

G6207

Стамбул, 16 ноября 2020

37^е СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

TOBB Plaza
Стамбул, Турция
Пятница, 2 апреля 2021 г., в 12:00ч.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2021 ГОД

Ассоциациям-членам BSEC-URTA предлагается рассмотреть ниже видение, миссию, стратегические цели и проект рабочей программы BSEC-URTA на 2021 год, который будет утвержден 37-м собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA:

ВИДЕНИЕ

Общее решение общих проблем.

МИССИЯ

Работать совместно с правительствами и Организацией ЧЭС, чтобы позволить автомобильному транспорту доставлять товары экономичным образом, безопасно, плавно и удобно на интегрированном рынке автомобильных дорог ЧЭС и за его пределами, путем объединения предприятий, рынков и всех заинтересованных сторон в интересах общества.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

- 1. Упрощение.** Работать совместно с BSEC, его Органами, IRU и Правительствами для развития и дальнейшего облегчения автомобильного транспорта, путем внедрения основных международных конвенций ООН, существующих и новых многосторонних соглашений, направленных на устранение барьеров на автомобильном транспорте, устранение любых дискриминационных норм, гармонизации и упрощения процедур пересечения границ.
- 2. Сотрудничество IRU и ОЧЭС.** Заручиться поддержкой IRU в решении региональных проблем и установке приоритетов в отношении автомобильных перевозок грузов, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и сопутствующих органов.
- 3. Возрождение Шелкового пути.** Поддержать международную деятельность и проекты, нацеленные на возрождение Шелкового пути для современных грузовых машин, и развивать контакты и сотрудничество в этом направлении с Ассоциациями-членами IRU и другими заинтересованными сторонами из стран, через которые проходят исторические Шелковые маршруты и которые не представлены в Организации ЧЭС.
- 4. Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении для национальной отрасли по международным стандартам Академии IRU и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в этой сфере.
- 5. Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
- 6. Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, IRU, ОЧЭС и национальными правительствами или содействовать

проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.

7. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов, а также среди членов Ассоциаций, и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
8. **Предоставление информации.** Проводить или вносить вклад в региональные исследования и обзоры об автотранспортной отрасли в регионе ЧЭС, а также предоставлять существующую профессиональную информацию операторам транспортных парков ЧЭС и Ассоциациям-членам посредством веб-портала BSEC-URTA.
9. **Совершенствование организационной структуры.** Обзор и обновление организационной структуры и сферы деятельности в целях устранения слабых сторон и угроз, основанных на силе и возможностях.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2021 ГОД

Упрощение:

1. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
 - а. Работать с ассоциациями-членами и ПМС ЧЭС, чтобы обратить внимание министерств транспорта ЧЭС на то, что в период пандемического кризиса COVID-19 отрасль автомобильного транспорта из региона требует приостановить действие двусторонних прямых и транзитных разрешений с учетом того, что МоВ ЧЭС «Об упрощении автомобильных перевозок», действующий с 2006 года, существует статья «Постепенная либерализация рынка автомобильных перевозок».
 - б. Содействовать вместе с AITA, UND, TOBB и ASMAP-UA в реализации пилотного проекта ЧЭС по ePermit между министерствами транспорта Молдовы, Турции и Украины.
 - в. Продолжать лоббирование с ассоциациями-членами, МСАТ, ПМС ОЧЭС и сменяющимся Председательством Руководящего комитета по упрощению автомобильных перевозок грузов для расширения географического охвата Разрешения ЧЭС, расширения его использования для транспортных операций в 3-и страны на добровольной и взаимной основе, а также перевод его использования с одной до нескольких поездок.
2. УПРОЩЕНИЕ ВИЗ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ
 - а. Продолжать продвигать в государствах-членах ЧЭС профессию международного водителя грузовика, которому должны быть предоставлены облегченные условия мобильности, чтобы они могли свободно заниматься своей профессией, аналогичной по своему характеру с моряками или экипажами воздушных судов.
 - б. Продвигать концепцию eVisa и хорошую практику Армении, Азербайджана, США в развитии системы eVisa в регионе Черного моря.
 - в. Совместно с IRU вносить свой вклад в работу DG HOME Европейской комиссии по реализации пилотного проекта по электронной шенгенской визе.

3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

- а. Продолжать следить за временем ожидания в пунктах пересечения границы вдоль основных автомобильных транспортных коридоров в регионе ЧЭС, выявлять проблемы и призывать заинтересованные национальные органы и международные организации к внедрению решений этих проблем.
- б. Продолжать работу по отмене процедур дезинфекции транспортных средств на границе Болгарии с Турцией.
- в. Последующее продолжение пилотного проекта e-TIR между Турцией и Ираном, работа над пилотным проектом e-TIR между Турцией и Украиной по комбинированным перевозкам и мультимодальным перевозкам контейнеров и содействие развитию аналогичного проекта между Молдовой, Украиной, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном.
- г. Поощрять реализацию Зеленых полос на пограничных пунктах ЧЭС с государствами-членами ЕС.
- д. Участвовать в работе Рабочей группы ЧЭС по таможенным вопросам (WG-C) и содействовать оцифровке системы МДП, а также других транспортных документов, таких как eCMR, ePermit, eVisa.

Взаимодействие IRU-ОЧЭС:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU-ОЧЭС

- а. Способствовать внедрению Меморандума между Организацией ЧЭС и IRU по мере возможности.
- б. Координировать участие Генерального секретаря ОЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организуемых IRU и BSEC-URTA и наоборот.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU С ОРГАНАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ОЧЭС

- а. Способствовать и делать вклад в систематическое взаимодействие и сотрудничество между органами ОЧЭС в области облегчения транспорта и торговли в регионе ЧЭС.

Возрождение Шелкового пути:

- а. Поощрять национальные ассоциации из соседних регионов, в частности, в рамках регионов ОЭС и ЛАГ, присоединиться к BSEC-URTA и внести свой вклад в деятельность, направленную на продвижение или поддержку повторного открытия исторического Шелкового пути в рамках всего региона ЧЭС.
- б. Продвигать и участвовать в деятельности, предпринимаемой ОЧЭС и его органами, а также ОЭС и ЛАГ по реализации основных принципов Инициативы модельного шоссе IRU на региональном уровне.
- в. Содействовать созданию и развитию Международного транспортного Альянса (BRITA), приглашение в который поступило от Китайского инициативного комитета.

Профессиональное обучение:

- а. Поддерживать Академию IRU в организации региональных встреч и семинаров в партнерстве с ОЧЭС.
- б. Поощрять государства-члены ЧЭС продолжить и завершить работу, проделанную Специальной группой экспертов ЧЭС по Соглашению о взаимном признании государствами-членами ЧЭС дипломов/сертификатов и других официальных свидетельств квалификации операторов автомобильных и пассажирских перевозчиков.

Комбинированный транспорт:

- а. Поддержать ASMAP-UA и TOBB совместно с их таможенными органами продолжить работу по разработке пилотного проекта eTIR, начатого в 2018 году для перевозки полуприцепов между Турцией и Украиной с использованием судов RO-RO, а также для интермодальных перевозок контейнеров между двумя странами.
- б. Участвовать в заседаниях Руководящего комитета Черноморских автомобильных дорог и поддерживать реализацию соответствующего Меморандума ОЧЭС.

Лоббирование и продвижение:

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, ОТНОСЯЩИХСЯ К ТРАНСПОРТУ
 - а. Координировать с НПО ЧЭС вопросы взаимного участия в встречах и мероприятиях.
2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ОРГАНАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ЧЭС
 - а. Организовать взаимные рабочие визиты всякий раз, когда это необходимо, и делать ежегодные брифинги о деятельности и политических приоритетах BSEC-URTA.
 - б. Участвовать в качестве секторального партнера по диалогу в собраниях ЧЭС по транспорту, торговле, экономическому развитию и таможенным вопросам, продвижению целей и мероприятий BSEC-URTA и IRU, а также лоббированию внедрения решений для облегчения автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС.

Предоставление информации:

1. ВЕБ-ПОРТАЛ BSEC-URTA
 - а. Обновлять содержание веб-портала BSEC-URTA профессиональными и региональными новостями.
 - б. Способствовать тому, чтобы Ассоциации-члены вносили свой вклад в содержание веб-портала BSEC-URTA, обмениваясь информацией о прошлой и предстоящей деятельности, а так же недавних событиях и новостях на национальном уровне.

* * *