
33^о СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гранд отель София
София-Болгария
Пятница, 8 июня в 10:30ч

ПРОТОКОЛ 32^о СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ

I. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Г-н Илиржан Матай, в качестве Президента ANALTIR, приветствовал всех участников и поблагодарил высокопоставленных представителей участвующих международных организаций, в частности, Генерального секретаря ОЧЭС, Его Превосходительство Посла Майкла Б. Кристидеса, Генерального секретаря MCAT (IRU) г-на Умберто де Претто, заместителя секретаря Комитета по правовым и политическим вопросам ПАЧЭС, г-жу Натю Гаприндашвили, генерального директора по транспортной политике при Министерстве инфраструктуры и энергетики Албании г-на Реди Бербери, а также президента BSEC-URTA г-жу Аслы Гёзюток за участие на высоком уровне.

Г-жа Аслы Гёзюток, Президент BSEC-URTA, поприветствовала всех участников и поблагодарила высокопоставленных представителей участвующих международных организаций, в частности, Генерального секретаря ОЧЭС, Его Превосходительство Посла Майкла Б. Кристидеса, Генерального секретаря MCAT (IRU) г-на Умберто де Претто, заместителя секретаря Комитета по правовым и политическим вопросам ПАЧЭС, г-жу Натю Гаприндашвили, генерального директора по транспортной политике при Министерстве инфраструктуры и энергетики Албании г-на Реди Бербери, а также президента ANALTIR г-на Илиржана Матая за участие на высшем уровне. Она рассказала об усилиях по вовлечению в некоторые проекты, такие как виза для профессиональных водителей, MCBTC, комбинированные перевозки, упрощение таможенных процедур, согласование сборов, Черноморская Кольцевая Автомагистраль, караван автомобилей по Шелковому Пути, Разрешение ЧЭС, eCMR и т. д. Г-жа Асли Гёзюток подчеркнула огромные изменения в мировой транспортной отрасли: крупнейшие страны ЕС ввели протекционистские меры в отрасль, в результате чего были введены такие правила, как минимальная заработная плата водителям, запрет на отдых в кабине грузовиков, командировки рабочих, каботаж и т.д.; развитие технологий заставляет компании постоянно адаптироваться к новым требованиям. Все это приводит к увеличению стоимости фрахта. Из-за этого и из-за непредсказуемости процесса «брексит» деловая активность в секторах автомобильного транспорта сталкивается с серьезными вызовами. 65% грузоперевозок между Европой и Азией проходят через регион ЧЭС. BSEC-URTA и MCAT, как международные организации, играют важную роль в создании синергии для преодоления трудностей, таких как освобождение от какого-либо бремени при перевозке и транзите товаров и достижении свободного передвижения.

Г-жа Натия Гаприндашвили, Заместитель секретаря Комитета по правовым и политическим вопросам ПАЧЭС выразила свое удовлетворение присутствием на Генеральной Ассамблее BSEC-URTA, отметив, что транспорт является одним из компонентов, который должен быть сильным в регионе, и именно поэтому наблюдается хорошее сотрудничество с Международным Секретариатом BSEC-URTA. Госпожа Натия Гаприндашвили рассказала о расширении связей и

сотрудничества по проекту Шелкового пути и работе с китайскими партнерами, она также сообщила о планирующейся совместной конференции с BSEC-URTA по проекту Шелкового пути, бизнес-форуме и транспортной конференции в Беларуси. Г-жа Натия Гаприндашвили рассказала о готовности ПАЧЭС поддержать транспортные вопросы в своей деятельности и получить информацию от инсайдеров отрасли, чтобы улучшить законотворческий процесс парламентов стран ЧЭС.

Г-н Умберто де Претто, Генеральный секретарь МСАТ, высокопоставленных гостей и представителей Ассоциаций-членов, участвующих в собрании Генеральной ассамблеи и поздравил ANALTIR с проведением мероприятия. Он также рассказал о проблемах, с которыми сталкивается отрасль, о необходимости оставаться в курсе развития технологий, готовиться сегодня к завтрашнему дню, когда все будет цифровым (eTIR, eCMR и т.д.). Г-н Умберто де Претто призвал тех, кто не подписал протокол eCMR, сделать это, иначе они ввиду высокой скорости перемен останутся позади. Он подчеркнул необходимость поспешить с разработкой инструментов для организации перевозок в будущем.

Его Превосходительство Посол Майкл Б. Кристидес, Генеральный секретарь Организации ЧЭС, поприветствовал принимающую организацию ANALTIR и других участников, поблагодарил за приглашение на это мероприятие. Он отметил хорошее и плодотворное сотрудничество с BSEC-URTA, который имеет статус партнерства по секторальному диалогу с ОЧЭС с 2001 года, и с МСАТ, который имеет Меморандум о взаимопонимании с ОЧЭС с 2006 года. Г-н Майкл Б. Кристидес отметил необходимость изменений. Сегодняшняя задача быть более эффективными и ориентированными на проекты, и в связи с этим улучшать координацию между ОЧЭС, BSEC-URTA и МСАТ, чтобы содействовать лучшим инновационным решениям и инструментам для упрощения транспортировки и торговли. Посол Майкл Б. Кристидес пожелал плодотворной работы и настоящего успеха собранию.

Г-н Илржан Матай, как Президент ANALTIR, поблагодарил высокопоставленных представителей за их вступительные слова и пожелал успешной работы всем участникам встречи.

II. ПРИНЯТИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Повестка дня (G4835) была принята единогласно.

III. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОТОКОЛА 31^{го} СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Протокол 31^{го} Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA (G4836) был принят единогласно.

IV. ПРЕЗЕНТАЦИЯ ANALTIR О ПЕРЕВОЗКАХ В АЛБАНИИ И ДРУГОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ANALTIR

(Устная презентация)

Г-н Эдуарт Каса, руководитель Департамента МДП в ANALTIR, поприветствовал всех участников и сделал всеобъемлющую презентацию о международных автомобильных перевозках, организованных в Албании, и деятельности ANALTIR. Албания считается мостом в транспортных коридорах между Адриатическим и Черным морями. Есть 8 коридоров, соединяющих Дуррес (Албания) с Варной и Бургасом (Болгария) протяженностью около 1 500 км. Другой коридор, который проходит через Албанию (Адриатический ионийский коридор), начинается в Южной Греции, проходит через Хорватию, соединяется со Словенией, Австрией, Германией и далее в Европу. Международный транспорт в Албании регулируется Законом о дорожном транспорте (1998 год), двусторонними и многосторонними соглашениями и конвенциями. Албания является частью 29 международных конвенций, касающихся международных перевозок. ANALTIR –

социальная, некоммерческая организация, независимое юридическое лицо. Основная цель - помочь организациям, компаниям и частным лицам, занимающимся перевозкой товаров и пассажиров, способствовать развитию всех транспортных секторов в Албании. ANALTIR является единственным гарантом всех албанских транспортных операций под книжкой МДП перед таможенными органами. С 24 октября 2001 года ANALTIR является членом BSEC-URTA. В течение 20 лет албанские власти делегировали ассоциации право на распространение разрешений на международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров, на протяжении нескольких лет ANALTIR было делегировано право выдавать, распространять и управлять лицензиями ЕКМТ (3 500 грузовых автомобилей и автобусов, которые занимаются международными перевозками грузов и пассажиров). С 1 августа 2013 года Министр транспорта Албании рекомендовал Институту ANALTIR по подготовке кадров выполнить процесс аккредитации в Академии IRU, предоставляющей право проводить тренинги в сотрудничестве с министерством транспорта, выдавая сертификаты о профессиональной компетенции для менеджеров и водителей в Албании. В ноябре 2014 года IRU аккредитовал Институт ANALTIR по подготовке кадров.

V. ОТЧЕТ СОВЕТА ПРАВЛЕНИЯ BSEC-URTA

(Устная презентация)

Г-жа Аслы Гёзюток, Президент BSEC-URTA и Председатель собрания, сообщила, что Совет Правления BSEC-URTA провел свое заседание перед заседанием Генеральной Ассамблеи и рассмотрел документы Генеральной Ассамблеи, в частности:

- Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA в 2017 году (G4838).
- Выводы Международной Транспортной конференции MCAT-АсМАП-УА и Круглого стола по приоритетам работы IRU-BSEC-URTA-ОЧЭС при украинском председательстве в ОЧЭС, организованном в Одессе 6-7 сентября 2017 года (G4837).
- Отчет 5^{го} заседания Специальной рабочей группы по страхованию (WPI5/4833), состоявшегося 28 августа 2017 г. в Стамбуле, представленный Председателем г-жой Наталией Полуниной.
- Проект Меморандума о взаимопонимании между Стамбульским арбитражным центром (ISTAC) и BSEC-URTA (G4839).
- Рабочая Программа BSEC-URTA на 2018 год (G4840).
- Проект бюджета BSEC-URTA на 2018 год (G4842).

Совет Правления решил определить краткосрочные приоритеты на 2018 год на своем следующем совещании в соответствии с отзывами ассоциаций-членов и наблюдателей, которые будут получены.

Кроме того, Совет Правления принял к сведению и любезно принял решение г-на Хайдара Озкана, Генерального секретаря-учредителя BSEC-URTA, о выходе в отставку в конце своего нынешнего срока полномочий и назначении его заместителя в качестве его преемника.

В то же время, Совет Правления поблагодарил г-на Хайдара Озкана за его преданность, дальновидное руководство и выдающуюся приверженность BSEC-URTA в содействии автомобильным перевозкам в регионе ЧЭС, с момента основания BSEC-URTA в 2001 году до настоящего времени, и за его исключительную работу по созданию сильной, хорошо зарекомендовавшей себя региональной организации, обслуживающей автомобильный транспорт в регионе ЧЭС и за его пределами.

VI. ВЫВОДЫ КРУГЛОГО СТОЛА МСАТ-BSEC-URTA-ОЧЭС ПО РАБОЧИМ ПРИОРИТЕТАМ ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВА УКРАИНЫ В ОЧЭС – ОДЕССА, 6 СЕНТЯБРЯ 2017 Г.

Председатель поблагодарила господина Юрия Кучинского за лидерство в круглом столе МСАТ-BSEC-URTA-ОЧЭС и за успех мероприятия XVIII^{ой} Международной конференции «Международный автомобильный транспорт – Проблемы, Решения, Перспективы».

Г-н Адриан Албу сообщил, что круглый стол был организован АсМАП-UA совместно с МСАТ и BSEC-URTA как дополнительное мероприятие XVIII^{ой} Международной конференции «Международный автомобильный транспорт – Проблемы, Решения, Перспективы». Оно было проведено, чтобы обсудить ряд приоритетов в работе BSEC-URTA, чтобы презентовать ОЧЭС в течение 6-месячного председательства Украины в ОЧЭС нужды отрасли в грядущие шесть месяцев. Выводы были положены в основу декларации конференции.

Представители таможенных органов стран черноморского региона и других стран, представители Ассоциаций-членов МСАТ, представители международных организаций, таких как ЕЭК ООН, МСАТ, ОЧЭС, BSEC-URTA, приняли участие в совещании за круглым столом и согласились обратиться к национальным правительствам региона, ЕЭК ООН и ОЧЭС со следующими рекомендациями:

- обновить национальное законодательство для реализации положений ключевых конвенций и соглашений ООН, связанных с транспортом, а также Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли, обеспечивающего беспрепятственный трансграничный транспорт и транзит;
- применить существующие инструменты МДП - iCarnet (гарантия для таможенного транзита между таможенными органами той же страны), TIR + (увеличенная гарантия по TIR), запуск интермодальных пилотных проектов, привлекающих субподрядчиков в рамках процедуры МДП, использование TIR-EPD (электронное пре-декларирование TIR);
- запуск новых пилотных проектов eTIR, таких как между Турцией и Украиной (интермодальные), Молдова-Украина, Украина-Грузия-Азербайджан-Казахстан;
- присоединиться к электронной накладной (e-CMR), Конвенции ООН о транспортировке грузов автомобильным транспортом, CMR и начать пилотный проект по балканскому маршруту в этом отношении;
- внести поправки в двусторонние межправительственные соглашения о международных автомобильных перевозках путем исключения транзитных и двусторонних разрешений на перевозку грузов, как это предусмотрено графиком по реализации MoV ОЧЭС по упрощению автомобильных перевозок грузов;
- увеличить географический охват Разрешения ЧЭС, расширить его использование для автомобильных перевозок в 3-и страны на добровольной и взаимной основе, и перевести его использование с одной до нескольких поездок;
- создать условия для честной конкуренции и прозрачного доступа к рынку транспортных услуг путем обновления национального законодательства в целях соблюдения положений, предусмотренных Хартией качества международных операций по перевозке грузов в рамках Многосторонней квоты ЕКМТ;

- применять стандарты Академии IRU, признанные Хартией качества ЕКМТ, в качестве ключевого эталона, который полностью отвечает требованиям профессиональной квалификации водителей и менеджеров транспортных компаний.

Г-н Юрий Кучинский сказал, что ситуация на рынке международных транспортных перевозок нуждается в ежегодном улучшении, отработки новых технологий, потому что ускорение торговли зависит от скорости перевозки товаров из одной страны в другую. Благодаря таблице TIR, карнету TIR каждая страна, использующая его, может увеличить уровень своей транспортной индустрии. BSEC-URTA занимает активную позицию по развитию и усовершенствованию перевозки товаров. Принимая во внимание начало работы электронного TIR между Турцией и Ираном, было принято решение расширить число стран региона ЧЭС для использования eTIR, понимая, что сегодня в конвенции отсутствует такой инструмент, как электронный TIR. Все согласны, что пилотный проект в рамках национальных законодательств возможен, и это нужно делать. Бизнес не может ждать. И поэтому конкурент системы TIR является общеевропейская система T, где идет все в электронном виде. Значит, система TIR, которую сопровождает MCAT должна более активно идти в процессе развития. Европейская система T объединяет чуть меньше 30 государств, система TIR объединяет почти 80 государств мира. Таможенные сотрудники Украины признали, что это лучшая глобальная система гарантирования доставки товаров и оплаты таможенных сборов. В систему TIR верят государства. Они понимают, что задолженности не бывает, потому что есть контроль не только со стороны государства, но и со стороны MCAT, ассоциаций каждой страны. Благодаря системе safeTIR в течение суток видно, доставлен ли товар по назначению или нет, наступили риски или нет. Если в базе данных нет отметки о доставке груза, начинается его поиск. Нет возможности для махинаций. Таможенные службы признали, что бумажный карнет – это отставание, необходимо работать через цифровые технологии.

Из-за географического расположения стран, страны BSEC-URTA могут начать этот проект как можно быстрее. Первые шаги одобрены, обращения к правительствам направлены. Но нет необходимости ждать ответа, встречи с экспертами могут проводиться сейчас, будут сделаны караваны, как это было сделано BSEC-URT, когда была осуществлена доставка товара из Грузии на Украину по одному карнету. Возможность была показана. На основании этого проекта на Украине издан и подписан новый приказ об интермодальных перевозках, его подписала таможенная служба Украины. Украина может работать в субподряд, заключая договоры с турецкими, грузинскими и другими партнерами. Под одним документом (если он будет электронным, будет еще лучше) доставлять товары разными перевозчиками, передавать полуприцепы, тягачи разных государств будут меняться, ускорять процесс. Необходимо включаться в этот проект: нужно проводить рабочие встречи с представителями бизнеса, ассоциаций, таможи.

Г-н Владимир Флоря, Почетный президент BSEC-URTA, сказал, что одна из рекомендаций Круглого стола реализована в Молдове. Принято решение правительства о применении eCMR. Это будет 11^{ая} страна в Европе, которая внедрит электронный CMR. Выводы Круглого стола: 1. Собрание таможенных органов в Батуми подтвердило заинтересованность в транспорте коридоре, в сотрудничестве таможенных органов по применению eTIR; 2. Настало время реализации пилотного проекта по eTIR не между отдельными странами, а в коридорах движения. Например, коридор Турция-Украина-Грузия-Азербайджан. Господин Владимир Флоря выразил инициативу подписать меморандум между MCAT, ОЧЭС и BSEC-URTA по учреждению регионального пилотного проекта ОЧЭС по реализации eTIR.

Его Превосходительство Майкл Б. Кристидес и генеральный секретарь МСАТ господин Умберто де Претто отметили свой позитивный подход к такого рода предложению и выразили свое желание оказать поддержку.

Генеральная ассамблея одобрила выводы круглого стола IRU-BSEC-URTA-BSEC о приоритетах работы под председательством Украины в Организации ЧЭС - Одесса 6 сентября 2017. Приветствовала Генерального секретаря ОЧЭС, проинформировавшего об Упрощении Управления Проектами ОЧЭС и генерального секретаря IRU, подтвердившего заинтересованность МСАТ в поддержке региональных проектов электронного TIR, который является одним из принятых приоритетов в Одессе.

VI. ОТЧЕТ 5^{го} СОБРАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО СТРАХОВАНИЮ, СТАМБУЛ, 28 АВГУСТА 2017

Председатель дала слово **госпоже Наталии Полуниной**, председателю Рабочей группы, чтобы представить отчет 5^{го} собрания (WPI5/4833), а также устное сопровождение отчета 5^{го} собрания, состоявшегося 28 августа 2017 года в Стамбуле, Турция.

Г-жа Наталия Полунина рассказала о решении провести опрос в пяти странах (Турции, Румынии, Украине, Молдове, Грузии). Обратная связь была получена от страховых компаний из всех пяти стран. В результате, страховые компании внимательно изучили предлагаемый продукт (CMR+ юридическая, техническая поддержка, поддержка в случае ДТП), который был разработан страховщиками-участниками Рабочей группы, перевозчиками. Этот страховой продукт (полис) предполагается продавать в электронном виде (в некоторых странах законодательство не предполагает продажу полисов в электронном виде без договора, подписанного и заверенного печатью обеих сторон). Продукт поддержан перестраховщиком (SWISS RE). Ясного ответа на вопрос, как должна работать система сервисной сети, не смогли получить. Были проведены переговоры с российской компанией «ЮРВЕСТ» (URVEST), обеспечивающей юридическую поддержку международным перевозчикам. Компания «ЮРВЕСТ» готова работать над региональным страховым продуктом, построив сеть сервисных центров в заинтересованных странах, и готова контролировать их деятельность.

Генеральная ассамблея приняла к сведению доклад 5^{го} заседания Специальной рабочей группы по страхованию (WPI5/4833), состоявшегося в Стамбуле 28 августа 2017 года, представленный Председателем 2-й Наталией Полуниной. Просила Рабочую группу завершить работу над требуемым набором юридических документов, позволяющих реализовать страховой продукт, включая соответствующую схему ценообразования (тариф), и продолжить создание необходимой Сервисной сети, также привлекая компанию URVEST в качестве потенциального основного партнера, который мог бы предоставлять необходимые услуги. Утвердила, что следующее заседание Рабочей группы должно состояться в Стамбуле в первой половине декабря 2017 года, которое должно быть нацелено на разработку конкретного экспериментального проекта по страхованию CMR в регионе ЧЭС с участием заинтересованных сторон. Поручила Рабочей группе представить результаты своей работы на следующем заседании Совета правления в январе 2018 года.

ВТОРАЯ СЕССИЯ

VIII. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ BSEC-URTA ПО ПРИОРИТЕТАМ ЗА 2017 ГОД (G4838)

Председатель предоставила слово **г-ну Адриану Албу**, заместителю генерального секретаря BSEC-URTA сделать оперативный отчет относительно приоритетов BSEC-URTA в 2017 году (G4838).

В связи с этим Генеральная ассамблея оценила Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA в 2017 году следующим образом (G4838):

- a) Увеличение и диверсификация доходов BSEC-URTA
 - Развитие новых членов/наблюдателей/доноров/спонсоров (THADA, ABBAT, ICCIMA);
 - Разработка совместного проекта AULT – BSEC-URTA к ИБР;
 - Развитие регионального CMR-продукта;
 - Бизнес-модель с TOBB-UND.
- b) Дальнейшее расширение географического покрытия Разрешения ЧЭС, расширение его использования на добровольной основе транспортом третьих стран и переход от одноразового использования одним грузовиком к многократному использованию компанией.
 - Собрание Управляющего комитета ОЧЭС по упрощению транспортировки товаров, семинар по упрощению торговли и транспорта в регионе ЧЭС, 18-19 октября 2017 года;
 - 4 из 8 стран-участниц (Румыния, Украина, Грузия, Молдова) признали на взаимовыгодной основе Разрешения ЧЭС для осуществления транспортных операций третьими странами в своих странах;
 - Интерес ICCIMA участия Ирана в системе.
- c) Поддержка Рабочей группы по страхованию в развитии страхования CMR ЧЭС.
 - Участие SWISS RE;
 - Межрегиональный транспортный страховой форум с AULT;
 - Семинар по компьютеризации системы TIR и других транспортных документов (eCMR), Стамбул, Турция, 15 июня 2017 года;
 - Участие с делегациями AEBTRI, UNTRR, TOBB в запуске OFAE пилотного проекта eCMR с целью внедрения eCMR по балканскому маршруту, Салоники, Греция, 22 июня 2017 года.
 - Выводы проекта Меморандума о взаимопонимании со Стамбульским арбитражным центром (ISTAC).
- d) BSEC-URTA – AULT совместный проект ADR в ИБР
 - Координационное собрание с генеральным секретарем, 22 марта 2017 года.

е) Отслеживание Пилотного проекта eTIR

- *Пилотный проект eTIR Турция/Иран продолжается на стадии 2, таможенные органы Ирана и Турции продолжают принимать покрытие электронных гарантий, выданных для транспортных операций двух стран.*
- *Пилотный проект eTIR Молдова/Украина на потоке. Было проведено техническое собрание АИТА-таможенные органы Молдовы-AIRCU-Таможенные органы Украины-МСАТ.*
- *Пилотный проект eTIR Украина/Турция. В ходе XVIII^{ой} Международной конференции по дорожному транспорту в Одессе 6-7 сентября 2017 года, TOBB и АсМАП-UA договорились подготовить координационное собрание таможенных органов Турции и Украины для развития пилотного проекта электронного TIR между Турцией и Украиной в ноябре 2017 года;*
- *Электронный TIR, соединяющий Украину с Турцией, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном – новое проектное предложение Одесской конференции 6-7 сентября 2017 года.*

Г-жа Аслы Гёзюток сказала, что Международный секретариат открыт для предложений от членов и наблюдателей по приоритетам на 2018 год и ожидает обратной связи. Нужно диверсифицировать доходы, из чего вытекает необходимость развивать региональные продукты, для реализации которых делать заявки о спонсорской помощи.

Генеральная ассамблея приняла к сведению и одобрила Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA на 2017 год (G4838) и поручила Совету правления определить приоритеты BSEC-URTA на 2018 год в начале нового года, также принимая во внимание возможную обратную связь стран-членов и наблюдателей с целью обеспечения того, чтобы такие приоритеты были максимально конкретными и ориентированными на проекты.

IX. МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ МЕЖДУ СТАМБУЛЬСКИМ АРБИТРАЖНЫМ ЦЕНТРОМ (ISTAC) И СОЮЗОМ АССОЦИАЦИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ РЕГИОНА ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (BSEC-URTA)

Председатель дала слово господину Сенчару Суеру, юрисконсульту BSEC-URTA, сделать презентацию по этому вопросу.

Г-н Санчар Суер рассказал о сути арбитража, Стамбульском арбитражном центре, целью которого является стать региональным арбитражным хабом, что совпадает с географией BSEC-URTA. Предполагается создание Контактного центра в рамках BSEC-URTA для арбитража и альтернативных способов решения споров (ADR) и планируется проведение тренингов, конференций и других мероприятий для членов и наблюдателей.

Генеральная ассамблея поприветствовала развитие сотрудничества между BSEC-URTA и Стамбульским арбитражным центром (ISTAC) и одобрила проект Меморандума о взаимопонимании между ISTAC и BSEC-URTA (G4839) и уполномочила Генерального секретаря BSEC-URTA согласовать между сторонами дату и подписать Меморандум о взаимопонимании.

X. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2018 ГОД (G4840)

Председатель дала слово **господину Хайдару Озкану**, генеральному секретарю BSEC-URTA, чтобы он представил Рабочую программу BSEC-URTA на 2018 (G4840).

Собрание в связи с этим пересмотрело и вновь подтвердило концепцию, миссию и стратегические цели.

Рабочая программа BSEC-URTA на 2018 год (G4840) была принята единогласно.

XI. ФИНАНСОВЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДЕЛА

- БЮДЖЕТ BSEC-URTA НА 2018 Г.

Председатель предоставила слово **г-ну Адриану Албу**, заместителю генерального секретаря BSEC-URTA, представить проект бюджета BSEC-URTA на 2018 год (G4841).

Бюджет BSEC-URTA на 2018 год (G4841) был принят единогласно.

- НАЗНАЧЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ BSEC-URTA НА ПЕРИОД 2018-2021 ГГ.

Председатель предоставила слово **господину Хайдару Озкану**, генеральному секретарю BSEC-URTA, чтобы проинформировать Генеральную ассамблею по этому вопросу.

Генеральная ассамблея приняла к сведению и с уважением отнеслась к решению г-на Хайдара Озкана, генерального секретаря BSEC-URTA-учредителя организации уйти в отставку по окончании его текущего срока полномочий и назначить его преемником своего заместителем. Поблагодарила г-на Хайдара Озкана за его преданность, дальновидное лидерство, руководство и выдающийся вклад в BSEC-URTA в облегчении наземных перевозок в регионе ЧЭС со дня основания в 2001 году до сегодняшнего дня и за его исключительную работу по созданию сильной, прочно стоящей на ногах региональной организации в регионе ЧЭС и за его пределы.

Назначила г-на Адриана Албу на пост Генерального секретаря BSEC-URTA на период 2018-2021 гг.

XII. СЛЕДУЮЩЕЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Председатель заявила, что получены три приглашения: LVS (Литва), AEBTRI (Болгария), AIRCA (Армения) провести следующее собрание.

Генеральная ассамблея поприветствовала сделанные приглашения LVS (Литва), AEBTRI (Болгария) и AIRCA (Армения). В отсутствие LVS, которые не смогли участвовать во встречах в Тиране из-за «непредвиденных обстоятельств», определенных в их любезном пригласительном письме, согласилась провести свои собрания в 2018 году в соответствии с порядком приглашений тех приглашающих членов, которые присутствуют на совещании, а именно в Болгарии весной 2018 года и в Армении осенью 2018 года.

XIII. РЕШЕНИЯ (G4842) 32^{го} СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Председатель проинформировала Генеральную ассамблею о том, что секретариат подготовит резюме решений собрания, которые будут открыты для подписания членов и наблюдателей, следивших за ходом собрания.

XIV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Председатель в своем заключительном слове поблагодарила Международный секретариат за блестящую организацию собрания и ANALTIR за гостеприимство, оказанное всем участникам. Также поблагодарила всех участников и почетных гостей за их участие и вклад в работу Генеральной Ассамблеи.

32^{ое} собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA было официально объявлено закрытым.

* * *