

G5013

Стамбул, 23 мая 2018

33^е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Гранд отель София
София-Болгария
Пятница, 8 июня в 10:30

РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА BSEC-URTA – СТАМБУЛЬСКИЙ АРБИТРАЖНЫЙ ЦЕНТР

Соглашение о сотрудничестве между BSEC-URTA и Стамбульским арбитражным центром (ISTAC) было подписано 7 ноября 2017 года в штаб-квартире ISTAC в Стамбуле, Турция.

Целью соглашения между BSEC-URTA и ISTAC является сотрудничество в продвижении методов альтернативного разрешения споров (ADR), информировании о них и распространении их со стороны ISTAC среди членов BSEC-URTA, работающих в секторе наземного транспорта. Также оно предполагает организацию конференций, тренингов и лекций о Правилах арбитража и содействия в спорных ситуациях ISTAC, учреждением сервиса контактного центра и формированием списков сотрудников, которые могут работать в качестве мирового посредника или эксперта со стороны BSEC-URTA.

В соответствии с упомянутым соглашением и в целях определения нужд и ожиданий уважаемых Ассоциаций-членов и Наблюдателей был проведен опрос относительно тренингов по арбитражу BSEC-URTA – ISTAC в ноябре 2017 – феврале 2018 гг. Международный секретариат получил ответы от 15 участников, включая Ассоциации-членов, Ассоциации-наблюдателей, юристов, вовлеченных в транспортную индустрию, отдельные транспортные компании, а также письма со специализированными вопросами. Результаты исследования показали общую заинтересованность в методах альтернативного разрешения споров и необходимость программ тренингов/рабочих групп по ADR, а также недостаточность знаний арбитража.

23 ноября 2017 г., 27 апреля 2018 г и 18 мая 2018 г. в штаб-квартире ISTAC были проведены три рабочие встречи по реализации MoB. Были определены компетенции мировых посредников/судей и технических экспертов для работы под общим «зонтиком» Контактного центра.

Среди тем краткосрочного плана действий ISTAC – BSEC-URTA:

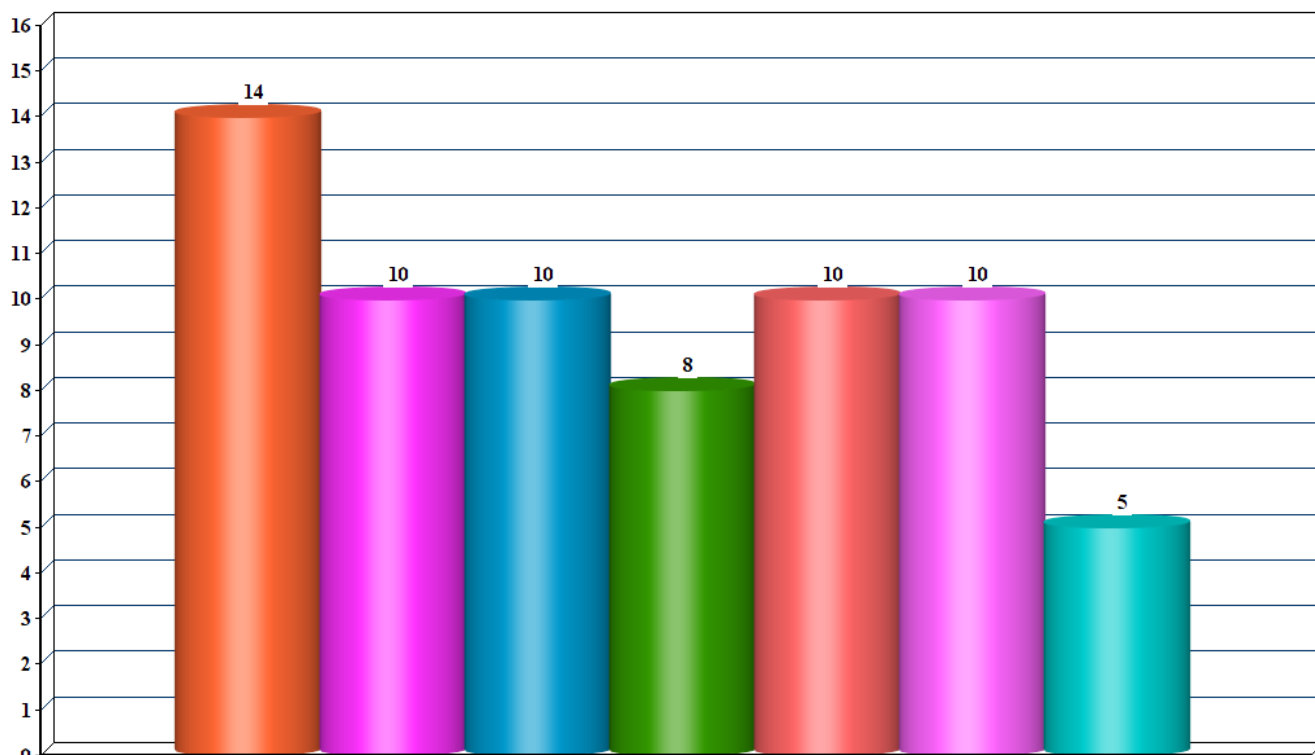
- Подготовка совместной брошюры ISTAC-BSEC-URTA по арбитражу на английском и русском языках для распространения среди членов и наблюдателей BSEC-URTA.
- Распространение материалов с компетенциями судей (мировых посредников) и экспертов по техническим вопросам.
- Сбор имен судей и экспертов из числа членов и наблюдателей BSEC-URTA и составление списков.
- Тренинг по ADR для членов и наблюдателей Контактного центра BSEC-URTA.

- Общая организация местного семинара в Турции в партнерстве с ISTAC и местными адвокатами.

Приложение: Схема результатов опроса относительно тренингов по арбитражу и Компетенции судей и экспертов по техническим вопросам.

Приложение

Темы тренингов



● CMR
 ● TIR
 ● Конвенция об общем порядке транзита
 ● Опасные грузы
 ● Вождение и время на отдых
● Транспортное законодательство в определенной стране
 ● Другое

Представители Контактного центра ISTAC – BSEC-URTA

| Имя | Должность | Контакты |
|----------------------------|--|---|
| Зоя Васильевна НИКИТИНА | Юрисконсульт Президента АсМАП UA (Украина) | +38 044 201 54 07 nikitina@asmap.org.ua |

Ассоциации, желающие принимать участие в деятельности Контактного центра, но не определившие конкретного представителя: АЕВТРИ (Болгария), GIRCA (Грузия), АИТА (Молдова), UND (Турция), Арабский союз дорожного транспорта (AULT), AMERIT (Македония), Medjunarodni Transport (Сербия).

Требования для судей для предложения кандидатур со стороны членов BSEC-URTA при формировании списков «Перевозки и логистика ISTAC»

1. Университетское образование (минимум 4 года университета).
2. Минимум 10 лет опыта в сфере разрешения споров в перевозках/логистике/таможенных делах/внешнеэкономической деятельности.
3. Минимальный возраст - 35 лет.
4. Предложение со стороны как минимум одной ассоциации-члена BSEC-URTA и подтверждение профессиональной компетенции, репутации, объективности и беспристрастности.
5. *Для кандидатов, не имеющих юридического университетского образования* Наличие документа о прохождении обучения по теме арбитража ISTAC или какой-либо национальной/международной организации.
6. Отсутствие привлечения к судебной или дисциплинарной ответственности, способного причинить вред репутации должности судьи и принятого судебного решения. (В случае сомнения в отношении квалифицирования ответственности конечное решение будут принимать ISTAC и генеральный секретарь BSEC-URTA).
7. Заполнение и подписание «Декларации принятия должности судьи, беспристрастности, независимости и соответствия», представленной секретариатом ISTAC до принятия должности мирового посредника.

Необходимые компетенции экспертов по техническим вопросам для предложения кандидатур со стороны членов BSEC-URTA при формировании списков «Перевозки и логистика ISTAC»

1. Минимум лицейское/среднее образование.
2. Наличие одной из ниже указанных компетенций/экспертностей:
 - Перевозки/логистика
 - Перевозка опасных грузов
 - Перевозка холодной цепи
 - Перевозка животных
 - Безопасная перегрузка товаров
 - Автомобильная техника (мотор, кабина, прицеп, электронная ходовая часть и подобн.)
 - Вождение и время на отдых
 - Подсчет ущерба в зависимости от типа груза и способа транспортировки
3. Минимум 5 лет опыта в сфере.
4. Минимальный возраст - 30 лет.
5. Рекомендация со стороны как минимум одной ассоциации-члена BSEC-URTA и подтверждение профессиональной компетенции, репутации, объективности и беспристрастности.
6. Отсутствие привлечения к судебной или дисциплинарной ответственности, способного причинить вред репутации должности эксперта по техническим вопросам и принятого судебного решения. (В случае сомнения в отношении квалифицирования ответственности конечное решение будут принимать ISTAC и генеральный секретарь BSEC-URTA).
7. Письменное подтверждение/обязательство Информационной формы эксперта по техническим вопросам ISTAC и, письменное подтверждение верности предоставленных данных и соответствия Правилам арбитража и Этическим правилам ISTAC.