
7^{ое} СОБРАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ BSEC-URTA ПО СТРАХОВАНИЮ

TOBB Plaza

Стамбул, Турция

Пятница, 27 июля, в 10:00

ОТЧЕТ

7^{ое} собрание специальной Рабочей группы по страхованию BSEC-URTA состоялось в главном офисе Союза палат и бирж Турции TOBB Plaza в Стамбуле 27 июля 2018 г.

В собрании приняли участие руководство BSEC-URTA, наблюдатели и приглашенные страховые компании из Турции, Молдовы, Грузии, Азербайджана и России.

Список участников в **Приложении 1**.

История

6^{ое} собрание Рабочей группы состоялось в Стамбуле 7 февраля 2017 г. с участием Ассоциаций-членов BSEC-URTA, наблюдателей BSEC-URTA, MCAT (IRU), приглашенных страховых компании, а также представителя российской юридической фирмы «ЮРБЕСТ».

В заключение своего 6^{го} собрания Рабочая группа согласилась о нижеследующем:

- 1) Прояснение с «Swiss Re» вероятности включения Турции в пилотный проект CMR+.
- 2) Исследование рынка для оценки предложений по созданию IT-платформы.
- 3) Технический анализ и разработка финансового плана для IT-платформы и в общем для проекта CMR+.
- 4) После определения 3-4 стран для участия в пилотном проекте CMR+ и разработки конкретных шагов по созданию IT-платформы Международный секретариат предоставит его на рассмотрение в фонд MCAT. В качестве плана «B» нужно быть готовыми разработать другие механизмы по поиску доноров/инвесторов, таких как Черноморский банк торговли и развития.
- 5) Разработать дорожную карту инициативы CMR+ с четко прописанными шагами, затем одобрить ее на 33^{ем} собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA 8 июня 2018 г. в Софии, Болгария.
- 6) Подготовка юридической базы, регулятивных документов (таких как меморандум о взаимопонимании, соглашения и т.д.) между BSEC-URTA, ассоциациями, страховщиками и перестраховщиками.
- 7) Провести промежуточное(ые) собрание(я) для обстоятельной работы над проектом CMR+ (координационные, организационные, технические, юридические вопросы и т.д.) для лучшей подготовленности делать его презентацию на 33^{ем} собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA.

Также на своем 33^{ем} собрании Генеральная ассамблея BSEC-URTA приняла к сведению отчет 6^{го} собрания Рабочей группы по страхованию, представленный Председателем Рабочей группы по страхованию госпожой Наталией Полуниной, и решила одобрить его.

Резюме 7^{го} собрания

Президент BSEC-URTA госпожа Аслы Гёзюток и Почетный Президент BSEC-URTA господин Владимир Флоря обратились к присутствующим со вступительной речью и Председатель Рабочей группы госпожа Наталия Полунина также поприветствовала присутствующих.

Затем взяла слово Председатель, госпожа Наталия Полунина. Она провела презентацию Единого страхового продукта CMR+, модифицированного с учетом предложений, поступивших от перевозчиков и страховых компаний в ходе проведенного ранее опроса. Страховой продукт был представлен в трех вариантах: CMR-Эконом, CMR-Стандарт и CMR-Премиум. При этом, каждый перевозчик получает возможность выбрать наиболее подходящий ему вариант страхования. В каждом варианте страхования предусмотрен пакет услуг сервисного агента, сформированный по принципу Эконом, Стандарт и Премиум. **(Приложение 2).**

Далее участники собрания задали вопросы и дали свои предложения по страховому продукту, а также сформулировали вопросы к сервисному агенту – юридической компании «ЮРБЕСТ».

Во второй части собрания Председатель госпожа Наталия Полунина продемонстрировала участникам собрания, как работает электронный калькулятор, который дает возможность перевозчикам-членам Ассоциаций сразу на веб-сайте выбрать вариант страхования и рассчитать страховую премию.

Все участники собрания положительно оценили разработку электронного калькулятора и сформулировали дополнительные требования к нему (<http://tkgr.ru/cmrculc/>).

Участники согласились с тем, чтобы подтолкнуть создание и презентацию регионального продукта CMR+, должны быть предприняты следующие шаги.


Следующие шаги и дальнейшие действия:

- 1) Задать вопросы, сформулированные участниками собрания, юридической компании «ЮРБЕСТ» и получить на них ответы.
- 2) Провести работу по заключению Меморандума о сотрудничестве между BSEC-URTA и юридической компанией «ЮРБЕСТ» с целью создания совместно с BSEC-URTA сети корреспондентов в странах Европы и Азии.
- 3) Проработать со «Swiss Re» вопросы страхования и перестрахования рисков CMR с турецкой страховой компаний AK Sigorta.
- 4) Доработать электронный калькулятор CMR+ с учетом замечаний и пожеланий, высказанных в ходе собрания.
- 5) Участники собрания приняли решение представить результаты Проекта на 34^{ой} Генеральной ассамблее BSEC-URTA, которая пройдет в октябре 2018 года в г.Ереване.

Следующее собрание

Рабочая группа приняла решение, что Председатель объявит место и дату следующего собрания, проконсультировавшись с Международным секретариатом, после рассмотрения всех необходимых шагов.

* * *



**7^о СОБРАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ BSEC-URTA
ПО СТРАХОВАНИЮ**

TOBB PLAZA
Стамбул - Турция
Пятница, 27 июля 2018, в 10:00

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

№.	ЧЛЕН / НАБЛЮДАТЕЛЬ / КОМПАНИЯ / ГОСТЬ
1)	Страховая компания «Росгосстрах» (Россия) - Наталия ПОЛУНИНА
2)	Союз палат и бирж Турции TOBB (Турция) - Ахмет КАРАКАШ
3)	Страховая компания АК Sigorta (Турция) - Эда ПЕКАЛЬП - Озге ГЁНЮЛЬ
4)	Страховая компания JLT Sigorta (Турция) - Керим ГУРКАН - Хюлья БЮЙЮКБЕЗИШЧИ
5)	ГАЛА Страховая компания (Азербайджан) - Талех Унсуров
6)	Страховая компания Унисон (Грузия) - Нино БОКУЧАВА - Васил АХИАХАДЗЕ
7)	Молдкарго (Молдова) - Валентин Байку - Светлана Субботина
8)	BSEC-URTA - Аслы ГЁЗЮТОК - Президент - Владимир ФЛОРЯ – Почетный Президент - Адриан АЛБУ – Генеральный секретарь - Санчар СУЕР – юридический советник



ЕДИНЫЙ СТРАХОВОЙ ПРОДУКТ CMR+

CMR
СТРАХОВАНИЕ



СЕРВИС



УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ CMR-ЭКОНОМ

Риски	Лимит ответственности	Франшизы
Ответственность за перевозимый груз	200 000 EUR	1000 EUR ПО 1 СЛУЧАЮ 1,500 EUR ПО РЕФГРУЗАМ И РИСКУ ХИЩЕНИЕ ГРУЗА, ПОЖАР, ПОДМОЧКА
Ответственность перед третьими лицами в случае причинения вреда грузом	100 000 EUR	500 EUR
Расходы	В фактической сумме	Не применяется
Агрегатный лимит ответственности по полису	300 000 EUR	
<p>Пакет дополнительных услуг по оказанию помощи на территории иностранного государства при ДТП, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация работы эвакуаторов, кранов; - Поиск стоянок и складов для перегрузки товаров, организация перегрузки и размещения груза; - Подготовка обращений в дорожную полицию по факту ДТП; - Содействие в получении справок и иных документов о ДТП; - Подготовка обращений в таможенные органы по факту ДТП, аварии, действия непреодолимой силы и пр. 		
Тариф за 1 ТС в год, включая стоимость пакета дополнительных услуг в размере 20 EUR		250 EUR



Since 2001

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ CMR-СТАНДАРТ

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION

Риски	Лимит ответственности	Франшизы
Ответственность за перевозимый груз	200 000 EUR	1000 EUR ПО 1 СЛУЧАЮ 1,500 EUR ПО РЕФГРУЗАМ И РИСКУ ХИЩЕНИЕ ГРУЗА, ПОЖАР, ПОДМОЧКА
Ответственность перед третьими лицами в случае причинения вреда грузом	100 000 EUR	500 EUR
Ответственность за финансовые убытки	75 000 EUR	500 EUR
Расходы	В фактической сумме	Не применяется
Агрегатный лимит ответственности по полису	300 000 EUR	
Пакет дополнительных услуг:		
1. по оказанию помощи на территории иностранного государства при ДТП, а именно:		
<ul style="list-style-type: none"> - Организация работы эвакуаторов, кранов; - Поиск стоянок и складов для перегрузки товаров, организация перегрузки и размещения груза; - Подготовка обращений в дорожную полицию по факту ДТП; - Содействие в получении справок и иных документов о ДТП; - Подготовка обращений в таможенные органы по факту ДТП, аварии, действия непреодолимой силы и пр. 		
2. по оказанию помощи в розыске груза, транспортных средств с грузом и водителей:		
<ul style="list-style-type: none"> - Оперативное взаимодействие с полицией, государственными органами; - Проверка на предмет задержания ТС дорожной полицией; - Обращение в полицию на предмет инициирования проверки по факту пропажи ТС, груза, водителя и возбуждения уголовного дела; - Обращение в таможенные органы в случаях, предусмотренных таможенным законодательством; - Обращение в полицию с протестом в случае отказа о возбуждении уголовного дела; - Контроль за передачей найденных транспортных средств и груза правомочному лицу. 		
Тариф за 1 ТС в год, включая стоимость пакета дополнительных услуг в размере 45 EUR		350 EUR



Since 2001

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ CMR-ПРЕМИУМ

UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION

Риски	Лимит ответственности	Франшизы
Ответственность за перевозимый груз	200 000 EUR	1000 EUR ПО 1 СЛУЧАЮ 1,500 EUR ПО РЕФГРУЗАМ И РИСКУ ХИЩЕНИЕ ГРУЗА, ПОЖАР, ПОДМОЧКА
Ответственность перед третьими лицами в случае причинения вреда грузом	100 000 EUR	500 EUR
Ответственность за финансовые убытки	75 000 EUR	500 EUR
Расходы	В фактической сумме	Не применяется
Дополнительные расходы: - в части спасения транспортных средств - в части спасения груза	10 000 EUR 10 000 EUR	Не применяется Не применяется
Агрегатный лимит ответственности по полису	300 000 EUR	

Пакет дополнительных услуг:

1. по оказанию помощи на территории иностранного государства при ДТП, а именно:

- Организация работы эвакуаторов, кранов;
- Поиск стоянок и складов для перегрузки товаров, организация перегрузки и размещения груза;
- Подготовка обращений в дорожную полицию по факту ДТП;
- Содействие в получении справок и иных документов о ДТП;
- Подготовка обращений в таможенные органы по факту ДТП, аварии, действия непреодолимой силы и пр.

2. по оказанию помощи в розыске груза, транспортных средств с грузом и водителей:

- Оперативное взаимодействие с полицией, государственными органами;
- Проверка на предмет задержания ТС дорожной полицией;
- Обращение в полицию на предмет инициирования проверки по факту пропажи ТС, груза, водителя и возбуждения уголовного дела;

- Обращение в таможенные органы в случаях, предусмотренных таможенным законодательством;

- Обращение в полицию с протестом в случае отказа о возбуждении уголовного дела;

- Контроль за передачей найденных транспортных средств и груза правомочному лицу.

3. Оперативная помощь при задержании транспортных средств и грузов на пограничных переходах, складах временного хранения, в ходе транспортировки грузов:

- Обращение в таможенные органы, органы транспортного контроля, полицию по факту задержания транспортного средства, груза.

- Подготовка и направления заявлений и жалоб по факту задержания груза в вышеуказанные органы;

- Направление жалоб в вышестоящие органы, осуществляющие контроль за действиями лиц, задержавших транспортное средство, груз.

Тариф за 1 ТС в год, включая стоимость пакета дополнительных услуг в размере 80 EUR

450 EUR

Риски	Лимит ответственности	Франшизы
Таможенные риски	100 000 EUR	1 000 EUR
Ответственность за контейнеры	50 000 EUR	500 EUR
Ответственность за причинения вреда окружающей среде	100 000 EUR	1 000 EUR
Тариф за 1 ТС в год	+ 10% за каждый дополнительный риск	

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ	ЕВРОПА и АЗИЯ , кроме территорий национальных волнений, зон военных или антитеррористических операций, либо зон под экономическими санкциями ООН
ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ	1 ГОД
ОТПЛАТА УБЫТКОВ	ЗАКРЫТЫЙ СПИСОК ДОКУМЕНТОВ
ПЕРЕСТРАХОВАНИЕ	SWISS RE (RATING A+)
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ*	CMR-Эконом 250 EUR ЗА ТС В ГОД CMR-Стандарт 350 EUR ЗА ТС В ГОД CMR-Премиум 450 EUR ЗА ТС В ГОД
* СТОИМОСТЬ ПАКЕТА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛУГ ВКЛЮЧЕНА В СТРАХОВУЮ ПРЕМИЮ	

В чем разница между страховым продуктом BSEC-URTA «CMR+» и другими продуктами по страхованию CMR на рынке ?

- ❖ Страховое покрытие предоставляется в 3-х вариантах на выбор перевозчика;
- ❖ Есть возможность выбрать дополнительные риски;
- ❖ В страховую премию включена стоимость дополнительного пакета услуг;
- ❖ Дополнительный пакет услуг, которые предоставляются Сервисной Сетью BSEC-URTA - услуги по урегулированию претензий на территории государств-членов ЧЭС, стран ЕС и ЕАЭС, некоторых арабских стран;
- ❖ Высокие лимиты ответственности в сочетании с разумными ценами на страховой продукт;
- ❖ Страхование CMR будет продаваться через IT Платформу;
- ❖ В дальнейшем IT Платформа будет иметь возможность выпускать e-CMR.