

G6091

Стамбул, 28 апреля 2019

35^е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

TOBB PLAZA
Стамбул - Турция
Вторник, 28 мая в 12:00ч

ПРОТОКОЛ 34^{го} СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

ПЕРВАЯ СЕССИЯ

I. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Г-жа Аслы Гёзюток, Президент BSEC-URTA, приветствовала всех участников и поблагодарила высокопоставленных представителей участвующих международных организаций, в частности, заместителя Генерального секретаря ОЧЭС Е.П. Посла Траяна Кебелеу, Генерального секретаря МСАТ г-на Умберто де Претто, Е.П. Заместителя министра транспорта, связи и информационных технологий г-на Армена Памбухчяна, а также президента AIRCA г-на Герберта Амбарцумяна за их участие на высоком уровне. Она сказала, что у Армении очень стратегически ценное расположение на пересечении дорог, и в то же время, это особое направление для перевозок стран региона ЧЭС.

Г-н Герберт Амбарцумян, Президент AIRCA, приветствовал всех участников и поблагодарил высокопоставленных представителей участвующих международных организаций, в частности заместителя Генерального секретаря ЧЭС, Е.П. Посла Траяна Кебелеу, Генерального секретаря IRU г-на Умберто де Претто, Е.П. Заместителя министра транспорта, связи и информационных технологий г-на Армена Памбухчяна и президента BSEC-URTA г-жу Аслы Гёзюток, и пожелал плодотворной работы.

Г-н Армен Памбухчян, заместитель Министра транспорта, связи и информационных технологий, приветствовал всех участников от имени Министерства. Он подчеркнул важную роль BSEC-URTA в транспортном секторе и в развитии международных перевозок в регионе. Для Армении как страны, не имеющей выхода к морю, ОЧЭС является важным органом, который помогает в решении многочисленных проблем, связанных с международными перевозками.

Е.П. Траян Кебелеу, заместитель Генерального Секретаря Организации ОЧЭС приветствовал принимающую организацию AIRCA и других участников, поблагодарил за приглашение на это мероприятие. Он подчеркнул, что транспорт является основным направлением деятельности ОЧЭС. ОЧЭС придает большое значение сотрудничеству с BSEC-URTA в совместных усилиях по продвижению более быстрого, безопасного и более конкурентоспособного транспорта в регионе ЧЭС. В настоящее время большое внимание уделяется оцифровке транспортных процедур, в частности, внедрению единого окна и процедур совместного контроля, сокращающих время ожидания транспортных средств на национальных пунктах пересечения границы и облегчающих таможенные проверки; совершенствование существующих инструментов МДП, книжки МДП, eTIR и EPD TIR. Поощрение принятия Приложения 11 к Конвенции МДП в качестве правовой основы для оцифровки процедур МДП для дальнейшего упрощения международной торговли также является фундаментальным для перехода к цифровым документам. ОЧЭС также поддерживает усилия по цифровизации системы разрешений ЧЭС и ее расширению для многократного использования.

Г-н Умберто де Претто, Генеральный секретарь МСАТ, приветствовал высокопоставленных гостей и представителей ассоциаций-членов, участвующих в Генеральной ассамблее, поблагодарил AIRCA за ее проведение и подчеркнул свое удовольствие находиться в Армении. Он сказал, что опыт ОЧЭС по вопросам Brexit будет очень важным. Самой большой проблемой будут разрешения. Система разрешений ОЧЭС будет более гибкой, став электронной. «Вы помогаете другим в мире, когда продолжаете содействовать торговле. Продолжайте в том же духе. Мы должны строить будущее для себя, ориентируясь на инновации и начиная с сегодняшнего дня, и формировать нашу деятельность, чтобы не только следить, но и руководить разработками». Г-н Умберто де Претто также пригласил всех участников на Генеральную ассамблею МСАТ в Оман.

II. ПРИНЯТИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Повестка дня (G5075/corr. 1) была принята единогласно.

III. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОТОКОЛА ТРИДЦАТЬ ТРЕТЬЕГО СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Протокол 33^{го} заседания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA (G5076) был принят единогласно.

IV. ПРЕЗЕНТАЦИЯ AIRCA О ТРАНСПОРТЕ В АРМЕНИИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ AIRCA

(Устная презентация)

Г-жа Гаянэ Барсегян, ответственная за SafeTIR и перевозки МДП в AIRCA, сделала всеобъемлющую презентацию о международных автомобильных перевозках, организованных в Армении, и деятельности AIRCA. На сегодняшний день, AIRCA насчитывает 38 действительных и 298 ассоциированных членов. Они представляют практически все крупные и основные транспортные компании Армении. Общее количество грузовых автомобилей, принадлежащих членам, которые одобрены для перевозок МДП, составляет около 800 единиц. Большинство из них используются. Все грузовые автомобили соответствуют стандартам Евро 3-4-5. Почти 80% - это холодильники. Меры, способствующие развитию автомобильного транспорта в Армении: 1. Совершенствование законодательства о транспорте. 2. Корректировка международных договоров на перевозки в 3-и страны. 3. Присоединение к международным конвенциям по автомобильному транспорту, в частности, к ДОПОГ. 4. Внедрение Весового Сертификата в СНГ и ЧЭС. 5. Снижение лизингового процента и НДС при покупке новых автомобилей. 6. В настоящее время сделано все для внедрения систем TIR-EPD и e-CMR в Армении.

V. ОТЧЕТ СОВЕТА ПРАВЛЕНИЯ BSEC-URTA

(Устная презентация)

Г-жа Аслы Гёзютюк, Президент BSEC-URTA и Председатель собрания, сообщила, что Совет Правления BSEC-URTA провел свое заседание перед собранием Генеральной ассамблеи и рассмотрел документы Генеральной ассамблеи, в основном:

- Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA на 2018 год (G5081).
- Выводы семинара по упрощению процедур международной торговли и перевозок путем оцифровки процедур МДП, Баку, 5 сентября 2018 года (G5077).
- Отчет о 7-м совещании Специальной рабочей группы по страхованию (WPI7 / 5079).
- Отчет о результатах деятельности Рабочей группы BSEC-URTA по проблемам пересечения границ в регионе ЧЭС (G5080).
- Рабочая программа BSEC-URTA на 2019 год (G5082).
- Проект бюджета BSEC-URTA на 2019 год (G5083).

Совет Правления оценил информацию, предоставленную Генеральным секретарем и заместителем Генерального секретаря, по результатам исследования проблем при пересечении границ. Кроме того, одобрил проект Резолюции BSEC-URTA о реализации мер по упрощению формальностей, предназначенных для оптимизации пересечения границ на основных сухопутных границах региона ЧЭС вдоль автодорожных транспортных коридоров, соединяющих Европу с Ближним Востоком и Центральной Азией, и решил представить его на 34-м собрании Генеральной ассамблеи BSEC-URTA 5 октября 2018 года.

VI. ВЫВОДЫ СЕМИНАРА ПО УПРОЩЕНИЮ ПРОЦЕДУР МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ И ПЕРЕВОЗОК ПУТЕМ ОЦИФРОВКИ ПРОЦЕДУР МДП, БАКУ, 5 СЕНТЯБРЯ 2018 (G5077)

Генеральная Ассамблея одобрила выводы семинара по упрощению процедур международной торговли и перевозок посредством оцифровки процедур МДП, Баку, 5 сентября 2018 года.

VII. ОТЧЕТ 7^{го} ЗАСЕДАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО СТРАХОВАНИЮ, СТАМБУЛ, 27 ИЮЛЯ 2018г. (WPI7/5079)

Председатель предоставила слово Председателю Рабочей группы г-же **Наталье Полуниной**, чтобы представить отчет о 7-м заседании Рабочей Группы (WPI7 / 5079), а также устный отчет заседания, состоявшегося 27 июля 2018 года в Стамбуле, Турция. *Генеральная Ассамблея приняла к сведению Отчет 7-го заседания Специальной рабочей группы по страхованию (WPI7/5079), состоявшегося в Стамбуле 27 июля 2018 года, представленного Председателем г-жой Натальей Полуниной.*

VIII. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПЕЦИАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ПРОБЛЕМАМ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ В РЕГИОНЕ ЧЭС (G5080)

Генеральная Ассамблея оценила информацию, предоставленную заместителем Генерального секретаря, по результатам исследования проблем при пересечении границ (G5080). Приняла резолюцию BSEC-URTA о реализации мер по упрощению процедур, предназначенных для оптимизации пересечения границ на основных сухопутных границах региона ЧЭС вдоль автомобильных транспортных коридоров, соединяющих Европу с Ближним Востоком и Центральной Азией, поручила Международному секретариату распространить ее среди заинтересованных организаций и властных структур, и просила Президента и Генерального секретаря представить его на предстоящей встрече министров транспорта государств-членов ОЧЭС в Баку 25 октября 2018 года.

ВТОРАЯ СЕССИЯ

IX. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA НА 2018 ГОД (G5081)

Председатель предоставил слово **г-ну Адриану Албу**, Генеральному секретарю BSEC-URTA, для доклада о ходе выполнения приоритетов BSEC-URTA в 2018 году (G5081). В связи с этим, Генеральная Ассамблея оценила Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA в 2018 году следующим образом (G5081):

а) Увеличение и диверсификация доходов BSEC-URTA

- *Привлечение новых членов / наблюдателей / доноров / спонсоров (THADA, АБВАТ, ИССИМА); участие в предварительном учредительном совещании Международного Транспортного Альянса "Белт-роуд" (БРИТА) 18-19 июня 2018 года в Пекине;*
- *Развитие коммерческой деятельности (создание экономического предприятия BSEC-URTA; разработка регионального продукта CMR + и решение о начале продаж продукта; бизнес-модель с TOBB-UND).*

б) Дальнейшее развитие и расширение Разрешения ЧЭС в Евразии

- 4 из 8 участвующих стран (Румыния, Украина, Грузия, Молдова) признали на взаимной основе в своих странах Разрешения ЧЭС пригодными для транспортных операций в третьих странах;
- Министерство транспорта Турции, TOBB и UND готовы предложить Руководящему комитету ОЧЭС по упрощению автомобильных перевозок рассмотреть в позитивном ключе развитие системы Разрешений ЧЭС в электронном формате;

в) Поддержка Рабочей Группы по Страхованию в развитии страхования CMR ЧЭС

- При поддержке Председателя заинтересованные страховые компании из региона приняли участие в 7-м совещании специальной рабочей группы, которое состоялось в Стамбуле 27 июля 2018 года с целью завершения разработки регионального продукта CMR +

г) Поддержка Рабочей Группы по проблемам пересечения границ в регионе ЧЭС

- Ассоциации-Члены и Наблюдатели номинировали представителей в Рабочую Группу (WPBC);
- Опрос по пограничным переходам проводился в период с 3 июля по 3 сентября 2018 года. Сводный аналитический отчет на основе данных, полученных от ассоциаций, был подготовлен для распространения на совещаниях ОЧЭС, связанных с транспортом, и среди других компетентных органов.

д) Пилотные проекты eTIR

- Пилотный проект eTIR Турция / Иран. После успешной реализации 2-го этапа проекта таможенные органы Ирана и Турции продолжают принимать покрытие электронных гарантий, выдаваемых на транспортные операции между двумя странами;
- Пилотный проект eTIR Молдова / Украина. AITA, Таможенная Служба Молдовы, AIRCU, Таможенное управление Украины и МСАТ провели встречи по техническим и организационным вопросам, связанным с реализацией пилотного проекта;
- e-TIR, соединяющий Украину с Турцией, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном, организованный в сотрудничестве с МСАТ, Государственным таможенным комитетом Азербайджана, ОЧЭС, BSEC-URTA и ABADA, 5 сентября 2018 года в Баку был проведен семинар по упрощению процедур международной торговли и перевозок посредством оцифровки процедур МДП.

Генеральная Ассамблея утвердила Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA на 2018 год (G5081) и поручила Совету правления определить приоритеты BSEC-URTA на 2019 год в начале нового года, также принимая во внимание возможные отзывы членов и наблюдателей

с целью обеспечения того, чтобы такие приоритеты были очень конкретными и ориентированы на проекты, насколько это возможно.

X. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2019 ГОД (G5082)

Председатель предоставил слово г-ну **Адриану Албу**, Генеральному секретарю BSEC-URTA, для представления Рабочей программы BSEC-URTA на 2019 год (G5082). На этом собрании было рассмотрены и подтверждены видение, миссия и стратегические цели BSEC-URTA.

Рабочая программа BSEC-URTA на 2019 год (G5082) была принята единогласно.

XI. ФИНАНСОВЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ВОПРОСЫ

- БЮДЖЕТ BSEC-URTA НА 2019 ГОД

Председатель предоставила слово г-ну **Адриану Албу**, Генеральному секретарю BSEC-URTA для представления проекта бюджета BSEC-URTA на 2019 год (G5083).

Бюджет BSEC-URTA на 2019 год (G5083) был принят единогласно.

- НАЗНАЧЕНИЕ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕЗИДЕНТА BSEC-URTA НА ПЕРИОД 2019-2020 И ВЫБОРЫ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТОВ BSEC-URTA НА 2019-2020

Председатель проинформировала Генеральную ассамблею по существу вопроса.

Генеральная Ассамблея, по предложению президента BSEC-URTA, назначила г-на Георгия Петарнейчева (президента AEBTRI) заместителем президента BSEC-URTA на срок полномочий 2019-2020 и избрала г-на Эдуарта Касу (директор ANALTIR) и г-жу Елену Медведеву (исполнительный директор ASMAP-UA) в качестве вице-президентов BSEC-URTA на срок полномочий 2019-2020.

XII. СЛЕДУЮЩЕЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Председатель заявила о получении приглашений: от TOBB (Турция) и AMERIT (бывшая югославская Республика Македония) на проведение следующих заседаний.

Генеральная Ассамблея приветствовала приглашение TOBB провести следующие весенние уставные собрания в Стамбуле и приглашение AMERIT провести осеннюю сессию Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Скопье или Охриде, Македония, в сроки, которые будут определены позднее.

XIII. РАЗНОЕ

По пункту «Разное» **Председатель** сообщила о приглашении на следующее заседание Международного транспортного альянса «Белт-роуд» (BRITA).

Генеральная ассамблея постановила принять участие в следующем заседании Международного транспортного альянса «Белт-роуд» (BRITA), которое состоится в июне 2019 года в Пекине, и поручила Международному секретариату внести вклад в разработку документов, связанных с заседанием.

XIV. РЕШЕНИЯ (G5085) 34^{го} СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Председатель сообщила Генеральной Ассамблее, что Секретариат подготовит резюме решений собрания, которое будет открыто для подписания участвующими странами-членами и наблюдателями после заседания.

XV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Председатель в своем заключительном слове поблагодарила Международный секретариат за отличную организацию встречи и AIRCA за гостеприимство, оказанное всем участникам. Также поблагодарил всех участников и почетных гостей за их участие и активный вклад в работу Генеральной ассамблеи.

34-е собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA было официально закрыто.

* * *