G6136 Стамбул, 1 октября 2019

36е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Отель «Континенталь»
Скопье, Северная Македония
Пятница, 18 октября 2019г., 10:30ч

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2019 ГОДУ

Со времени 34го Собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Ереване (Армения) 5 октября 2018г., Международный Секретариат участвовал в мероприятиях, представляющих важность для отрасли, вносил вклад в международные встречи и проводил работу по продвижению BSEC-URTA и её целей.

Отчет об этой деятельности согласно стратегическим задачам BSEC-URTA, Рабочей Программе на 2019 и краткосрочным приоритетам, установленным Советом Правления BSEC-URTA, приводится в прилагаемой таблице.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ BSEC-URTA ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ПРИОРИТЕТАМ В ПЕРИОД МЕЖДУ 5М ОКТЯБРЯ 2018 И 18М ОКТЯБРЯ 2019

ПРИОРИТЕТ	ДЕЙСТВИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ
Увеличение и диверсификация доходов BSEC-URTA	Развитие коммерческой деятельности	Юридическая регистрация этой экономической отрасли BSEC-URTA завершена. BSEC-URTA учредил в рамках BSEC-URTA хозяйственное объединение в форме коммерческого предприятия под названием “BSEC-URTA Karadeniz Ekonomik İşbrliği Karayolu Taşıma Dernekleri Birliği İktisadi İşletme” (Союз Ассоциаций Автомобильного Транспорта в Регионе ЧЭС, Экономическое Предприятие BSEC-URTA). В этом контексте, Международный Секретариат продолжил консультации с VIATRANS и компанией TOBB-UND с целью разработки бизнес-модели для продвижения их услуг на региональном уровне.

Дальнейшее развитие и расширение Разрешения ЧЭС в Евразии	Расширение Разрешительной Системы	В ходе заседания Рабочей группы ЧЭС по транспорту, Баку, Азербайджан, 24 октября 2018 года и Совещания министров транспорта стран-членов ЧЭС, Баку, Азербайджан, 25 октября 2018 года, делегация BSEC-URTA призвала делегации Азербайджана, Болгарии и Греции присоединиться к разрешительной системе ЧЭС, чтобы полностью охватить весь регион ЧЭС. Заседание «Система разрешений ЧЭС» было проведено совместно с 13-м совещанием Руководящего комитета по упрощению автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС 27 ноября 2018 года в штаб-квартире ЧЭС в Стамбуле. 7 государств-членов ЧЭС, а именно Албания, Грузия, Молдова, Румыния, Сербия, Турция, Украина, согласились распределить 1000 разрешений в 2019 году, удвоив показатель 2018 года. Армения продолжает получать 500 разрешений с возможностью пересмотра своей позиции. 5 государств-членов (Албания, Грузия, Молдова, Румыния и Украина) согласились расширить использование разрешения на добровольной основе до транспортных операций в третьих странах. 5 из 8 стран-участниц, а именно Албания, Украина, Грузия, Молдова и Турция договорились инициировать в 2019 году Пилотный проект для электронной системы разрешений ЧЭС. Делегация BSEC-URTA приняла участие 22 мая 2019 года в Лейпциге в Совещании министров транспорта и глав делегаций государств-членов ЧЭС и призвала те государства-члены ЧЭС, которые не присоединились к системе разрешений ЧЭС, сделать это, чтобы иметь полный охват региона ЧЭС с помощью этого важного инструмента содействия автомобильному транспорту.
	Оцифровка Разрешительной Системы ЧЭС;	Аналогичный призыв присоединиться к системе разрешений ЧЭС был сделан делегацией BSEC-URTA болгарским властям во время посещения пункта пересечения границы Капикуле-Каптан-Андреево 27 мая 2019 года. Во время заседания Совета министров иностранных дел государств-членов ЧЭС в Софии 28 июня 2019 г. делегация BSEC-URTA в своем выступлении на собрании вновь призвала государства-члены ЧЭС, которые не участвуют в системе разрешений ЧЭС (Азербайджан, Болгария, Греция и Российская Федерация) присоединиться к нему для лучшего охвата региона, что приведет к более эффективной автомобильной перевозке грузов и расширению торговли. Представители ОЧЭС и BSEC-URTA приняли участие 5-6 сентября в Одессе в Одесской международной конференции по автомобильному транспорту, совместно организованной MCAT и ASMAP-UA, и представили участникам встречи развитие событий в рамках системы разрешений ЧЭС, а также надежду на ее цифровизацию в ближайшем будущем. Заместитель министра транспорта Украины заявил, что система разрешений ЧЭС является ценным региональным инструментом содействия, который был высоко оценен украинскими властями и заверил ОЧЭС и BSEC-URTA в его полной поддержке ее цифровизации. ICCIMA (Иран) и AMERIT (Северная Македония) по-прежнему заинтересованы в поддержке участия Ирана и Северной Македонии в системе разрешений ЧЭС при условии решения их компетентных органов и принятия Организации ЧЭС. ICCIMA и AMERIT обязаны побуждать свои национальные власти принять

		окончательное решение по этому вопросу. Министерство транспорта и инфраструктуры Турции и TOBB выступили с инициативой по запуску пилотного проекта e-PERMIT. На начальном этапе Турция будет работать с Молдовой, чтобы оцифровать обмен разрешениями на автомобильные перевозки между двумя странами, включая разрешение ЧЭС. После завершения этого начального этапа Пилотный проект будет распространен на все государства-члены ЧЭС на добровольной основе. После визита 18 сентября 2019 года в АИТА делегации BSEC-URTA и после консультаций с властями Молдовы 1 октября 2019 года, Министерство экономики Молдовы направило письмо по вышеуказанному вопросу в Организацию ЧЭС и Министерство транспорта Турции, демонстрируя готовность работать над цифровизацией системы разрешений ЧЭС. Следующая встреча участников системы разрешений ЧЭС с задачей ее продолжения в 2020 году состоится в Стамбуле 13 ноября 2019 года.
Поддержка Рабочей Группы по проблемам пересечения границ в регионе ЧЭС	Деятельность специальной Рабочей группы по проблемам пересечения границ в регионе ЧЭС.	Сводный аналитический отчет, основанный на данных, полученных от ассоциаций-членов и наблюдателей в ходе Обзора по пересечению границ (3 июля - 3 сентября 2018 года), был распространен на связанных с транспортом совещаниях ОЧЭС (Заседание Рабочей Группы ЧЭС по транспорту, Баку, Азербайджан, 24 октября 2018 года, Совещание министров транспорта стран-членов ЧЭС, Баку, Азербайджан, 25 октября 2018 года, Заседание Рабочей Группы ЧЭС по таможенным вопросам и совместное совещание Рабочей Группы ЧЭС по торгово-экономическому развитию и таможенным вопросам 6 декабря 2018 года) и другим компетентным органам (ЧЭС, ЕС, ЕЭК ООН). Во время заседания Рабочей группы ЧЭС по таможенным вопросам 6 декабря 2018 года в Стамбуле было решено организовать посещение пунктов пересечения границы с обязательным участием BSEC-URTA, а также обменяться опытом эффективных трансграничных процедур на месте. 27 мая 2019 г. состоялся учебный визит представителей таможенных органов государств-членов ЧЭС, ассоциаций-членов BSEC-URTA, высоких представителей ЕЭК ООН, МСАТ и ЧЭС в пункте пересечения границы (ППГ) Капыкуле - Каптан Андреево на турецком отрезке границы с Болгарией. 28 мая прошел круглый стол, на котором были подведены итоги посещения объекта. Выводы собрания и предложения по улучшению были собраны в Резолюцию собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA, принятую 28 мая 2019 года, которая была распространена среди государств-членов ЧЭС, ЕС, ЕЭК ООН, МСАТ и ЧЭС.

Следить за пилотными проектами eTIR	Пилотный проект e-TIR между Турцией и Ираном	После успешной реализации второго этапа проекта таможенные органы Ирана и Турции подготовили и согласовали соглашение о сотрудничестве по полному охвату автомобильных перевозок между двумя странами гарантиями eTIR. В течение 4-го квартала 2019 года соглашение будет подписано сторонами и отложено для ратификации национальными парламентами.
	Пилотный проект e-TIR между Молдовой и Украиной	С помощью американской стороны, AITA и IRU приложение EPD TIR полностью функционирует для Молдовы и, таким образом, создает необходимую основу для пилотного проекта e-TIR между Молдовой и Украиной; 18 сентября 2019 года AITA организовало совместную встречу представителей Помощи США, Таможенной администрации Молдовы, IRU и BSEC-URTA с целью запуска пилотного проекта eTIR с Украиной, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном (страны Батумского коридора).
	e-TIR соединяющий Украину с Турцией, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном.	Таможенные органы из заинтересованных стран и ассоциаций-членов подписали протоколы для начала реализации Пилотного проекта. **Грузия** проинформировала, что внедрение сообщений eTIR находится на завершающей стадии и что они хотят активировать транспорт eTIR как можно скорее с Азербайджаном. **Казахстан** внедрил сообщения eTIR. В четвертом квартале 2019г. начнутся переговоры о начале перевозок eTIR с Азербайджаном. **Азербайджан** внедрил сообщения eTIR. В четвертом квартале 2019г. начнутся переговоры о начале перевозок eTIR с Грузией**.**
	Пилотный проект e-TIR между Турцией и Украиной	**Украинская таможня** начала внедрение информационных технологий к 3 кварталу 2019 года. Таможенные органы из Турции и Украины все еще оценивают результаты совещаний, проведенных в мае 2018 года в Стамбуле и Измире, Турция, с целью составления плана действий для начала Пилотного проекта. Никаких разработок пока нет.
Продвижение eVisa для профессиональных водителей	Представить хорошие примеры и просить их применения органы ЧЭС	Международный Секретариат представил хорошие примеры в регионе и за его пределами в предоставлении eVisas (Армения, Азербайджан, Оман, США) во время совещаний ЧЭС по транспорту (Заседание Рабочей Группы ЧЭС по транспорту, Баку, Азербайджан, 24 октября 2018 г., заседание министров транспорта стран-участниц ЧЭС Баку, Азербайджан, 25 октября 2018 года, заседание Рабочей Группы ЧЭС по таможенным вопросам и совместное заседание рабочих групп ЧЭС по торгово-экономическому развитию и таможенным вопросам 6 декабря 2018 года). Во время посещения участка в пункте пропуска Капикуле-Каптан Андреево 27 мая 2019 года и круглого стола, который последовал за посещением участка 28 мая 2019 года, вопрос об упрощении визового режима для водителя обсуждался с директором Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН г-ном Ли Ювэй, с Генеральным секретарем МСАТ г-ном Умберто де Претто и с Генеральным секретарем ЧЭС г-ном Майклом Б. Кристидесом. Было решено, что они совместно с BSEC-URTA будут следовать вопросу упрощения визового режима параллельно с процедурами оцифровки. Делегация BSEC-URTA продолжит поднимать вопрос об

		упрощении визового режима для водителей и его оцифровки до предстоящего заседания Рабочей группы ЧЭС по транспорту, которое состоится в Стамбуле 12 ноября 2019 года, до пленарного заседания ПАЧЭС в Софии 19 ноября и до собрания Совета министров иностранных дел государств-членов ЧЭС в Афинах 13 декабря 2019 года
Внедрить План действий ISTAC - BSEC-URTA и продвигать его деятельность.	Изучить варианты арбитража для транспортного сектора в ОЧЭС и ЛАГ	Брошюра «Автомобильные перевозки и арбитраж» на трех языках (английском, русском и турецком) была совместно разработана и опубликована двумя организациями с целью удовлетворения просьбы сектора предоставить информацию относительно арбитража. Она был распространена по почте и в электронном виде. PDF версия доступна на www.bsec-urta.org. 4 января 2019 года в Стамбульской коллегии адвокатов состоялась конференция «Пути разрешения споров в сфере логистики и транспорта и предложения по альтернативным методам разрешения споров». Она была организована совместно Стамбульским арбитражным центром (ISTAC), BSEC-URTA и Ассоциацией международных автоперевозчиков Турции (UND). Президент и Генеральный секретарь BSEC-URTA приняли участие в Генеральной Ассамблее AULT в Бейруте 2 мая 2019 года и представили сотрудничество с ISTAC, призвав AULT принять участие в этом процессе сотрудничества. Следующие шаги сотрудничества: • назначение Ассоциациями-членами и наблюдателями лиц, которые будут обучены ISTAC по альтернативному разрешению споров, и применят свои навыки в службах логистики в качестве контактного пункта; • назначение арбитров и технических экспертов из стран-членов BSEC-URTA и стран-наблюдателей; • проведение семинаров по способам разрешения споров в секторе логистики и транспорта в странах-членах BSEC-URTA и странах-наблюдателях Члены и наблюдатели BSEC-URTA могут пригласить представителя с соответствующим опытом работы в этом органе.

* * *