

## 36° СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Отель «Континенталь»  
Скопье – Северная Македония  
Пятница, 18 октября 2019 в 10:00ч

### ПРОТОКОЛ 35<sup>го</sup> СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

#### ПЕРВАЯ СЕССИЯ

#### I. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

**Г-жа Аслы Гёзютюк, Президент BSEC-URTA**, приветствовала всех участников и поблагодарила за участие в заседании высокопоставленных представителей международных организаций, в частности, Генерального Секретаря Организации ЧЭС, Е.П. Посла Майкла Б. Кристидеса, заместителя Генерального секретаря Организации ЧЭС, Е.П. Посла Траяна Чебелеу, заместителя Генерального секретаря ПАЧЭС, г-на Фуата Кучукайдин, Генерального секретаря МСАТ, г-на Умберто де Претто и Генерального делегата МСАТ г-на Матиаса Мэдж.

**Е. П. Посол Майкл Б. Кристидес**, Генеральный секретарь Организации ЧЭС, приветствовал принимающие организации UND и TOBB, а также других участников и поблагодарил за приглашение на это мероприятие. Он подчеркнул, что транспорт является основным направлением деятельности ЧЭС. ЧЭС придает большое значение сотрудничеству с BSEC-URTA и IRU в совместных усилиях по продвижению более быстрого, безопасного и более конкурентоспособного транспорта в регионе ЧЭС. В настоящее время большое внимание уделяется оцифровке транспортных процедур, в частности, внедрению единого окна и процедур совместного контроля, сокращающих время ожидания транспортных средств на национальных пунктах пересечения границы и облегчающих таможенные проверки; совершенствование существующих инструментов МДП, книжки МДП, eTIR и EPD TIR. Принятие Приложения 11 к Конвенции МДП в качестве правовой основы для оцифровки процедур МДП для дальнейшего упрощения международной торговли также является фундаментом ОЧЭС, и также поддерживает усилия по цифровизации системы разрешений ЧЭС и ее расширению для многократного использования..

**Г-н Умберто де Претто**, Генеральный секретарь IRU, приветствовал высокопоставленных гостей и представителей ассоциаций-членов, участвующих в Генеральной Ассамблее, поблагодарил TOBB и UND за ее проведение и подчеркнул, что с удовольствием находится в Стамбуле. Он заявил, что совместный визит участников из Национальных таможенных администраций ЧЭС и Ассоциаций-членов BSEC-URTA вместе с представителями ЕЭК ООН и МСАТ состоялся накануне на пограничном переходном пункте Капикуле-Каптан-Андреево между Турцией и Болгарией и дал оценку реальной ситуации. Ситуация на переходе в связи с большим временем ожидания для перехода является большим опытом и достижением для всех. Итоги визита и предлагаемые участниками сегодняшней поездки на места меры по улучшению должны быть как можно скорее распространены среди всех заинтересованных органов государств-членов ЧЭС в Европейской комиссии и ЕЭК ООН. Он также сообщил, что опыт ОЧЭС по вопросам Brexit будет очень важным. Самой большой проблемой будут разрешения. Он призвал BSEC-URTA продолжать проделанную хорошую работу и продолжать хорошее сотрудничество с Организацией ЧЭС.

#### I. ПРИНЯТИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

*Повестка (G6090/corr. 1) была принята единогласно.*

1. Приняла свою Повестку дня (G6090/corr1) и утвердила Протокол 34<sup>го</sup> Собрания (G6091).

## II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОТОКОЛА ТРИДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОГО СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

*Протокол 34<sup>го</sup> заседания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA (G6091) был принят единогласно.*

### II. ПРЕЗЕНТАЦИИ UND и ТОВВ О СИСТЕМЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ТУРЦИИ И О СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (Устные презентации)

*Г-н Альпер Озел, Председатель Исполнительного совета UND, сделал расширенную презентацию о системе автомобильного транспорта в Турции и о деятельности UND.*

*Г-жа Селджан Балантекин и г-жа Озгур Йилмаз выступили с исчерпывающими презентациями о мероприятиях, проведенных ТОВВ в целях развития сектора автомобильного транспорта в Турции.*

### III. ОТЧЕТ СОВЕТА ПРАВЛЕНИЯ BSEC-URTA (Устная презентация)

*Г-жа Аслы Гёзуюк, президент BSEC-URTA и Председатель собрания, сообщила, что Совет Правления BSEC-URTA провел свое заседание перед собранием Генеральной Ассамблеи и рассмотрел документы Генеральной Ассамблеи, в частности:*

- ✓ Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA на 2019 год (G6093).
- ✓ Система разрешений ЧЭС 2019
- ✓ Ежегодный саммит МФТ, Лейпциг, 22-23 мая 2019 г.
- ✓ Посещение участка и оценка условий в пунктах пересечения границы Капикуле-Каптан-Андреево между Турцией и Болгарией, по состоянию на 27 мая 2019
- ✓ Проект Резолюции BSEC-URTA о реализации мер по упрощению формальностей, предназначенных для оптимизации пересечения границ на основных сухопутных границах региона ЧЭС вдоль автодорожных транспортных коридоров, соединяющих Европу с Ближним Востоком и Центральной Азией
- ✓ Совет Правления BSEC-URTA единогласно одобрил все вышеупомянутые документы и согласился представить их Генеральной Ассамблее для рассмотрения и принятия решения..

## IV. СОТРУДНИЧЕСТВО И КООРДИНАЦИЯ С ЧЭС:

### - ЕЖЕГОДНЫЙ САММИТ МФТ - ЛЕЙПЦИГ, 21-24 мая 2019

*Г-н Адриан Албу, Генеральный секретарь BSEC-URTA, проинформировал Генеральную Ассамблею о своем участии в совещаниях МФТ в Лейпциге 21–24 мая 2019 года и об основных вопросах, рассмотренных участниками, таких как «Автономные транспортные средства», «Нехватка водителя», «Декарбонизация автомобильного транспорта - 2025», «Система квот ЕКМТ». Он также сообщил о своем участии в неформальной встрече министров транспорта ЧЭС, организованной в ходе ежегодного саммита МФТ, и о своем участии в разработке основных проектов ЧЭС, таких как система разрешений ЧЭС, международный весовой сертификат транспортного средства, упрощение визовых процедур для профессиональных водителей-граждан. государств-членов ЧЭС*

### - ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫЙ ВИЗИТ И ОЦЕНКА УСЛОВИЙ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПОГРАНПЕРЕХОДА КАПИКУЛЕ-КАПТАН АНДРЕЕВО МЕЖДУ ТУРЦИЕЙ И БОЛГАРИЕЙ, 27 МАЯ 2019

**Г-н Адриан Албу**, Генеральный секретарь BSEC-URTA, проинформировал Генеральную Ассамблею об успешном завершении 27 мая 2019 года запланированного посещения пункта пересечения границы Капикуле-Каптан-Андреево между Турцией и Болгарией совместной делегацией представителей таможенных органов ЧЭС, Администрации, членов BSEC-URTA и Секретариатов ЕЭК ООН, IRU, BSEC и BSEC-URTA. По итогам визита, ЧЭС и BSEC-URTA совместно организовали встречу за круглым столом с участниками встречи, и государствами-членами ЧЭС, Организациями ЧЭС, ЕЭК ООН и Европейской Комиссией, были сделаны выводы и рекомендации по сокращению времени ожидания пересечения границы.

#### - СИСТЕМА РАЗРЕШЕНИЯ ЧЭС 2019

**Г-н Адриан Албу, Генеральный секретарь BSEC-URTA**, сообщил Генеральной Ассамблее, что 7 государств-членов ЧЭС, а именно Албания, Грузия, Молдова, Румыния, Сербия, Турция, Украина, согласились распределить 1000 разрешений в 2019 году, что вдвое превышает показатель 2018 года. Армения продолжает распределять 500 разрешений с возможностью пересмотреть свою позицию. 5 государств-членов (Албания, Грузия, Молдова, Румыния и Украина) согласились расширить использование разрешения на добровольной основе для транспортных операций в третьих странах. ICCIMA (Иран) и AMERIT (Северная Македония) проявляют интерес к участию Ирана и Северной Македонии в системе разрешений ЧЭС в зависимости от решения их компетентных органов и принятия Организации ЧЭС. Министерство транспорта и инфраструктуры Турции и ТОВВ выступили с инициативой по запуску пилотного проекта e-PERMIT. На начальном этапе Турция будет работать с Молдовой, чтобы оцифровать обмен разрешениями на автомобильные перевозки между двумя странами, включая разрешение ЧЭС. После завершения этого начального этапа Пилотный проект будет распространен на все государства-члены ЧЭС на добровольной основе.

## V. СОТРУДНИЧЕСТВО И КООРДИНАЦИЯ С МСАТ

### - СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ МЕЖДУ РЕГИОНОМ ЧЭС И ЕГО ТОРГОВЫМИ ПАРТНЕРАМИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ МДП

**Г-н Адриан Албу, Генеральный секретарь BSEC-URTA**, информировал Генеральную Ассамблею о развитии событий в трех основных транспортных коридорах, соединяющих ЧЭС с соседними регионами:

#### **ОЧЭС и Батумский коридор (Азербайджан-Казахстан-Грузия-Украина)**

- Таможенные органы из заинтересованных стран и Ассоциаций-членов подписали протоколы для начала реализации пилотного проекта eTIR.
- Грузия сообщила, что реализация сообщений eTIR находится на завершающей стадии и что они хотят активировать транспорт eTIR как можно скорее с Азербайджаном.
- Казахстан внедрил сообщения eTIR. В 3<sup>м</sup> квартале 2019г. начнутся переговоры о начале перевозок eTIR с Азербайджаном.
- Азербайджан внедрил сообщения eTIR. В 3<sup>м</sup> квартале 2019г. начнутся переговоры о начале перевозок eTIR с Грузией.
- Украинская таможня начнет внедрение информационных технологий ко 2 кварталу 2019 года

#### **Страны ЧЭС и Международный Транспортный Коридор Север-Юг (INSTC)**

- Таможенная Служба Ирана и частный сектор уже подтвердили свою заинтересованность присоединиться к Батумскому коридору в рамках цифрового МДП.
- Постоянный интерес со стороны иранских держателей книжек МДП осуществлять перевозки в страны ЧЭС и дальнейшее изучение Каспийского морского пути.

#### **Коридор ЧЭС и Лазурит (Афганистан, Туркменистан, Азербайджан, Грузия и Турция).**

- По данным Торгово-промышленной палаты Афганистана (ACCI), коридор Лазурит является ближайшим и самым дешевым способом транзита товаров из Афганистана и стран Азии в Европу. По этому коридору товары из Афганистана будут перемещаться через Туркменистан, через Каспийское море в Азербайджан, затем в Грузию, через Черное море и через Турцию в Средиземное море и Европу.

#### - **ДЕКАРБОНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ДО 2050 ГОДА**

**Г-н Матиас Мэдж, генеральный делегат IRU**, заявил, что сектор автомобильного транспорта в 2050 году, вероятно, будет сильно отличаться. Этот сектор готов сделать все необходимое для достижения прогресса в направлении операций по декарбонизации. Декарбонизация автомобильного транспорта будет опираться на пять ключевых столпов: повышение эффективности использования топлива за счет новых технологий транспортных средств, более широкое внедрение альтернативных видов топлива, меры по улучшению логистических операций, обучение экологическому вождению, переход от использования частного автомобиля к коллективному транспорту. Будущая декарбонизация сектора автомобильного транспорта требует целостного подхода с реализацией этих пяти столпов, необходимых для достижения значительного прогресса.

#### - **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НЕХВАТКЕ ВОДИТЕЛЕЙ И ДАЛЬНЕЙШИЕ ДЕЙСТВИЯ**

**Г-н Матиас Мэдж, генеральный делегат IRU** проинформировал участников совещания о том, что 6 ноября 2018 года Генеральная Ассамблея IRU единогласно утвердила «Дорожную карту нехватки водителей» IRU с целью решения одной из наиболее острых проблем, стоящих в настоящее время в мировой отрасли автомобильного транспорта - нехватки водителей.

«Дорожная карта нехватки водителей» IRU содержит:

- Видение, признающее серьезность проблемы, подчеркивающее ключевую роль профессиональных водителей и стремящееся работать вместе, чтобы сделать автотранспортную отрасль прекрасным местом для работы для всех;
- Список краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных действий;
- Набор предложений о том, как реализовать, контролировать и координировать действия и прогресс

Наряду с реализацией этих краткосрочных мер, предусмотренных в «дорожной карте нехватки водителей» MCAT, MCAT также строит партнерские отношения с соответствующими региональными и глобальными заинтересованными сторонами в отрасли, в том числе укрепляя отношения с профсоюзами. На глобальном уровне MCAT достиг соглашения с Международной организацией труда (МОТ).

На уровне ЕС, MCAT и Европейская Федерация Транспортников (ЕФО) достигли соглашения о поиске финансирования Европейской комиссией для совместного проекта, предназначенного для сбора достоверных статистических данных о нехватке водителей в Европе и определения качества рабочих мест в автомобильном транспорте и другие соответствующие отрасли промышленности. IRU также организует первоначальные встречи с другими отраслевыми партнерами, такими как производители транспортных средств, и недавно начал кампанию в социальных сетях по проблеме нехватки водителей. Кампания началась с публикации отчета MCAT «Решение проблемы нехватки водителей в Европе» и продолжится ежемесячными публикациями, посвященными конкретным темам, связанным с нехваткой водителей.

#### **VI. ИНФОРМАЦИЯ О РАЗВИТИИ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ BSEC-URTA И СТАМБУЛЬСКИМ АРБИТРАЖНЫМ (ISTAC)**

**Г-н Ясин Экмен, Генеральный секретарь ISTAC**, проинформировал Генеральную Ассамблею о том, что «Брошюра по автомобильным перевозкам и арбитражу» на 3 языках (английском, русском

и турецком) была совместно разработана и опубликована ISTAC и BSEC-URTA для удовлетворения запроса сектора информации об арбитраже. Она была распространена по почте и в электронном виде. PDF версия доступна на сайте [www.bsec-urta.org](http://www.bsec-urta.org). В то же время, 4 января 2019 года в Стамбульской коллегии адвокатов была проведена конференция «Пути разрешения споров в секторе логистики и транспорта и предложения альтернативных методов разрешения споров». Она была организована совместно Стамбульским арбитражным центром (ISTAC), BSEC-URTA и Ассоциацией международных автоперевозчиков Турции (UND). Относительно следующих шагов операции г-н Ясин Экмен упомянул:

- назначение Ассоциациями-членами и наблюдателями лиц, которые будут обучены ISTAC по альтернативному разрешению споров, и применяют свои навыки в службах логистики в качестве контактного пункта;
- о назначение арбитров и технических экспертов из стран-членов BSEC-URTA и стран-наблюдателей;
- о проведение семинаров по способам разрешения споров в секторе логистики и транспорта в странах-членах BSEC-URTA и странах-наблюдателях.

## VII. ИНФОРМАЦИЯ О РАЗВИТИИ СТРАХОВОГО ПРОЕКТА BSEC-URTA CMR

**Г-жа Наталья Полунина, Председатель Рабочей группы BSEC-URTA по страхованию**, провела презентацию Единого страхового продукта CMR +, модифицированного с учетом предложений, полученных от перевозчиков и страховых компаний в ходе ранее проведенного опроса. Страховой продукт был представлен в трех вариантах: CMR-Economy, CMR-Standard и CMR-Premium. Во второй части презентации г-жа Наталья Полунина продемонстрировала участникам работу электронного калькулятора, который позволяет перевозчикам (членам ассоциаций) выбирать варианты страхования на сайте и рассчитывать страховую премию. Совещание согласилось с тем, что для стимулирования создания и представления регионального продукта CMR + необходимо предпринять следующие шаги. Следующие шаги и дальнейшие действия:

- работать над заключением Меморандума о сотрудничестве между BSEC-URTA и юридической компанией «URVEST» с целью создания сети корреспондентов в Европе и Азии в сотрудничестве с BSEC-URTA.
- работать со Swiss Re по вопросам страхования и перестрахования CMR с турецкой страховой компанией AK Sigorta.
- доработать электронный калькулятор для Продукта CMR+ с учетом комментариев и пожеланий, высказанных в ходе встречи.

## VII. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ О ПРИОРИТЕТАХ BSEC-URTA В 2019 ГОДУ

**Г-н Адриан Албу, Генеральный секретарь BSEC-URTA**, сделал отчет о проделанной работе в отношении приоритетных мероприятий BSEC-URTA в 2019 году (G6093). В связи с этим Генеральная Ассамблея оценила Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA в 2019 году следующим образом (G6093):

### **Увеличение и диверсификация доходов BSEC-URTA:**

Законная регистрация экономической отрасли BSEC-URTA завершена. BSEC-URTA создала в рамках BSEC-URTA хозяйственное объединение в форме коммерческого предприятия под названием «BSEC-URTA Karadeniz Ekonomik İşbirliği Karayolu Taşıma Dernekleri Birliği İktisadi İşletme» (Союз автомобильных ассоциаций экономического региона Черноморского Экономического Сотрудничества). В этом контексте Международный секретариат продолжил консультации с VIATRANS и компанией TOBB-UND с целью разработки бизнес-модели для продвижения их услуг на региональном уровне.

### ***Развивать и расширять разрешение ЧЭС на Евразию***

7 государств-членов ЧЭС, а именно Албания, Грузия, Молдова, Румыния, Сербия, Турция, Украина, согласились распределить 1000 разрешений в 2019 году, удвоив показатель 2018 года. Армения продолжает получать 500 разрешений с возможностью пересмотра своей позиции. 5 государств-членов (Албания, Грузия, Молдова, Румыния и Украина) согласились расширить использование разрешения на добровольной основе до транспортных операций в третьих странах. ИССИМА (Иран) и AMERIT (Северная Македония) поддерживают участие Ирана и Северной Македонии в системе разрешений ЧЭС при условии решения их компетентных органов и принятия Организации ЧЭС. Министерство транспорта и инфраструктуры Турции и ТОВВ выступили с инициативой по запуску пилотного проекта e-PERMIT. На начальном этапе Турция будет работать с Молдовой, чтобы оцифровать обмен разрешениями на автомобильные перевозки между двумя странами, включая разрешение ЧЭС. После завершения этого начального этапа Пилотный проект будет распространен на все государства-члены ЧЭС на добровольной основе.

### ***Поддержка Рабочей группы по проблемам пересечения границ в регионе ЧЭС***

На собрании Рабочей группы ЧЭС по таможенным вопросам 6 декабря 2018 года в Стамбуле было принято решение о посещении пунктов пересечения границы с обязательным участием BSEC-URTA, а также обмениваться опытом эффективных трансграничных процедур на месте. 27 мая 2019 года состоялся ознакомительный визит представителей таможенных органов государств-членов ЧЭС, ассоциаций-членов BSEC-URTA, высоких представителей ЕЭК ООН, МСАТ и ЧЭС в пункт пересечения границы (ППГ) Капикуле - Каптан Андреево на турецком пункте границы с Болгарией. 28 мая 2019 года был проведен круглый стол для оценки результатов посещения объекта. Международный секретариат подготовил резолюцию, которая была рассмотрена и принята Генеральной Ассамблеей.

### ***Вследствие Пилотного проекта eTIR***

#### ***Пилотный проект e-TIR между Турцией и Ираном***

После успешной реализации второго этапа проекта таможенные органы Ирана и Турции подготовили и согласовали соглашение о сотрудничестве по полному охвату автомобильных перевозок между двумя странами гарантиями eTIR.

#### ***Пилотный проект e-TIR между Молдовой и Украиной***

С помощью американской стороны, АИТА и IRU, приложение EPD TIR полностью функционирует для Молдовы и, таким образом, создает необходимую основу для пилотного проекта e-TIR между Молдовой и Украиной; АИТА, Таможенная Служба Молдовы, АСМАП Украины, Таможенное управление Украины и IRU провели встречи по техническим и организационным вопросам, связанным с реализацией такого пилотного проекта.

#### ***e-TIR, соединяющий Украину с Турцией, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном.***

Таможенные органы из заинтересованных стран и ассоциаций-членов подписали протоколы для начала реализации Пилотного проекта.

- Грузия сообщила, что реализация сообщений eTIR находится на завершающей стадии и что они хотят активировать транспорт eTIR как можно скорее с Азербайджаном.
- Казахстан внедрил сообщения eTIR. В 3 квартале 2019г. начнутся переговоры о начале перевозок eTIR с Азербайджаном.
- Азербайджан внедрил сообщения eTIR. В 3 квартале 2019г. начнутся переговоры о начале перевозок eTIR с Грузией.
- Украинская таможня начнет внедрение информационных технологий ко 2 кварталу 2019 года

#### ***Пилотный проект e-TIR между Турцией и Украиной***

Таможенные органы из Турции и Украины все еще оценивают результаты встречи, состоявшейся 9-10 мая 2018 года в Стамбуле и Измире (Турция) с целью составления плана действий для начала Пилотного проекта. Никаких разработок пока нет.

### ***Продвижение eVisa для профессиональных водителей***

Международный Секретариат представил хорошие примеры в регионе и за его пределами в предоставлении eVisas (Армения, Азербайджан, Оман, США) во время совещаний ЧЭС по транспорту (Заседание РГ ЧЭС по транспорту, Баку, Азербайджан, 24 октября 2018 г.; заседание министров, отвечающих за транспорт стран-членов ЧЭС, Баку, Азербайджан, 25 октября 2018 года, заседание РГ ЧЭС по таможенным вопросам и совместное заседание рабочих групп ЧЭС по торгово-экономическому развитию и таможенным вопросам 6 декабря 2018 года). После действий BSEC-URTA Генеральный секретарь ЧЭС примет необходимые меры для активизации работы группы экспертов по визовому соглашению для изучения возможности предоставления профессиональным водителям электронных виз.

## **VIII. ФИНАНСОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ**

### **ВЫБОРЫ АУДИТОРОВ БЮДЖЕТА-2018 BSEC-URTA И БЮДЖЕТ 2019**

**Председатель** предоставила слово **г-ну Адриану Албу**, Генеральному секретарю BSEC-URTA, который проинформировал, что некоторые ассоциации имеют предложения кандидатур на аудиторов BSEC-URTA, такие как AEBTRI, AITA и UNTRR.

Генеральная Ассамблея единогласно избрала следующих аудиторов:

- Г-жа Вилиана Иванова-AEBTRI
- Г-жа Отилия Константин-UNTRR
- Г-н Думитру Албулеса-AITA.

*Бюджет BSEC-URTA на 2019 год (G5083) был принят единогласно.*

### **ОТЧЕТ О СОЗДАНИИ КОММЕРЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ BSEC-URTA**

**Г-н Адриан Албу, Генеральный секретарь BSEC-URTA**, представил информацию о завершении юридических формальностей и регистрации экономического субъекта BSEC-URTA, а также о действиях, предпринятых Международным Секретариатом для начала коммерческой деятельности, такой как страхование, обучение, разрешения и транзитные документы в сотрудничестве с ассоциациями-членами, наблюдателями, МСАТ, ОЧЭС и другими учреждениями и коммерческими организациями.

### **ЧЛЕНСКИЕ ВЗНОСЫ 2019**

**Г-н Адриан Албу, Генеральный секретарь BSEC-URTA**, предоставил информацию о взносах, полученных в бюджет BSEC-URTA на 2019 г. Генеральная Ассамблея поручила Международному Секретариату напомнить тем странам-членам и наблюдателям, которые не выполнили это установленное законом обязательство, сделать это как можно скорее

## **IX. СЛЕДУЮЩЕЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA**

**Председатель г-жа Аслы Гёзүток** сообщила собранию, что Международный секретариат получил от AMERIT приглашение принять у себя осеннюю сессию Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Скопье, Республика Северная Македония, в 2019 году. Собрание приветствовало и одобрило приглашение AMERIT провести следующее собрание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA и накануне заседание Совета Правления в Скопье в октябре 2019 года.

## **X. РАЗНОЕ**

**Г-н Адриан Албу, Генеральный секретарь BSEC-URTA**, сообщил Генеральной Ассамблее, что Международный Секретариат получил запрос от «Medjunaodni Transport», имеющего статус наблюдателя в BSEC-URTA, о предоставлении Генеральной Ассамблеей статуса полноправного

члена BSEC-URTA в соответствии со статьей 4 Устава BSEC-URTA «Членство». Генеральная Ассамблея приняла решение предоставить «Medjunarodni Transport» статус «Члена», начиная с 1 января 2020 года. Соответствующий взнос будет установлен по предложению 49 Совета Правления BSEC-URTA и 36 Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в октябре (*требует подтверждения*) в Скопье.

#### **XI. РЕШЕНИЯ (G5085) 35-го ЗАСЕДАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA**

**Председатель** проинформировала Генеральную Ассамблею о том, что Секретариат подготовит резюме решений собрания, которое будет открыто для подписания участвующих членов и наблюдателей после заседания.

#### **XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ**

**Председатель** в своем заключительном слове поблагодарила Международный Секретариат за отличную организацию встречи, а TOBB и UND за гостеприимство, оказанное всем участникам. Также поблагодарила всех участников и Почетных гостей за их участие и активный вклад в работу Генеральной Ассамблеи.

35-е собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA было официально закрыто.

\* \* \*