

G5076

Стамбул, 14 сентября 2018

---

## 34<sup>о</sup> СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

---

METROPOL HOTEL YEREVAN  
Ереван-Армения  
Пятница, 5 октября в 10:30

---

### ПРОТОКОЛ 33<sup>ег</sup> СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

---

#### ПЕРВАЯ СЕССИЯ

##### I. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

*Г-жа Аслы Гёзюток, президент BSEC-URTA*, поприветствовала всех участников и поблагодарила высокопоставленных представителей международных организаций, в частности г-на Георги Петранейчева - президента принимающей ассоциации АЕВТРИ, Его Превосходительство Велика Занчева - заместителя Министра транспорта, информационных технологий и связи, Его Превосходительство Посла Майкла Б. Кристидеса - Генерального секретаря ОЧЭС, г-на Петера Канева - Вице-президента Парламентской ассамблеи Черноморского экономического сотрудничества (ПАЧЭС), г-на Умберто Де Претто - Генерального секретаря МСАТ, делегацию Арабского союза автомобильного транспорта (AULT) в составе г-на Малека Хаддада - Председателя, г-на Карлоса Салима Аль-Хашима - заместителя Председателя и д-ра Махмуда Абдаллатта - Генерального секретаря, д-ра Зию Акынджи - Председателя Исполнительного совета Стамбульского арбитражного центра (ISTAC), д-ра Джандан Ясан Тепеташ - Генерального секретаря Стамбульского арбитражного центра (ISTAC), г-на Димитара Савова, директора Межправительственной комиссии ТРАСЕКА, г-жу Цветелину Илиеву-Йорданову, заместителя исполнительного директора Агентства автомобильного транспорта Министерства транспорта, информационных технологий и связи Болгарии, г-жу Элизавету Такову – Главного эксперта таможенной деятельности и методологического управления Национальной таможенной администрации Болгарии и г-на Добрила Ненова - Главного эксперта по таможенной информации и расследованию Национального таможенного администрации Болгарии за участие на высшем уровне.

*Г-жа Председатель* призвала Генеральную ассамблею почтить минутой молчания г-на Александра Чхеидзе, бывшего президента GIRCA и члена-учредителя BSEC-URTA, который скончался 3 мая 2018 года.

Генеральная ассамблея почтила минутой молчания г-на Александра Чхеидзе.

*Г-н Георги Петранейчев, президент АЕВТРИ*, поприветствовал всех участников и поблагодарил высокопоставленных представителей участвующих международных организаций, а также президента BSEC-URTA г-жу Аслы Гёзюток за участие на высоком уровне. Он сказал, что деятельность автомобильных перевозчиков подлежит ряду ограничений на территории ЕС - отдельные страны предъявляют собственные требования к минимальной плате водителей и налагают запрет на отдых в кабинах водителей. Кризис для профессиональных водителей становится серьезной проблемой для развития бизнеса. Будущее неясно в результате предстоящих законодательных изменений в рамках «пакета мобильности» и Брексита. Ситуация в черноморском регионе также динамична, хотя, в частности, проблемы, с которыми сталкиваются автоперевозчики, хорошо известны - недостаточно согласованные процедуры и условия для перевозки грузов, длительное пребывание в пунктах пересечения границы, необходимость дальнейшего содействия таможенным процедурам и др. Некоторые из этих

проблем решены, другие нуждаются в более активном сотрудничестве с государственными администрациями стран-членов ОЧЭС.

Г-н Петарнейчев пожелал всем участникам собрания плодотворной работы.

**Г-жа Аслы Гёзюток, президент BSEC-URTA**, выразила свою гордость за то, что ОЧЭС, уважаемые представители Министерства транспорта, информационных технологий и связи Болгарии, а также Национальной таможенной администрации Болгарии присутствуют среди участников собрания и желают слушать проблемы сектора и обмениваться идеями возможных решений для устранения физических и нефизических барьеров, стоящих перед отраслью автомобильного транспорта. Г-жа Председатель сказала, что при активном участии членов Совета правления, председателей соответствующих рабочих групп и эффективной работы Международного секретариата BSEC-URTA организация была представлена на многих важных для отрасли мероприятиях и работала в целях продвижения BSEC-URTA и ее стратегических целей в соответствии с Рабочей программой на 2017 и 2018 годы, определенной в краткосрочных и долгосрочных приоритетах. По мнению г-жи Президента, решения проблем, с которыми сталкивается индустрия в настоящее время, не скрываются где-то, а заключены в трех ключевых компонентах: политическая готовность, эффективные ресурсы и финансовые ассигнования для правильных инвестиций, предназначенные для решения проблем, с которыми сталкивается сектор. Существует потребность в реальном и эффективном вовлечении частно-государственного партнерства.

**Его Превосходительство г-н Велик Занчев, заместитель Министра транспорта, информационных технологий и связи** сообщил, что участие министерства в заседании ожидает обсуждения вопроса об упрощении процедуры пересечения границы между Болгарией и Турцией. Упрощение пограничных процедур с использованием современных методов оценки рисков, внедрение общих служб контроля на точках пересечения границ между Болгарией и Турцией, Грецией и Турцией и применение принципа единой остановки оптимизируют транспортный процесс и уменьшают потери транспортных компаний. Видение будущего транспорта должно основываться на интегрированном совместном управлении на границах, а не на конкуренции между заинтересованными сторонами. У нас должна быть синхронизация в пограничном контроле, и процедуры должны быть упрощены путем предварительного информирования с помощью электронной связи, которая должна заменить существующие документы на бумаге.

**Его Превосходительство Посол Майкл Б. Кристидес, Генеральный секретарь Организации ЧЭС**, поприветствовал организацию-организатора АЕВТРИ и других участников, поблагодарил за приглашение на это мероприятие. Он подчеркнул, что Постоянный секретариат ОЧЭС всегда на стороне BSEC-URTA и разделяет мнение о том, что правительства могут делать больше и действовать быстрее. ОЧЭС будет продолжать прилагать усилия для достижения целей, которые содержатся в трех словах: быстрее, дешевле и безопаснее. Г-н Кристидес сообщил об участии во Всемирном транспортном форуме в Лейпциге, Германия. Было более 1 400 участников и более 40 министров со всего мира. Сотни посетителей посетили стенд ОЧЭС, многочисленные министры были проинформированы о деятельности ОЧЭС. Материалы, представленные BSEC-URTA, вызвали большой интерес.

**Г-н Петер Канев, вице-президент Парламентской ассамблеи Черноморского экономического сотрудничества (ПАЧЭС)**, подчеркнул, что регион ЧЭС находится на перекрестке востока и запада, севера и юга, богат природными ресурсами. Вот почему транспорт играет важную роль в экономике и является ключевым фактором развития. ПАЧЭС признает, что усилия стран ОЧЭС должны включать меры по модернизации и гармонизации на правовой, финансовой, технической и организационной основе. ПАЧЭС также намерена продолжать сотрудничество с партнерами, в частности с BSEC-URTA, в содействии осуществлению многосторонних транспортных проектов.

**Г-н Димитар Савов, Директор Межправительственной комиссии TRACECA**, выразил признательность Генерального секретаря TRACECA г-на Мирчи Чиопраги за деятельность Союза.

Как BSEC-URTA, так и TRACECA развивают экономическую деятельность в Европе и Азии, улучшают транспортные связи в регионе.

**Г-н Умберто Де Претто, Генеральный секретарь MCAT**, поприветствовал гостей высокого уровня и представителей ассоциаций-членов, участвующих в Генеральной ассамблее, и поздравил Президента BSEC-URTA с большим числом участников в Генеральной ассамблее. Он сказал о необходимости создания цифровой платформы, объединяющей все документы. Мировые державы продолжают торговые войны, обращаются к протекционизму. Мы должны объяснить правительствам, что это не транспортная, а экономическая проблема.

**Профессор д-р Зия Акынджи, президент Исполнительного совета Стамбульского арбитражного центра (ISTAC)**, поприветствовал всех участников и вкратце рассказал о деятельности ISTAC и преимуществах арбитража перед национальными судами, которые могут быть предоставлены участникам транспортного сектора.

## II. ПРИНЯТИЕ ПОВЕСТКИ

Повестка (G4983/corr1) была принята, единогласно.

## III. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОТОКОЛА ТРИДЦАТЬ ВТОРОГО СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Протокол 32<sup>го</sup> заседания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA (G4984) был принят единогласно.

## IV. ПРЕЗЕНТАЦИЯ АЕВТРИ О ТРАНСПОРТЕ В БОЛГАРИИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЕВТРИ (Устная презентация)

**Г-жа Вилиана Иванова, руководитель требований МДП АЕВТРИ**, поприветствовала всех участников и сделала подробную презентацию международных автомобильных перевозок в Болгарии и деятельности АЕВТРИ. Национальная сеть дорог обеспечивает транспорт международного значения. Общая протяженность дорог составляет около 20 тыс. км с 734 км автомагистралей. Тенденция - увеличение длины автомагистралей. Что касается панъевропейских коридоров, то 5 из них проходят через болгарскую землю общей протяженностью более 2 000 км. Развитие международных перевозок в Болгарии имеет 60-летнюю историю. В 1989 году было две мега-компании: SO MAT для международных перевозок и DESPRED для международной экспедиции с филиалами в Европе и на Ближнем Востоке. Что касается сегодняшней ситуации в сфере международных перевозок грузов, то зарегистрировано 12 509 лицензий и около 66 000 автомобилей. Количество выданных лицензий на внутренние перевозки 3 072. АЕВТРИ является независимым юридическим лицом, некоммерческой организацией, созданной в 1962 году. С 1962 года наблюдатель и с 1967 года активный член Международного союза автомобильного транспорта (MCAT). АЕВТРИ является ассоциацией в Болгарии, выпускающей МДП и являющейся их гарантом с 1978 года, утвержденным Национальным таможенным агентством и MCAT. Член-учредитель BSEC-URTA. В процессе присоединения Республики Болгарии к ЕС АЕВТРИ работает в тесном сотрудничестве с болгарскими компетентными органами для осуществления и реализации законодательства ЕС. АЕВТРИ имеет отличные партнерские отношения с Министерством транспорта, информационных технологий и связи Болгарии, с Исполнительным агентством «Управление автомобильного транспорта» и Национальным таможенным агентством. АЕВТРИ обучает водителей и менеджеров (например, обучение в Академии MCAT на сертификат профессиональных компетенций для менеджеров транспорта, на сертификат профессиональных компетенций для водителей грузовиков, внутригородских и междугородних/международных автобусов и т. д.) Предоставляет такие услуги, как возмещение НДС болгарским транспортным компаниям из многих европейских стран, консалтинг ADR, представительство во Франции в соответствии с законом Макрона и т. д.

Генеральная Ассамблея приняла к сведению информацию, представленную г-жой Вилианой Ивановой, главой требований МДП АЕВТРИ, «Система автомобильного транспорта в Болгарии и услуги, предоставляемые АЕВТРИ автомобильной промышленности».

## V. ОТЧЕТ СОВЕТА ПРАВЛЕНИЯ BSEC-URTA

### (Устная презентация)

**Г-жа Аслы Гёзюток, Президент BSEC-URTA и Председатель совещания,** сообщила, что Совет правления BSEC-URTA провел свое заседание накануне заседания Генеральной Ассамблеи и в основном рассмотрел документы Генеральной ассамблеи.

Совет правления принял решение предложить Генеральной ассамблее создать специальную рабочую группу BSEC-URTA для анализа существующих проблем на внутренних и внешних границах вдоль основных дорожных коридоров, пересекающих регион ЧЭС, с целью поиска, предложения конкретных решений правительствам государств-членов ОЧЭС, Европейского союза, Ближнего Востока и Центральной Азии и следить за их реализацией.

Совет правления принял к сведению доклад 6<sup>го</sup> собрания Специальной рабочей группы по страхованию, представленный Председателем г-жой Наталией Полуниной, и постановил предложить Генеральной ассамблее одобрить его, а также оценить развитие сотрудничества между Стамбульским арбитражным центром (ISTAC) и BSEC-URTA, и постановил предложить Генеральной ассамблее продолжить сотрудничество с ISTAC в целях осуществления общего согласованного Плана действий.

Кроме того, Совет правления оценил информацию, предоставленную юридическим советником, о том, что нет необходимости развивать коммерческую компанию в дополнение к BSEC-URTA, существующие положения в соответствии с турецкими законами дают возможность развивать в рамках BSEC-URTA экономическую структуру, которая может иметь дело с коммерческими операциями организации, и решил предложить Генеральной ассамблее одобрить создание такой экономической структуры.

Совет правления принял к сведению информацию, предоставленную Президентом BSEC-URTA об участии Генерального секретаря на учредительном собрании Международного транспортного Альянса (BRITA) 19 июня 2018 года.

## VI. ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ BSEC-URTA ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МЕР СОДЕЙСТВИЯ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОПТИМИЗАЦИЮ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ НАЗЕМНЫХ ГРАНИЦ МЕЖДУ ТУРЦИЕЙ, БОЛГАРИЕЙ И ГРЕЦИЕЙ

**Председатель** передала слово **г-ну Адриану Албу, генеральному секретарю BSEC-URTA.**

**Г-н Адриан Албу** отметил, что на границах Турции с ЕС существуют длительные простои. Перевозчики, пересекающие границы ЕС с Турцией и из Турции в ЕС, составляют 50% перевозчиков ЕС. В результате ЕС очень сильно оказывается под влиянием этой ситуации. Как сказал г-н Де Претто, Брюсселю следует гораздо больше заботиться о том, что происходит в регионе ЧЭС.

**Г-н Альпдоган Кахраман, заместитель генерального секретаря BSEC-URTA,** представил некоторые статистические данные о сроках ожидания пересечения границ. В направлении экспорта на турецко-болгарской и турецко-греческой границе, речь идет о 44 странах, являющихся пунктом назначения или родиной перевозчика. По направлению импорта снова 50% перевозчиков являются не турецко-болгарско-греческими перевозчиками. В целях повышения осведомленности компетентных органов и устранения препятствий, с которыми сталкиваются перевозчики, направляющиеся на рынки, такие как Ближний Восток и Дальний Восток (Китай), BSEC-URTA разработала вышеупомянутую Резолюцию.

**Его Превосходительство Посол Майкл Б. Кристидес** сказал, что он был впечатлен статистикой и попросил BSEC-URTA направить презентацию о проблемах пересечения границ в Постоянный секретариат ОЧЭС накануне предстоящего министерского заседания в ходе председательства Азербайджана в ОЧЭС.

**Г-н Адриан Албу** поблагодарил г-на Кристидеса и предложил организовать параллельно с мероприятием министерского совещания собрание Руководящего комитета по упрощению автомобильных перевозок грузов и совещание Рабочей группы по транспорту с целью объединения специалистов из министерств транспорта, анализа проблем и внести на министерскую встречу конкретные предложения по улучшению ситуации.

**Г-жа Иро Думани, Исполнительный помощник OFAE**, поддержала идею г-на Посла, чтобы передать эти темы на министерские встречи. В то же время г-жа Думани показала, что, к сожалению, на греческой стороне на греческо-турецком пограничном пункте Ипсала существует огромная нехватка инфраструктуры по сравнению с турецкой заставой, которая была восстановлена и модернизирована.

**Г-н Умберто Де Претто** подчеркнул, что для определения экономических издержек необходимы показатели времени. Если вы покажете только цифры, люди лишь признают, что это ужасно, потому что они не поймут экономического воздействия. Мы должны обратить эти показатели потерь времени в потери миллиардов евро ежегодно. Мы должны показать правительствам реальность - грузовики заблокированы на границах, в то время как министры берут на себя обязательства по устойчивому экономическому развитию, упрощению процедур торговли, социальной справедливости, охране окружающей среды.

**Г-н Адриан Албу** напомнил о предложении Совета правления создать рабочую группу для изучения того, каковы реальные причины этих «бутылочных горлышек» и что можно предложить правительствам для улучшения ситуации. Выводы о работе должны быть отражены в резолюции, которая должна быть представлена правительствам на совещаниях, связанных с таможенными вопросами и транспортом, наконец, на встрече министров транспорта при председательстве Азербайджана в ОЧЭС.

**Г-жа Оливера Миовска, Начальник отдела и товаров МДП AMERIT**, выразила поддержку AMERIT такой инициативе BSEC-URTA, чтобы заставить лиц, принимающих решения, сделать шаги в отношении ситуации на границах. Время ожидания на границе вызывает большие экономические потери для каждого из нас. Мы ожидаем положительных результатов от этой резолюции.

**Г-жа Елена Медведева, исполнительный директор ASMAP UA**, отметила, что украинские перевозчики также сталкиваются с проблемами при пересечении границ Украины и ЕС. ASMAP-UA определила, что водители двигаются только 30% времени, а остальное время они либо отдыхают, либо ждут на границе. Это большие экономические потери для операторов, поэтому ASMAP-UA приветствует инициативу.

**Г-жа Селджан Балантекин, эксперт TOBB**, объяснила, что TOBB проводит ремонтные работы на пограничных заставах с Грецией и Болгарией. Цель состоит в том, чтобы расширить и улучшить инфраструктуру Капыкуле. Независимо от того, насколько хороши физические условия, результаты не могут быть достигнуты, если не устраняются бюрократические препятствия. Эта тема должна быть обсуждена в Европейской комиссии совместно с коллегами из Болгарии и Греции.

**Г-жа Иро Думани** отметила, что г-н Кеннанидис предлагает национальным ассоциациям из Турции, Болгарии и Греции с представителями BSEC-URTA и MCAT посетить пункты пересечения границы и обсудить проблемы со всеми вовлеченными властями на месте.

**Г-н Санджар Суер, юридический советник BSEC-URTA, исполнительный директор TOBB-UND**, заявил, что важна последующая деятельность. У нас есть предложения правительствам, кто-то должен совместно с международными организациями следить за их судьбой. Это дело BSEC-URTA, MCAT, ассоциаций.

**Г-н Думитру Албулеса, администратор AITA**, представил систему онлайн-мониторинга на границах Молдовы, которая показывает в реальном времени, сколько автомобилей находится в очереди на границе. Водители, получающие эту информацию, могут решить, следует ли использовать тот или иной пункт.

**Г-н Георги Петрарнечев** отметил, что обычно время ожидания в Каптан-Андреево составляет от 24 до 72 часов. Профессия водителя не очень популярна, иногда водители вынуждены ждать до 6 дней на границе. Когда они ждут в очереди, им не предоставляются какие-либо бытовые условия (водопровод и т. д.). Он поддержал инициативу создания информационного центра сбора данных. Но уже сейчас необходимо временное решение. Он выразил мнение, что совместными усилиями с турецкими коллегами могут быть разработаны решения для сокращения не менее 50% времени ожидания перевозчиков на пограничных пунктах.

Генеральная ассамблея проанализировала информацию, представленную Генеральным секретарем и заместителем Генерального секретаря о повторяющихся очередях и длительном времени ожидания на границах Турции с Болгарией и Грецией, и в целях принятия *Резолюции BSEC-URTA по осуществлению мер содействия, направленных на оптимизацию пересечения основных наземных границ между Турцией, Болгарией и Грецией* приняла решение создать специальную рабочую группу BSEC-URTA для анализа существующих проблем на внутренних и внешних границах вдоль основных дорожных коридоров, пересекающих регион ЧЭС, с целью поиска и предложения конкретных решений правительствам государств-членов ОЧЭС, Европейского союза, Ближнего Востока и Центральной Азии и контроля за их осуществлением.

## **VII. ОТЧЕТ 6<sup>го</sup> СОБРАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО СТРАХОВАНИЮ, СТАМБУЛ, 7 ФЕВРАЛЯ 2018 Г.**

**Председатель** предоставила слово **г-же Наталии Полуниной, Председателю Рабочей группы.**

**Г-жа Наталия Полунина** представила отчет о 6<sup>ом</sup> совещании (WPI6 / 4986), а также устный отчет 6<sup>го</sup> совещания, состоявшегося 7 февраля 2018 года в Стамбуле, Турция.

Генеральная Ассамблея приняла к сведению доклад 6<sup>го</sup> совещания Специальной рабочей группы по страхованию (WPI6 / 4986), состоявшегося в Стамбуле 7 февраля 2018 года, представленный Председателем г-жой Наталией Полуниной и принял решение одобрить его.

## **VIII. ИНФОРМАЦИЯ О РАЗВИТИИ СОТРУДНИЧЕСТВА BSEC-URTA – СТАМБУЛЬСКИЙ АРБИТРАЖНЫЙ ЦЕНТР (ISTAC) И ПРЕЗЕНТАЦИЯ ISTAC**

**Председатель** предоставила слово **профессору Зии Акынджи, президенту Исполнительного совета Стамбульского арбитражного центра.**

**Профессор Зия Акынджи** сделал всестороннюю презентацию ISTAC. Он сказал, что там, где есть транспортные операции, существуют споры между сторонами. В национальных судах их разрешение может занять много времени, это дорого, а судьи не являются экспертами. В ISTAC мы хотим быть дружественным транспортной отрасли арбитражным институтом и сотрудничать в максимально возможной степени с BSEC-URTA. Мы готовы обеспечить гораздо более быстрое разрешение споров всего за 3 месяца для случаев в транспортной сфере, а судьи являются экспертами в этой области.

**Г-н Санджар Суер** рассказал, что было проведено анкетирование по вопросам арбитража среди наших членов и наблюдателей. Международный секретариат получил ответы и понял, что есть

необходимость в основной информации об арбитраже, которую следует предоставить ассоциациям. Он заявил, что брошюра об арбитраже будет опубликована для распространения среди ассоциаций с последующим запросом предоставить кандидатов от ассоциаций для контактного пункта.

Генеральная ассамблея оценила развитие сотрудничества между Стамбульским арбитражным центром (ISTAC) и BSEC-URTA и поручила Международному секретариату следить за выполнением мер, предусмотренных планом действий на 2018 год.

## ВТОРАЯ СЕССИЯ

**Председатель** дала слово **доктору Махмуду Абдаллатту, генеральному секретарю AULT**, который отметил, что AULT имеет очень особые отношения с BSEC-URTA и его руководством. Он сказал аудитории, что вскоре сирийская граница откроется для транспорта, и когда она откроется, ситуация с перемещением грузов и пассажиров между Ближним Востоком, Турцией, Европой, черноморским регионом резко изменится. AULT в сотрудничестве с BSEC-URTA с радостью предоставит любую необходимую помощь операторам стран ЧЭС для работы в ближневосточном регионе. В то же время AULT хотел бы быть частью арбитражного проекта и проекта страхования.

## IX. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2018 Г. (G4987)

**Председатель** предоставила слово **Генеральному секретарю BSEC-URTA г-ну Адриану Албу**, чтобы представить отчет о ходе работы в отношении приоритетов BSEC-URTA в 2018 году (G4987).

В этой связи Генеральная ассамблея рассмотрела Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA в 2018 году следующим образом:

### а) Увеличение и диверсификация доходов BSEC-URTA

- Развитие новых членов / наблюдателей / доноров / спонсоров (THADA, ABBAT, ICCIMA);
- Бизнес-модель с VIATRANS, TOBB-UND, URVEST.

### б) Дальнейшее расширение географического охвата Разрешения ЧЭС, расширение его использования на добровольной основе для транспортных операций в третьи страны и переход от использования одной поездки грузовика к использованию несколькими рейсами компанией

- Заседание Руководящего комитета ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок грузов, Семинар по упрощению процедур торговли и перевозок в регионе ЧЭС, 18-19 октября 2017 года;
- 4 из 8 стран-участниц (Румыния, Украина, Грузия, Молдова) признали на взаимной основе. Разрешения ЧЭС пригодны для транспортных операций третьих стран в своих странах;
- В 2018 году система Разрешений ЧЭС основана на 500 разрешениях на страну, которые пригодны как для двусторонних, так и для транзитных перевозок между и через территории всех 8 государств-участников;
- Интерес ICCIMA к участию Ирана в системе.
- 4 из 8 стран-участниц, а именно Албания, Украина, Грузия и Молдова, согласились инициировать в 2018 году Пилотный проект Системы многократного разрешения ЧЭС.

### в) Поддержка Рабочей группы по страхованию, развивающей страхование CMR ЧЭС

- Уточнение с SWISS RE возможности включить Турцию в пилотный проект CMR +.

- *Исследование рынка для оценки предложений по созданию ИТ-платформы.*
- *Технический анализ и разработка финансового плана для ИТ-платформы и в целом для проекта SMR +.*
- *После того, как 3-4 страны будут определены для участия в пилотном проекте SMR +, и разработаны конкретные шаги по созданию ИТ-платформы, Международный секретариат представит его на рассмотрение в фонд MCAT. В качестве плана «В» нужно быть готовыми разработать другие механизмы по поиску доноров/инвесторов, таких как Черноморский банк торговли и развития.*
- *Разработать дорожную карту для инициативы SMR + с четко прописанными шагами, затем одобрить ее на 33<sup>ем</sup> собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, которое состоится 8 июня 2018 г. в Софии, Болгария.*
- *Подготовка правовой базы, нормативных документов (таких как меморандум о взаимопонимании, соглашения и т. д.) между BSEC-URTA, ассоциациями, страховщиками и перестраховщиками.*
- *Определение возможности встраивания бесплатного арбитражного компонента в будущий продукт страхования SMR ЧЭС.*

d) Обеспечить интеграцию системы «одного окна» между государствами-членами ЧЭС

- *Соответствующие встречи будут проводиться во втором полугодии 2018 года под председательством Азербайджана в Организации ЧЭС (с 1 июля по 31 декабря 2018 года).*

e) Следить за Пилотными проектами eTIR

- *Пилотный проект eTIR Турция / Иран. После успешной реализации 2-го этапа Проекта таможенные органы Ирана и Турции продолжают принимать покрытие электронных гарантий, выданных для транспортных операций между двумя странами.*
- *Пилотный проект eTIR Молдова / Украина. АИТА, Таможенное управление Молдовы, АСМАП Украины, Таможенное управление Украины и MCAT провели совещания по техническим и организационным вопросам, связанным с реализацией Пилотного проекта.*
- *Пилотный проект eTIR Украина / Турция. 9-10 мая в Стамбуле и Измире, Турция, состоялось координационное совещание таможенных органов Турции и Украины, АСМАП-UA и ТОВВ, MCAT и BSEC-URTA для разработки Пилотного проекта e-TIR между Турцией и Украиной. Таможенные органы Турции и Украины оценивают результаты встречи, чтобы создать план действий для начала Пилотного проекта.*
- *e-TIR, соединяющий Украину с Турцией, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном. Таможенные органы из заинтересованных стран и ассоциаций-членов подписали протоколы, чтобы начать реализацию Пилотного проекта.*

**Г-жа Аслы Гёзюток** отметила, что у нас есть много проектов, и мы стремимся вывести их из статуса пилота и осуществлять их на постоянной основе. Кроме того, мы пытаемся продвигать среди властей инструменты eSMR и Протокол SMR. Существует готовность операторов региона использовать некоторые другие транзитные системы, которые могут начаться из Турции или из государств-членов. BSEC-URTA хочет внести вклад и преуспеть во всех приоритетных областях. Недавнее развитие событий в рамках пилотного проекта с Ираном. Таможенные органы увеличили количество таможенных учреждений в рамках пилотного проекта. Транспортный сектор толкает снизу. Нам нужна большая готовность и необходимо большее сотрудничество на совещаниях ЕЭК ООН. BSEC-URTA с MCAT поддержат семинар по цифровизации в Баку 5 сентября 2018 года.



Генеральная Ассамблея приняла к сведению и одобрила Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA на 2018 год (G4987) и поручила Международному секретариату продолжить непрерывную работу по их осуществлению.

## **X. ФИНАНСОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ДЕЛА**

### **- ОТЧЕТ АУДИТОРОВ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ БЮДЖЕТА BSEC-URTA В 2017 Г.**

**Председатель** передала слово **аудитору г-же Вилиане Ивановой**, которая представила детали расходования бюджета 2017 года. Основной вопрос - оплата взносов. Аудиторы поручили Международному секретариату направить напоминание тем, кто не осуществлял оплату. По последним данным, выплаты были сделаны всеми, кроме «Росгосстраха».

**Г-жа Аслы Гёзюток:** бюджет был утвержден в октябре 2017 года с существующими цифрами.

**Г-жа Наталия Полунина** сказала, что «Росгосстрах» всегда выполнял свои финансовые обязательства. Но в 2017 году владелец компании изменился, руководство изменилось. В настоящее время «Росгосстрах» принадлежит Центральному банку Российской Федерации. Изменены банковские правила, подход. Плата за участие в BSEC-URTA может быть осуществлена не более 2 500 евро. Когда начнет работать страховой проект, который находится на разработке, появится возможность поднять вопрос об увеличении взноса.

**Г-н Адриан Албу** сказал, что «Росгосстрах» всегда платил вовремя. Компания направила запрос в Международный секретариат для оформления счета на 2 500 евро. Это было невозможно сделать из-за наших внутренних правил. Бюджет был утвержден Генеральной ассамблеей 13 октября 2017 года и стал обязательным для Международного секретариата для его исполнения. Генеральная ассамблея должна решить, как выйти из сложившейся ситуации.

Генеральная Ассамблея утвердила Отчет об исполнении бюджета BSEC-URTA на 2017 год (G4973). Отметила информацию, предоставленную Международным секретариатом о недополучении взноса наблюдателя «Росгосстрах» за 2018 год, и после объяснений представителя «Росгосстраха» Наталии Полуниной было принято решение о снижении взноса за 2018 год с 10 000 евро до 2500 евро.

### **- УСИЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СЕКРЕТАРИАТА**

**Председатель** передала слово **г-ну Адриану Албу**, который представил вновь назначенного заместителя Генерального секретаря г-на Альпдогана Кахрамана, рассказал о его опыте и навыках.

Генеральная Ассамблея приняла к сведению информацию Генерального секретаря BSEC-URTA о назначении г-на Альпдогана Кахрамана заместителем Генерального секретаря на период с 1 апреля 2018 года по 1 апреля 2019 года и выразила поддержку в укреплении Международного секретариата в рамках имеющихся финансовых ресурсов.

### **- УЧРЕЖДЕНИЕ КОММЕРЧЕСКОЙ КОМПАНИИ BSEC-URTA**

**Председатель** сказала, что эта идея не нова, и Совет правления рассмотрел этот вопрос в феврале, чтобы работать с коммерческими предложениями от компаний, желающих сотрудничать с BSEC-URTA (ЮРБЕСТ, Mobiltrust и т. д.), Совет правления принял решение о создании коммерческой компании BSEC-URTA. Международный секретариат провел правовую работу с юридическим советником г-ном Суером.

**Председатель** передал слово **г-ну Санджару Суеру, юридическому советнику**, который предоставил правовую информацию о вариантах создания экономических субъектов: отдельный экономический субъект, хозяйствующий субъект внутри организации в качестве отделения.

Генеральная ассамблея проанализировала информацию, предоставленную юридическим советником г-ном Санджаром Сефером Суером, о том, что нет юридической необходимости развивать коммерческую компанию отдельно от BSEC-URTA, существующие положения в законодательстве Турции дают возможность развивать экономическую структуру как часть BSEC-URTA, которая могла бы заниматься коммерческими операциями организации. В этой связи Генеральная ассамблея постановила создать в Союзе экономическое образование и

уполномочила Совет правления принять все необходимые меры для осуществления решения Генеральной ассамблеи.

#### - ЗАПРОС AMERIT СТАТЬ ЧЛЕНОМ BSEC-URTA

**Председатель** пояснила, что Международный секретариат получил просьбу AMERIT предоставить статус полноправного члена и передала слово **г-ну Адриану Албу**.

**Г-н Адриан Албу:** AMERIT получил статус наблюдателя три года назад. Согласно Уставу BSEC-URTA (Статья 4 «Членство») «по предложению Совета правления BSEC-URTA Генеральная ассамблея BSEC-URTA также может предоставить статус члена большинством в две трети основных членов:

- существующему наблюдателю BSEC-URTA, который завершил 3 года в статусе наблюдателя в рамках BSEC-URTA и работает в регионе, соседствующем с регионом ЧЭС».

В конце 2018 года AMERIT выполнит это условие, является активным членом MCAT и соответствует всем необходимым критериям.

**Г-жа Оливера Миовска** поблагодарила всех за поддержку AMERIT.

Генеральная Ассамблея постановила предоставить членство BSEC-URTA AMERIT с 1 января 2019 года с взносом в размере 4000 евро.

#### XI. СЛЕДУЮЩЕЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

**Председатель** сообщила о возобновлении приглашения AIRCA (Армения) принять у себя очередное заседание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Ереване.

**Г-н Герберт Амбарцумян, Президент AIRCA,** подтвердил приглашение AIRCA в Ереван провести следующее собрание Генеральной ассамблеи.

Генеральная Ассамблея согласилась провести свое следующее заседание в Ереване, Армения, 5 октября 2018 года.

#### XII. РАЗНОЕ

**Председатель** заявила, что Совет правления принял решение стать одним из основателей Международного транспортного Альянса (BRITA). В июне будет проведено подготовительное совещание, и Председатель предложила Генеральной ассамблее поручить Генеральному секретарю участвовать и представлять там организацию.

Генеральная Ассамблея приняла к сведению информацию, предоставленную Председателем BSEC-URTA об участии Генерального секретаря в учредительном собрании Международного транспортного союза (BRITA) 19 июня 2018 года.

#### XIII. РЕШЕНИЯ (G4989)33<sup>го</sup> СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

**Председатель** проинформировала Генеральную ассамблею о том, что Секретариат подготовит резюме решений совещания, которое будет открыто для подписания участвующих членов и наблюдателей после собрания.

#### XIV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

**Председатель** в своем заключительном слове поблагодарила Международный секретариат за прекрасную организацию совещания и AEBTRI за гостеприимство, оказанное всем участникам. Кроме того, поблагодарила всех участников и гостей, почетных гостей за их участие и активный вклад в работу Генеральной ассамблеи.

33-е заседание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA было официально объявлено закрытым.

\* \* \*