

G4837

Стамбул, 20 сентября 2017

### 32<sup>е</sup> СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Tirana International Hotel

Тирана - Албания

Пятница, 13 октября 2017 в 10:00ч

#### **ВЫВОДЫ КРУГЛОГО СТОЛА IRU - BSEC-URTA ПО РАБОЧИМ ПРИОРИТЕТАМ ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВА УКРАИНЫ В ОЧЭС, ОДЕССА, 6 СЕНТЯБРЯ 2017**

Круглый стол был организован АСМАП Украины совместно с IRU и BSEC-URTA в качестве параллельного мероприятия XVIII Международной конференции «Международные автомобильные перевозки - проблемы, решения, перспективы» в Одессе 6 сентября 2017 года.

Главная цель Круглого стола заключалась в определении приоритетных проектов, необходимых отрасли автомобильного транспорта из региона Черного моря, которые должны быть адресованы национальным правительствам и международным организациям, таким как ЕЭК ООН и ОЧЭС.

Представители таможенных администраций из региона Черного моря и других стран, представители ассоциаций-членов МСАТ из региона и за его пределами, представители международных организаций, таких как ЕЭК ООН, МСАТ, ОЧЭС, BSEC-URTA, приняли участие в совещании за круглым столом и согласились обратиться к национальным правительствам региона, ЕЭК ООН и ОЧЭС со следующими рекомендациями:

- обновить национальное законодательство для реализации положений ключевых конвенций и соглашений ООН, связанных с транспортом, а также Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли, обеспечивающего беспрепятственный трансграничный транспорт и транзит
- Применить существующие инструменты МДП - iCarnet (гарантия для таможенного транзита между таможенными органами той же страны), TIR + (увеличенная гарантия по TIR), запуск интермодальных пилотных проектов, привлекающих субподрядчиков в рамках процедуры МДП, использование TIR-EPD (электронное пре-декларирование TIR);
- Запуск новых пилотных проектов eTIR, таких как между Турцией и Украиной (интермодальные), Молдова-Украина, Украина-Грузия-Азербайджан-Казахстан,
- Присоединиться к электронной накладной (e-CMR), Конвенции ООН о транспортировке грузов автомобильным транспортом, CMR и начать пилотный проект по балканскому маршруту в этом отношении.
- Внести поправки в двусторонние межправительственные соглашения о международных автомобильных перевозках путем исключения транзитных и двусторонних разрешений на перевозку грузов, как это предусмотрено Графиком по осуществлению MoB ОЧЭС по упрощению автомобильных перевозок грузов.
- Увеличить географический охват Разрешения ЧЭС, расширить его использование для автомобильных перевозок в 3-и страны на добровольной основе и взаимной основе, и перевести его использование с одной до нескольких поездок.
- создать условия для честной конкуренции и прозрачного доступа к рынку транспортных услуг путем обновления национального законодательства в целях соблюдения положений, предусмотренных Хартией качества международных операций по перевозке грузов в рамках Многосторонней квоты ЕКМТ;

- Применять стандарты Академии IRU, признанные Хартией качества ЕКМТ, в качестве ключевого эталона, который полностью отвечает требованиям профессиональной квалификации водителей и менеджеров транспортных компаний.

\*\*\*\*\*