

RES/GA34/BCF/18

Стамбул, 28 сентября 2018

34th СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

METROPOL HOTEL YEREVAN

Ереван, Армения

Пятница, 5 октября 2018, в 10:30

РЕЗОЛЮЦИЯ BSEC-URTA**ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МЕР УПРОЩЕНИЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ НА ОСНОВНЫХ ПОГРАНПЕРЕХОДАХ РЕГИОНА ЧЭС ВДОЛЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, СОЕДИНЯЮЩИХ ЕВРОПУ С БЛИЖНИМ ВОСТОКОМ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИЕЙ**

Как международная организация ассоциаций автомобильного транспорта в двенадцати странах вокруг Черного моря и в непосредственной близости от него, **BSEC-URTA**:

- крайне обеспокоен основными трудностями пересечения границ на внешних и внутренних границах Черноморского региона вдоль основных автотранспортных коридоров, соединяющих регион с Европейским Союзом, Ближним Востоком и Центральной Азией;
- подчеркивает, что почти на всех пунктах пересечения границы (ППГ) вдоль автотранспортных коридоров, связывающих Европу с Азией, время ожидания коммерческих транспортных средств превышает 12 часов, а работа органов ППГ неэффективна и несинхронизирована;
- отмечает, что основными причинами долгого времени ожидания на ППГ являются: несоответствующая инфраструктура ППГ, которые должным образом не спроектированы и не связаны, неэффективные рабочие процедуры органов, действующих на ППГ, которые не всегда синхронизируются с таможней, несинхронизированная работа соседних границ, недостаточный персонал ППС, не отвечающий высокому спросу коммерческих транспортных средств на пересечение границ;
- сожалеет о последствиях этих трудностей, которых становятся причиной увеличения цены продаваемых товаров, перевозимых международным транспортом внутри региона ЧЭС и из региона ЧЭС в Европейский союз, на Ближний Восток и в Среднюю Азию.

Чтобы преодолеть эти трудности, **BSEC-URTA**:

- призывает Европейский Союз, Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций, Всемирную торговую организацию, Организацию Черноморского экономического сотрудничества и заинтересованные национальные правительства сотрудничать в возобновлении подлинного партнерства с Международным союзом автомобильного транспорта и всеми его заинтересованными национальными ассоциациями, чтобы безотлагательно улучшить эту неустойчивую ситуацию путем:

- надлежащего осуществления конвенций ЕЭК ООН по транспорту, Соглашения об упрощении процедур торговли, Меморандум о взаимопонимании по упрощению автомобильных грузовых перевозок в регионе ОЧЭС и соглашений ВТамО, которые высоко зарекомендовали себя как инструменты упрощения процедур международной торговли и автомобильного транспорта;
- упрощения пересечения границ путем применения передовых практик в процедурах пересечения границ, таких как «Интегрированное управление границами», «Единое окно», «Единый административный документ», цифровая документация, «Однократная проверка», современные методы оценки риска для выборочного контроля и т. д., которые лишь частично применяются на ППГ ЧЭС.
- систематического мониторинга со стороны ЕЭК ООН профессиональной компетентности, эффективности и этичного поведения персонала ППГ, участвующих в мероприятиях, предусмотренных Конвенцией TIR.
- продвижения и внедрение хороших примеров в процедурах пересечения границ, проектировании инфраструктуры и управлении, существующих на некоторых пограничных пунктах, таких как между Молдовой и Украиной, Турцией и Грузией, Грузией и Азербайджаном, Грузией и Арменией, Арменией и Ираном.
- продвижения и внедрения онлайн-заявки eVisa для профессиональных водителей, граждан государств-членов ОЧЭС.

| Аслы ГЕЗЮТОК, Президент BSEC-URTA | |
|--|--|
| (ANALTIR) Эдуарт КАСА, Директор | (AIRCA) Герберт АМБАРЦУМЯН, Президент |
| (AEBTRI) Вилиана ИВАНОВА, Департамента претензий TIR Глава | (GIRCA) Гия ЦИПУРИЯ, Президент |
| (AITA) Геннадий ЦАУЛЯН, Администратор | (UNTRR) Делия КОСТЕСКУ, Ответственная за внутреннюю и международную презентацию |
| (TOBB) Селджан БАЛАНТЕКИН, эксперт | (UND) Альпдоган КАХРАМАН, Член Исполнительного комитета |
| (AsMAP-UA) Леонид КОСТЮЧЕНКО, Президент | (LVS) Стасис УГИАНСКИС, член Совета правления |
| (Rosgosstrakh) Наталья ПОЛУНИНА, Исполнительный директор | TOBBUND Пынар ДОГАН, Эксперт |
