULT, BSEC и IRU.

С презентацией выступил руководитель проекта BSEC PERMIS Евгений Козий, в которой указывается основное положение Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли и как будет упрощено таможенное оформление таможенных процедур. Было подчеркнуто, что полная реализация СУТ приведет к сокращению торговых расходов на 14,3% и еще большему проценту для развитых стран. Была упомянута важная роль других международных соглашений и проектов в области упрощения процедур торговли: Соглашение об упрощении процедур торговли ВТО (СУПТ); Пересмотренная Киотская конвенция; Конвенции МДП; Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах; Международная конвенция о контейнерах; Международная конвенция о Согласованной системе описания и кодирования товаров; Конвенция о временном ввозе (Стамбульская конвенция); Система выдачи ЧЭС; Контроль за ожиданием на границах; Пилотный проект BSEC по внедрению MCBTC в регионе ЧЭС.

Г-н Козий упомянул о глобальных соглашениях, связанных с транзитом, в качестве инструмента упрощения процедур торговли, подчеркнув, что система МДП является важным инструментом упрощения процедур международной торговли и транспорта на основе Конвенции 1975 МДП, состоящей сегодня из 70 договаривающихся сторон и деятельности ЕЭК ООН, направленной на компьютеризацию процедуры МДП и инициированных пилотных проектов eTIR: Грузия-Турция и Иран-Турция. Была также подчеркнута роль Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года с 58 договаривающимися сторонами в целях облегчения трансграничной перевозки грузов на основе согласованных на национальном уровне, и на международном уровне, более коротких, сокращенных формальностей и контроля товаров на границах ,

Г-н Рафаэль ХИРТ, руководитель eTIR (IRU), выступил с презентацией об автоматизации процедур МДП и электронного обмена данными. Были также представлены преимущества портала держателей МДП с 32 связанными странами. Было обсуждено использование TIR-EPD, в котором подробно описывается пилотный проект eTIR, реализуемый Турцией-Ираном (первый этап - с ноября 2015 года по август 2016 года и второй этап - с августа 2016 года по февраль 2017 года) и его результаты с особым упором на безопасность процедуры. Этот экспериментальный проект e-TIR позволил МСАТ воспользоваться возможностью для создания дополнительных объектов для транспортной отрасли, таких как дистанционная оплата гарантий, интермодальных перевозок и субподрядчиков. Кроме того, транспортная отрасль видит перспективу в рамках компьютеризации МДП.

Недавно ЕЭК ООН опубликовал совместный доклад ЕЭК ООН-МСАТ по проекту пилотного проекта по Турции и Ирану. В частности, делается вывод о том, что:

- пилотный проект eTIR ЕЭК ООН-МСАТ: Иран - Турция добились успеха с разных точек зрения
- Проект демонстрирует, что полная компьютеризация МДП возможна и что процедуры, внедренные в этом пилотном проекте, могут служить основой для аналогичных проектов в любой Договаривающейся Стороне МДП, желающей добиться прогресса в деле полной компьютеризации МДП

- Ирану и Турции и, как правило, любой другой Договаривающейся стороне МДП настоятельно рекомендуется присоединиться или запускать новые проекты для достижения дальнейшего прогресса в полной компьютеризации МДП
- В связи с первыми 64 успешными транспортными средствами eTIR и ожиданием подписания нового меморандума МСАТ-ЕЭК ООН для обеспечения устойчивости международной сети eTIR, позволяющей осуществлять дальнейшие разработки, заинтересованным сторонам в Иране и Турции предлагается продолжать перевозки eTIR между обеими странами с привлечением большего числа операторов транспорта и дополнительных таможенных органов.

Он также отметил, что недавно был подписан новый Меморандум о взаимопонимании между ЕЭК ООН и МСАТ с целью полной компьютеризации процедуры МДП. Дальнейшие пилотные проекты будут проводиться в рамках этого этапа, включая все страны, желающие присоединиться.

Г-н Мехмет Али Оран, эксперт ЕС Министерства Таможни и Торговли Турецкой Республики, представил опыт и прогнозы Турции в области цифровизации транзитных систем. Была подчеркнута позиция Турции как страны транзита в связи с ее географическим положением и одной из крупнейших стран-получателей транзитных систем. Транзитные системы в Турции были объяснены с упором на то, почему цифровизация имеет решающее значение. После сравнения между системой МДП и общей системой транзита обсуждалось будущее системы МДП и турецкого подхода, предполагающее будущее Транзита: электронные транзакции, безбумажную среду и цифровую таможню. Особое внимание было уделено обмену данными C2B2C и C2C в рамках пилотных проектов eTIR, которые проводятся Турцией-Ираном и Турцией-Грузией. Были выделены потенциальные преимущества и будущие перспективы для добавления этой транзитной схемы в глобальную сеть таможни (GNC) Всемирной таможенной организации (ВТО).

Г-н Ахмет КАРАКАШ (эксперт в ТОВВ) сосредоточил внимание на упрощении транзитных перевозок с точки зрения частного сектора. Были выделены следующие моменты: деятельность и услуги ТОВВ полностью соответствуют требованиям Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли; ТОВВ выполняет обязанности по гарантированию и распространению документов / разрешений и, с другой стороны, следит за другими международными соглашениями и активно присутствует в международных организациях; ТОВВ представлен в Совете по упрощению процедур торговли, созданном в Турции, где он защищает интересы частного сектора Турции и предоставляет свои отзывы для упрощения, стандартизации, согласования и прозрачности. Была также представлена информация о системах автоматизации, используемых и разработанных ТОВВ в рамках концепции упрощения процедур торговли.

Г-н Зелько Йефтич, Глава IRU Global Innovation выступил с презентацией о «eCMR и связанных пилотных проектах». Были упомянуты существующие инструменты IT, в частности Дополнительный протокол к Конвенции о договоре о международной перевозке по автомобильным дорогам (Протокол eCMR 2008), касающийся электронной накладной, который вступил в силу 5 июня 2011 года и в настоящее время ратифицирован 11 Странами. Согласно презентации, рыночный спрос на eCMR реален, поскольку его реализация приносит значительные выгоды всем субъектам, участвующим в финансовых условиях, а также в условиях прозрачности и отслеживания. Кроме того, eCMR повышает конкурентоспособность стран и вовлеченных сторон, а также повышает безопасность дорожного движения

Г-жа Наталия Полунина, директор Департамента транспортного страхования, Росгосстрах, Российская Федерация, представила доклад «Влияние использования eCMR вместо бумажной CMR с точки зрения страховщика».

## Заключения

Участники Семинара:

- отметили прогресс, достигнутый Турцией в соответствии с успешным осуществлением пилотных проектов eTIR с Ираном и Грузией, и выразили надежду, что аналогичные пилотные проекты скоро будут распространены на Украину, Молдову, Азербайджан и любую страну, желающую присоединиться.
- Призвали BSEC PERMIS провести совместное заседание Рабочей группы по таможенным вопросам и ассоциаций-членов BSEC-URTA с целью рассмотрения вопроса о внедрении электронного МДП в регионе ЧЭС.
- подчеркнули важность внедрения Меморандума о взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС в качестве приоритета, в котором также содержатся специальные положения об упрощении таможенных процедур на границах государств-членов ЧЭС.
- приветствовали разработку Региональной стратегии содействия торговле для региона ЧЭС в сотрудничестве с рабочими группами ЧЭС по индивидуальным вопросам и по торгово-экономическому развитию,

## Рекомендации

Участники Семинара сделали следующие рекомендации:

- ОЧЭС следует рассмотреть вопрос о создании Целевой группы в рамках совместной координации Рабочих групп по таможенным вопросам, торговле и экономическому развитию и на транспорте с участием BSEC-URTA, имеющей в качестве основной задачи скоординированное осуществление Стратегического документа BSEC по торговле и упрощению в соответствии с конкретным и временным планом действий.
- Государства-члены ЧЭС призваны разрешить отрасли перейти на цифровые, ратифицировав Дополнительный протокол электронного CMR.
- Государствам-членам ЧЭС предлагается присоединиться к текущим проектам, направленным на компьютеризацию процедур МДП, на основе успешных выводов пилотного проекта Иран-Турция и нового MoB, подписанного между ЕЭК ООН и МСАТ.
- Государства-члены ЧЭС должны учитывать необходимость синергизма для проведения экспериментальных проектов, связанных с компьютеризацией процедур МДП.
- ЕЭК ООН и Договаривающиеся стороны Конвенции МДП должны активизировать свои усилия по дальнейшему упрощению в рамках настоящей Конвенции.
- призвали все заинтересованные стороны принять ощутимые меры для внедрения механизма обмена электронными данными с соседними государствами и потенциальными региональными партнерами для более комплексного метода анализа рисков и оперативного транспорта для усиления упрощения процедур торговли.

- Рабочим группам ОЧЭС, связанным с таможенными вопросами, упрощению процедур торговли и автомобильным транспортом совместно работать по реализации положений Меморандума о взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС.
-