

G5081

Стамбул, 4 сентября 2018

34^е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

HOTEL METROPOL YEREVAN
Ереван - Армения
Пятница, 5 октября 2018, в 10:30ч

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2018 ГОДУ

Со времени проведения 33-го заседания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Гранд-отеле в Софии, Болгария, 8 июня 2018 года, Международный секретариат принял участие в мероприятиях, имеющих важное значение для отрасли, внес свой вклад в международные встречи и работал над продвижением BSEC-URTA и его целей.

Краткое изложение этих мероприятий в соответствии со стратегическими целями BSEC-URTA, Рабочей программой на 2018 год и краткосрочными приоритетами, установленными Советом правления BSEC-URTA, приведено в прилагаемой таблице.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ BSEC-URTA ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ПРИОРИТЕТАМ В ПЕРИОД МЕЖДУ 8 ИЮНЯ 2018 И 5 ОКТЯБРЯ 2018

ПРИОРИТЕТ	ДЕЙСТВИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ
Увеличение и диверсификация доходов BSEC-URTA	Развитие новых членов/наблюдателей/доноров/спонсоров;	После контактов с Президентом BSEC-URTA и Международным секретариатом ассоциации-члены MCAT THADA (Туркменистан), АББАТ (Таджикистан) и ICCIMA (Иран) по-прежнему рассматривают статус наблюдателей BSEC-URTA.
	Развитие коммерческой деятельности.	По приглашению инициативного комитета делегация BSEC-URTA вместе с делегацией MCAT 18-19 июня в Пекине приняла участие в предварительном учредительном совещании Международного Транспортного Альянса (BRITA), в котором приняли участие более 240 заинтересованных сторон (международные организациями, государственные органы, научные круги, другие частные и общественные организации). BSEC-URTA учредил хозяйствующий субъект в форме коммерческого предприятия в рамках BSEC-URTA под названием «BSEC-URTA Karadeniz Ekonomik İşbirliği Karayolu Taşıma Dernekleri Birliği İktisadi İşletme» (Союз ассоциаций автомобильного транспорта в регионе Черноморского Экономического Сотрудничества (Экономическое предприятие BSEC-URTA). Юридическая регистрация этого экономического подразделения BSEC-URTA проходит процесс

		<p>согласования с турецкими властями.</p> <p>Специальная Рабочая группа по страхованию провела свое 7-е заседание в Стамбуле 27 июля 2018 года. Заинтересованные страховые компании из стран ЧЭС, а именно Азербайджана, Грузии, Молдовы, России и Турции совместно разработали региональный продукт CMR + и решили начать продажи продукта.</p> <p>Международный секретариат продолжил консультации с компанией TOBB-UND в целях разработки бизнес-модели для продвижения своих услуг на региональном уровне.</p>
<p>Дальнейшее развитие и расширение Разрешения ЧЭС в Евразии</p>	<p>Заседание компетентных органов ОЧЭС;</p> <p>Расширение системы.</p>	<p>Заседание Руководящего комитета ОЧЭС по упрощению автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС, которое планировалось провести в период с 19 по 20 сентября 2018 года в Самсуне, Турция, одним из пунктов повестки дня которого было рассмотрение вопроса о развитии разрешения ЧЭС, было отложено на середину ноября 2018 года из-за низкого уровня участия.</p> <p>В 2018 году система выдачи Разрешений ЧЭС базировалась на 500 разрешений на страну, которые пригодны как для двусторонних, так и для транзитных перевозок между и через территории всех 8 государств-участников.</p> <p>ПМС ОЧЭС и BSEC-URTA уже обратились к участвующим государствам-членам ЧЭС с просьбой рассмотреть возможность проведения нескольких поездок и транспортных операций третьей страны в 2018 году.</p> <p>4 из 8 стран-участниц, а именно Румыния, Украина, Грузия и Молдова, признали на взаимной основе Разрешения ЧЭС для транспортных операций 3-й страны на их территориях.</p> <p>Министерство транспорта Турции, Союз палат и бирж Турции (TOBB) и UND готовы предложить Руководящему комитету ЧЭС по упрощению автомобильного транспорта рассмотреть в позитивном ключе вопрос о создании системы выдачи Разрешения ЧЭС в электронном формате. 5 сентября в Баку была представлена информация о такой инициативе Турецкого Минтранса участникам семинара по развитию электронных документов в сфере транспорта, который был организован ЕЭК ООН - MCAT - BSEC-URTA - ОЧЭС. В то же время министр транспорта, коммуникаций и высоких технологий Азербайджана приветствовал такую инициативу по внедрению системы ePermit в регионе ЧЭС, которая была представлена делегацией MCAT во время официальной встречи с министром.</p> <p>По случаю встречи министров транспорта стран-членов ОЧЭС, которая состоится в Баку 25 октября,</p>

		делегация BSEC-URTA представит министрам эту турецкую инициативу и призвет их одобрить пилотный проект ePermit, который будет реализован в 2019 году.
Поддержка Рабочей Группы по страхованию, развивающей страхованию CMR ЧЭС	Деятельность Специальной Рабочей группы по страхованию.	7 ^е заседание специальной Рабочей группы по Страхованию состоялось 27 июля 2018 в Стамбуле. При поддержке Председателя заинтересованные страховые компании из региона приняли участие в заседании, чтобы завершить разработку регионального продукта CMR +.
Поддержка Рабочей группы по проблемам пересечения границ в регионе ЧЭС	Деятельность Специальной рабочей группы по проблемам пересечения границ в регионе ЧЭС.	Ассоциации-члены и Наблюдатели назначили представителей в Рабочую Группу (WPBC). Опрос о пересечении границ проходил с 3 июля по 3 сентября 2018 года. Итоговый аналитический отчет, основанный на данных, полученных от ассоциаций, будет распространяться на заседаниях ОЧЭС, касающихся транспорта, и среди компетентных органов.
Следовать пилотным проектам eTIR	Пилотный проект e-TIR между Турцией и Ираном Пилотный проект e-TIR между Молдовой и Украиной. e-TIR, соединяющий Украину с Турцией, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном	После успешной реализации 2-го этапа Проекта таможенные органы Ирана и Турции продолжают принимать покрытие электронных гарантий, выданных для транспортных операций между двумя странами. АІТА, Молдавские таможенные органы, АСМАП Украины, Украинские Таможенные органы и МСАТ провели заседания по техническим и организационным вопросам, относящимся к реализации Пилотного проекта. Организованный в партнерстве с МСАТ, Государственным таможенным комитетом Азербайджана, ОЧЭС, BSEC-URTA и ABADA 5 сентября 2018 года в Баку прошел Семинар по международной торговле и упрощению перевозок путем оцифровки процедур МДП. Итоги: ЕЭК ООН и МСАТ: • Приветствовали всех делегатов на неофициальном заседании. • Подтвердили, что проект «Батумский коридор» будет осуществляться в рамках Плана работы, установленного в рамках 5-летнего MoB, подписанного двумя организациями. • Указали, что странам предлагается принять основные принципы проекта, которые должны рассматриваться как «применение больших средств», как это предусмотрено ст. 49 Конвенции МДП. Азербайджан: • Повысил важность компьютеризации этого коридора, особенно учитывая его стратегическое расположение между ЕС и Китаем. • IT-команда в настоящее время тестирует TIR-

		<p>EPD. Целевая дата ввода в эксплуатацию: 5 сентября 2018 г.</p> <p>Грузия:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Привлекла к этому проекту экспертов для работы в Группе, которая работала над пилотным проектом Грузия-Турция. •Начала работу над реализацией сообщений. Целевая дата проведения всех испытаний перед вводом в эксплуатацию: конец лета 2018 года. • Сообщила, что, подтвердив основные принципы, письменное обязательство стало правовой основой в Грузии. <p>Украина:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Подписан Договор о намерениях. • Внедрили группу операционных экспертов среди Ассоциации и таможни. • Создали миссию по выяснению деталей eTIR (с ЕЭК ООН и МСАТ, в мае) в Турции. • Продолжает анализировать правовые аспекты в свете опыта, описанного Грузией. • Потребовала представить презентацию о том, как может работать Батумский коридор. <p>МСАТ сообщил от имени Казахстана, что сообщения в настоящее время осуществляются. Целевая дата завершения: конец лета 2018.</p> <p>Все делегации заявили о необходимости провести специальную встречу с национальными правовыми и техническими экспертами для решения всех нерешенных вопросов и разработать план действий.</p>
--	--	---

* * *