

G6206

Стамбул, 16 ноября 2020

### 37<sup>е</sup> СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

TOBB Plaza  
Стамбул, Турция  
Пятница, 2 апреля 2021 г., в 12:00ч.

### ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA В 2020 ГОДУ

После 36-го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшегося в Скопье, Северная Македония, 18 октября 2019 г., Международный Секретариат участвовал в мероприятиях, представляющих важность для отрасли, вносил вклад в международные встречи и проводил работу по продвижению BSEC-URTA и её целей.

Отчет об этой деятельности согласно стратегическим задачам BSEC-URTA, Рабочей Программе на 2020 и краткосрочным приоритетам, установленным Советом Правления BSEC-URTA, приводится в прилагаемой таблице.

#### ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ BSEC-URTA ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ПРИОРИТЕТАМ В ПЕРИОД МЕЖДУ 18<sup>м</sup> ОКТЯБРЯ 2019 И 31<sup>м</sup> ДЕКАБРЯ 2020

ПРИОРИТЕТ	ДЕЙСТВИЯ	РЕЗУЛЬТАТЫ
Увеличение и диверсификация доходов BSEC-URTA	Развитие коммерческой деятельности	BSEC-URTA учредила экономический субъект в форме коммерческого предприятия в рамках BSEC-URTA. В этих рамках Международный секретариат продолжил консультации с компанией TOBB-UND с целью разработки бизнес-модели для продвижения их услуг на региональном уровне.  Консультации проводились с: AEBTRI, ANALTIR, ASMAP UA, UNTRR, PUMEDTRANS, SMP, CCIS, ZMPD
Дальнейшее развитие и расширение Разрешения ЧЭС в Евразии	Расширение разрешительной системы параллельно с продвижением системы ePermit.	Первая техническая встреча по пилотному проекту электронного разрешения ЧЭС состоялась 10-11 марта 2020 года в Анкаре с участием делегаций из Турецкой Республики, Республики Молдова и Украины. Делегации назначили контактные лица и согласились начать разработку и реализацию пилотного проекта электронного разрешения в координации с ОЧЭС, IRU и BSEC-URTA.

		<p>Второе техническое совещание по пилотному проекту электронного разрешения ЧЭС состоялось 1 июля 2020 года в режиме онлайн. Во встрече приняли участие представители Министерств транспорта Турции, Молдовы и Украины, а также ОЧЭС, BSEC-URTA, IRU, TOBB, ASMAP-UA и AITA. Участники договорились провести двусторонние встречи для начала тестирования пилотного проекта электронных разрешений в координации с ОЧЭС. Также стороны решили провести в рамках 2020 года третью техническую встречу со всеми заинтересованными сторонами для оценки прогресса по проекту.</p> <p>Третье техническое совещание по экспериментальному проекту электронных разрешений ЧЭС было проведено 1 июля 2020 года в режиме онлайн по случаю встречи сторон проекта по продолжению работы системы в 2021 году. Представитель Министерства транспорта Турции представил веб-сайт приложение, разработанное министерством, которое может быть подходящим для электронного обмена разрешениями между заинтересованными сторонами. Презентация была высоко оценена участниками встречи. В декабре 2020 года будет проведен тестовый обмен разрешениями между Турцией и Украиной.</p> <p>21 октября 2020 года состоялось онлайн-совещание стран-участниц системы разрешений ЧЭС, посвященное продолжению действия системы в 2021 году. 7 государств-членов ЧЭС, а именно Албания, Грузия, Молдова, Румыния, Сербия, Турция, Украина, согласились выдать 1500 разрешений в 2020 году, увеличив на 50% по сравнению с 2019 годом и утроив по сравнению с 2018 годом. Армения продолжает выдавать 800 разрешений. 5 стран-членов (Албания, Грузия, Молдова, Румыния и Украина) согласились расширить использование разрешения на добровольной основе до транспортных операций в третьих странах.</p> <p>IRU и BSEC-URTA технически поддерживают ЧЭС в разработке и печати квоты разрешений на 2021 год, которые были подготовлены и представлены в ОЧЭС 20 ноября 2020 года.</p> <p>ICCIMA (Иран) и AMERIT (Северная Македония) сохраняют интерес к поддержке участия Ирана и Северной Македонии в системе разрешений ЧЭС при условии решения их компетентных органов и принятия Организацией ЧЭС. ICCIMA и AMERIT должны поощрять свои национальные власти к принятию окончательного решения по этому вопросу.</p>
--	--	---



<p>Мониторинг пилотных проектов eTIR</p>	<p>Пилотный проект e-TIR между Турцией и Ираном</p> <p>Пилотный проект e-TIR между Молдовой и Украиной</p> <p>e-TIR соединяющий Украину с Турцией, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном.</p> <p>Пилотный проект e-TIR между Турцией и Украиной</p>	<p>После успешной реализации второго этапа проекта таможенные органы Ирана и Турции подготовили и согласовали соглашение о сотрудничестве по полному охвату автомобильных перевозок между двумя странами гарантиями eTIR. Проект соглашения пока не подписан.</p> <p>С помощью американской стороны, AITA и IRU приложение EPD TIR полностью функционирует для Молдовы и, таким образом, создает необходимую основу для пилотного проекта e-TIR между Молдовой и Украиной;</p> <p>Таможенные органы из заинтересованных стран и ассоциаций-членов подписали протоколы для начала реализации Пилотного проекта.</p> <p>Никаких разработок пока нет.</p>
<p>Продвижение eVisa для профессиональных водителей</p>	<p>Представление хороших примеров и обращение к органам ЧЭС об их применении</p>	<p>Международный Секретариат представил хорошие примеры в регионе и за его пределами в предоставлении электронных виз (Армения, Азербайджан, Оман, США) во время встреч ЧЭС, связанных с транспортом, и просил государства-члены рассмотреть возможность оцифровки процедур выдачи таких виз.</p> <p>Во время кризиса COVID-19 в первой половине 2020 года многие проблемы, связанные с визами профессиональных водителей, возникли в на территории ЕС, и IRU в координации с BSEC-URTA обратились к Генеральному директору ЕС для поиска решений. Наряду с продлением срока действия виз и некоторыми отступлениями, касающимися количества дней, разрешающих водителям пребывать на территории ЕС, ЕС работает над запуском в 2021 году пилотного проекта по выдаче электронных виз.</p>

\* \* \*