G6137 Стамбул, 1 октября 2019

36e СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Отель «Континенталь»
Скопье, Северная Македония
Пятница, 18 октября 2019, в 10:30ч

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2020 ГОД

Ассоциациям-членам BSEC-URTA предлагается рассмотреть ниже видение, миссию, стратегические цели и проект рабочей программы BSEC-URTA на 2020 год, который будет утвержден 36-м собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA:

ВИДЕНИЕ
Общее решение общих проблем.

МИССИЯ
Работать совместно с правительствами и Организацией ЧЭС, чтобы позволить автомобильному транспорту доставлять товары экономичным образом, безопасно, плавно и удобно на интегрированном рынке автомобильных дорог ЧЭС и за его пределами, путем объединения предприятий, рынков и всех заинтересованных сторон в интересах общества.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

1. **Упрощение**. Работать совместно с BSEC, его Органами, IRU и Правительствами для развития и дальнейшего облегчения автомобильного транспорта, путем внедрения основных международных конвенций ООН, существующих и новых многосторонних соглашений, направленных на устранение барьеров на автомобильном транспорте, устранение любых дискриминационных норм, гармонизации и упрощения процедур пересечения границ.
2. **Сотрудничество IRU и ОЧЭС**. Заручиться поддержкой IRU в решении региональных проблем и установке приоритетов в отношении автомобильных перевозок грузов, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и сопутствующих органов.
3. **Возрождение Шелкового пути**. Поддержать международную деятельность и проекты, нацеленные на возрождение Шелкового пути для современных грузовых машин, и развивать контакты и сотрудничество в этом направлении с Ассоциациями-членами IRU и другими заинтересованными сторонами из стран, через которые проходят исторические Шелковые маршруты и которые не представлены в Организации ЧЭС.
4. **Профессиональное обучение**. Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении для национальной отрасли по международным стандартам Академии IRU и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в этой сфере.
5. **Комбинированные перевозки**. Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
6. **Лоббирование и продвижение**. Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, IRU, ОЧЭС и национальными правительствами или содействовать

проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.

7. **Положительные примеры**. Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов, а также среди членов Ассоциаций, и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
8. **Предоставление информации**. Проводить или вносить вклад в региональные исследования и обзоры об автотранспортной отрасли в регионе ЧЭС, а также предоставлять существующую профессиональную информацию операторам транспортных парков ЧЭС и Ассоциациям-членам посредством веб портала BSEC-URTA.
9. **Совершенствование организационной структуры.** Обзор и обновление организационной структуры и сферы деятельности в целях устранения слабых сторон и угроз, основанных на силе и возможностях.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2020 ГОД

Упрощение:

1. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

а. Работать с Ассоциациями-членами и ПМС ЧЭС, чтобы привлечь внимание министерств транспорта ЧЭС к крайним срокам, касающимся либерализации транзитных и двусторонних перевозок, которые будут обсуждаться Руководящим комитетом с Меморандумом о взаимопонимании по упрощению автомобильных перевозок, который планируется провести в первой половине 2020 года.

б. Продолжать лоббирование с ассоциациями-членами, МСАТ, ПМС ОЧЭС и сменяющимся Председательством Руководящего комитета по упрощению автомобильных перевозок грузов для расширения географического охвата Разрешения ЧЭС, расширения его использования для транспортных операций в 3-и страны на добровольной и взаимной основе, а также перевод его использования с одной до нескольких поездок.

2. УПРОЩЕНИЕ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

а. Продолжать продвигать в государствах-членах ЧЭС профессию международного водителя грузовика, которому должны быть предоставлены облегченные условия мобильности, чтобы они могли свободно заниматься своей профессией, аналогичной по своему характеру с моряками или экипажами воздушных судов.

б. Продвигать концепцию eVisa и хорошую практику Армении, Азербайджана, США в развитии системы eVisa в регионе Черного моря.

в. Отслеживать и участвовать в работе МСАТ, ЕЭК ООН и ЧЭС в отношении упрощения визовых процедур для профессиональных водителей.

3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

а. Последующее продолжение пилотного проекта e-TIR между Турцией и Ираном, работа над пилотным проектом e-TIR между Турцией и Украиной по комбинированным

перевозкам и мультимодальным перевозкам контейнеров и содействие развитию аналогичного проекта между Украиной, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном, а также между Молдовой и Украиной и другими странами вдоль Батумского коридора.

б. Продолжать следить за временем ожидания в пунктах пересечения границы вдоль основных автомобильных транспортных коридоров в регионе ЧЭС, выявлять проблемы и призывать заинтересованные национальные органы и международные организации к внедрению решений этих проблем.

в. Поощрять реализацию Зеленых полос на пограничных пунктах ЧЭС с государствами-членами ЕС.

г. Работа с Ассоциациями-членами и МСАТ для расширения опыта АСМАП Украины в поиске решений вопросов субподряда, связанных с использованием книжек МДП для интермодальных перевозок контейнеров.

д. Участвовать в работе Рабочей группы ЧЭС по таможенным вопросам (WG-C) и содействовать оцифровке системы МДП, а также других транспортных документов, таких как eCMR, ePermit, eVisa.

Взаимодействие IRU-ОЧЭС:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU-ОЧЭС

a. Способствовать внедрению Меморандума между Организацией ЧЭС и IRU по мере возможности.

б. Координировать участие Генерального секретаря ОЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организуемых IRU и BSEC-URTA и наоборот.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU С ОРГАНАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ОЧЭС

a. Способствовать и делать вклад в систематическое взаимодействие и сотрудничество между органами ОЧЭС в области облегчения транспорта и торговли в регионе ЧЭС.

Возрождение Шелкового пути:

a. Поощрять национальные ассоциации из соседних регионов, в частности, в рамках регионов ОЭС и ЛАГ, присоединиться к BSEC-URTA и внести свой вклад в деятельность, направленную на продвижение или поддержку повторного открытия исторического Шелкового пути в рамках всего региона ЧЭС.

б. Продвигать и участвовать в деятельности, предпринимаемой ОЧЭС и его органами, а также ОЭС и ЛАГ по реализации основных принципов Инициативы модельного шоссе IRU на региональном уровне.

в. Содействовать созданию и развитию Международного транспортного Альянса (BRITA), приглашение в который поступило от Китайского инициативного комитета.

Профессиональное обучение:

a. Поддерживать Академию IRU в организации региональных встреч и семинаров в партнерстве с ОЧЭС.

б. Поощрять государства-члены ЧЭС продолжить и завершить работу, проделанную Специальной группой экспертов ЧЭС по Соглашению о взаимном признании государствами-членами ЧЭС дипломов/сертификатов и других официальных свидетельств квалификации операторов автомобильных и пассажирских перевозчиков.

Комбинированный транспорт:

а. Поддержать ASMAP-UA и TOBB совместно с их таможенными органами продолжить работу по разработке пилотного проекта eTIR, начатого в 2018 году для перевозки полуприцепов между Турцией и Украиной с использованием судов RO-RO, а также для интермодальных перевозок контейнеров между двумя странами.

б. Участвовать в заседаниях Руководящего комитета Черноморских автомобильных дорог и поддерживать реализацию соответствующего Меморандума ОЧЭС.

Лоббирование и продвижение:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИХСЯ К ТРАНСПОРТУ

а. Координировать с НПО ЧЭС вопросы взаимного участия в встречах и мероприятиях.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ОРГАНАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ЧЭС

а. Организовать взаимные рабочие визиты всякий раз, когда это необходимо, и делать ежегодные брифинги о деятельности и политических приоритетах BSEC-URTA.

б. Участвовать в качестве секторального партнера по диалогу в собраниях ЧЭС по транспорту, торговле, экономическому развитию и таможенным вопросам, продвижении целей и мероприятий BSEC-URTA и IRU, а также лоббированию внедрения решений для облегчения автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС.

Предоставление информации:

1. ВЕБ-ПОРТАЛ BSEC-URTA

а. Обновлять содержание веб-портала BSEC-URTA профессиональными и региональными новостями.

б. Способствовать тому, чтобы Ассоциации-члены вносили свой вклад в содержание веб-портала BSEC-URTA, обмениваясь информацией о прошлой и предстоящей деятельности, а так же недавних событиях и новостях на национальном уровне.

Совершенствование организационной структуры:

1. ЧЛЕНСТВО И НАБЛЮДАТЕЛИ

а. Развивать и поддерживать контакты с потенциальными новыми членами и наблюдателями из регионов ЧЭС и ОЭС, а также из стран, пользующихся особым статусом с организациями ЧЭС и ОЭС.

2. СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

a. Поддержать осуществление Плана действий Специальной рабочей группы по транспортному страхованию, в частности по разработке конкурентного регионального продукта CMR.
б. Поддержать Специальную Рабочую Группу по Проблемам пересечения границ в регионе ЧЭС.
в. Разработать пути и механизм продвижения товаров и услуг МДП IRU на региональном уровне.
г. Внедрить Меморандум о взаимопонимании между BSEC-URTA и Стамбульским арбитражным центром (ISTAC) о смягчении коммерческих конфликтов.

* * *

Календарь мероприятий BSEC-URTA на первую половину 2020 г

I – Мероприятия BSEC-URTA

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО	ДАТА
1. 50e собрание Совета правления BSEC-URTA	Стамбул	29 января 2020
2. 51e собрание Совета правления BSEC-URTA	Афины	Будет определено
3. 37e собрание Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA	Афины	Будет определено

II – Мероприятия, организованные партнерами

МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО	ДАТА *
1. Совет грузовых перевозок (СТМ) МСАТ	Женева	7 мая 2020
2. Генеральная ассамблея МСАТ	Женева	8 мая 2020
3. Саммит МТФ 2020	Лейпциг	27-29 мая 2020
4. Управляющий комитет ОЧЭС по упрощению автомобильных перевозок	Стамбул	
5. Собрание министров транспорта ОЧЭС	Бухарест	
6. Рабочая группа ОЧЭС по таможенным вопросам	Стамбул	
7. Генеральная Ассамблея ПАЧЭС	Будет определено	
8. Собрание Комитета старших должностных лиц ОЧЭС	Бухарест	
9. Собрание Совета министров иностранных дел стран-членов ОЧЭС	Бухарест	

** Календарь мероприятий ОЧЭС будет установлен и объявлен во время председательства в ОЧЭС (Румыния) в январе 2020г.*

* * *