

5^е ЗАСЕДАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ BSEC-URTA ПО СТРАХОВАНИЮ

TOBB Plaza

Стамбул, Турция

Понедельник, 28 августа 2017, в 10.00ч

ОТЧЕТ

5-е заседание специальной Рабочей группы BSEC-URTA по Страхованию состоялось 28 августа 2017 года в зале заседаний TOBB Plaza в Стамбуле.

Члены BSEC-URTA, MCAT, приглашенные страховые компании, а также представитель перестраховочной компании SWISS RE приняли участие в заседании.

Список участников приводится в **Приложении 1**.

Предпосылка

4-е заседание Рабочей группы состоялось в Стамбуле 14 марта 2017 года с участием ассоциаций-членов BSEC-URTA и приглашенных страховых компаний.

В заключение, на своем 4-м заседании, Рабочая Группа договорилась о следующем:-

1. Председатель приложит больше усилий для вклада всех участников Опроса, как указано выше.
2. JLT Турция разработает базовый отчет о структуре идеального страхового пула и составит Дорожную карту для конкурентной единой политики CMR, основанной на рыночных данных и статистических данных из СНГ, ЕС и Турции.
3. Провести пятое совещание для обзора стратегии результатов вышеуказанных шагов.

Кроме того, на своем 31-м заседании Генеральная Ассамблея BSEC-URTA приняла к сведению отчет о 4-м заседании Рабочей группы по Страхованию, а также устный доклад председателя Рабочей Группы г-жи Наталии Полуниной, в котором она сообщила о последних событиях, связанных с разработкой регионального продукта CMR с участием Swiss Re. Было принято решение провести 5-е заседание Рабочей группы с участием Swiss Re, чтобы разработать все параметры нового регионального продукта CMR.

Итоги 5^{го} заседания

Президент BSEC-URTA г-жа Аслы Гёзюток и Почетный президент г-н Владимир Флоря выступили с вступительным словом, а председатель Наталья Полунина продолжила заседание, поприветствовав всех участников.

Затем слово было предоставлено представителю Swiss Re г-ну Маркусу Позл, который поделился своей презентацией о компании Swiss Re, ее миссии, целях и преимуществах для общества (**Приложение 2**). Он также дал видение концепции возможного единого страхового продукта CMR BSEC-URTA и его продвижения на рынок при поддержке Swiss Re. **Приложение 3** (Презентация Swiss Re).

Председатель сообщил о результатах страхового сюрвея, направленного Ассоциациям-членам BSEC-URTA в июле 2017 года (**Приложение 4**).

10 ассоциаций из 14 подтвердили свою заинтересованность в продвижении страхового продукта BSEC-URTA CMR, а 7 ассоциаций назначили своих партнеров - страховые компании.

Все ассоциации, участвующие в опросе, подтвердили, что большинство их членов - международные автоперевозчики покупают страхование CMR в своих странах и делают это практически для всех своих грузовиков. Все ассоциации также подтвердили, что единый страховой продукт BSEC-URTA может быть интересен для автоперевозчиков, и они будут готовы купить его в зависимости от стоимости продукта и дополнительных услуг. Все они согласны с тем, что дополнительные услуги, предоставляемые вместе с продуктом, являются ключевым моментом и определенно будут востребованы перевозчиками.

Только 4 ассоциации сообщили, что у них есть Сервисные компании в качестве их партнеров.

Кроме того, опрос показал, что перевозчики в разных странах тратят много денег на такие дополнительные услуги - до 2000 евро в год на грузовик.

Опрос также показал, что нет единого метода тарификации таких дополнительных услуг, а также, что некоторые из стран ЕС включают эти расходы в страховую премию.

Затем участники заседания начали общее обсуждение всех вопросов.

Представитель JLT попросил предоставить всем сторонам условия Единого страхового продукта BSEC-URTA.

Росгосстрах проинформировал участников о том, что условия Единого страхового продукта BSEC-URTA уже согласованы участниками предыдущих заседаний Рабочей Группы, проведенных в Стамбуле и Бухаресте в 2016-2017 годах, и, конечно же, это будет сделано.

Участники согласились с тем, что дополнительные услуги, предоставляемые сервисными агентами в разных странах, являются ключевыми в едином страховом продукте BSEC-URTA и должны быть включены в страховое покрытие. Стоимость полиса (Продукта) должна включать стоимость этих услуг.

Представитель UND предложил страховым компаниям опросить перевозчиков, интересен ли им страховой продукт, какие дополнительные услуги они хотят и за что они готовы платить.

Представитель MCAT поддержала идею UND и предложила провести опрос в 5 разных странах с 5-6 автоперевозчиками - представителями различных секторов автомобильной отрасли, начиная с небольших частных компаний с 1-3 грузовиками и заканчивая крупными компаниями с более чем 100 грузовиками, чтобы лучше определить пакет услуг. Она также подчеркнула важность начать пилотный проект в определенном регионе как можно скорее, чтобы показать жизнеспособность продукта. Было также подчеркнуто, что важно подойти к ассоциациям индивидуально, чтобы обсудить объем услуг, которые они хотели бы и могли предоставить в зависимости от своих ресурсов и инфраструктуры, и услуги, которые будут переданы на аутсорсинг в каждой стране, так как это повлияет на структуру затрат продукта.

Участники согласились с тем, что для подробного описания дорожной карты реализации единого страхового продукта BSEC-URTA на предстоящей Генеральной Ассамблее BSEC-URTA в Тиране в октябре этого года должны быть выполнены следующие шаги.

Следующие шаги и дальнейшие действия

Поскольку условия Единого страхового продукта BSEC-URTA были уже согласованы участниками предыдущих заседаний Рабочей Группы, проведенных в Стамбуле и Бухаресте в 2016 - 2017 годах, Росгосстрах при поддержке Swiss RE подготовит краткое описание условий продукта и отправит это описание вместе с Соглашением о конфиденциальности потенциальным участникам, выбранным для опроса в 5 разных странах.

- 1) Продукт должен быть представлен страховыми компаниями – участниками Рабочей Группы по Страхованию (WPI) в 5 разных странах 5-6 автоперевозчикам - представителям различных секторов автомобильной отрасли, начиная с небольших частных компаний с 1-3 грузовиками и заканчивая крупными компаниями с более чем 100 грузовиками.
- 2) Росгосстрах предоставит все документы, вопросники и очень четкие инструкции местным страховым компаниям по вопросам, которые должны быть заданы и ожидаемым результатам опроса, включая обзор того, какие дополнительные услуги нужны перевозчикам и за что они готовы платить. Необходимо задать некоторые вопросы о потенциальной сети сервисных агентов (ассоциации, страховые компании, внутренние провайдеры).
- 3) Страховые компании - участники Рабочей Группы также должны предоставить BSEC-URTA информацию в отношении IT-платформы. IT-платформа должна быть в BSEC-URTA, но соединения должны быть в каждой стране. Соответствующие вопросы будут подготовлены и отправлены в страховые компании.
- 4) Все исследования должны быть завершены за 2 недели до предстоящей Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Тиране в октябре этого года, с тем чтобы результаты могли быть представлены Генеральной Ассамблее.

Следующее заседание

Рабочая группа согласилась с тем, что Председатель сообщит место проведения и дату своего следующего заседания в консультации с Международным секретариатом после рассмотрения всех необходимых шагов.