G6294 Стамбул, 1 ноября 2021

38e СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

TOBB Plaza
Стамбул, Турция
Четверг, 25 ноября 2021 в 14:00ч.

ПРОТОКОЛ 37го СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

ПЕРВАЯ СЕССИЯ

I. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Г-жа Аслы Чалык, Президент BSEC-URTA, поприветствовала всех участников и поблагодарила TOBB и TOBB-UND за организацию уставного собрания BSEC-URTA в Стамбуле 2 апреля 2021 года. В то же время Президент BSEC-URTA поприветствовала и поблагодарила гостей высокого уровеня, Генерального секретаря IRU г-на Умберто де Претто, Заместителя генерального секретаря Организации ЧЭС, Его Превосходительства посла Траяна Чебелеу и советника ПАЧЭС г-жу Натию Габриндашвили за их онлайн-участие и готовность внести свой вклад в дебаты по пунктам повестки дня Генеральной Ассамблеи.

Г-н Умберто де Претто, Генеральный секретарь IRU, поприветствовал высокопоставленных гостей и представителей ассоциаций-членов, участвующих в Генеральной Ассамблее, поблагодарил TOBB и TOBB-UND за проведение встречи и выразил свое разочарование в том, что из-за пандемии COVID-19 участвовал во встречи только в режиме онлайн вместе с участниками Генеральной Ассамблеи. Он заявил, что в настоящее время большое внимание следует уделять оцифровке транспортных процедур, в частности eTIR, eCMR, ePermit и eVisas, наряду с поощрением использования единого окна и совместных процедур контроля, что позволит сократить время ожидания транспортных средств в национальных пунктах пересечения границ и облегчит таможенные проверки. В этой связи, вступление в силу 25 мая 2021 года Приложения 11 к Конвенции МДП в качестве правовой основы для оцифровки процедур МДП для дальнейшего упрощения международной торговли станет краеугольным камнем новой эры для системы МДП. IRU также поддерживает усилия BSEC и BSEC-URTA по оцифровке системы разрешений ЧЭС и расширению ее охвата и многократному использованию.

Заместитель генерального секретаря Организации ЧЭС, Его Превосходительство посол Траян Чебелеу в своем онлайн-выступлении поприветствовал участников и поблагодарил за приглашение на встречу.Он показал, что ОЧЭС придает большое значение сотрудничеству с BSEC-URTA и IRU в объединении усилий для решения проблем, связанных с пандемией COVID19, в целях содействия более быстрому, безопасному и конкурентоспособному транспорту в регионе ОЧЭС.

II. ПРИНЯТИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Повестка (G6204/corr.) была принята единогласно.

III. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОТОКОЛА ТРИДЦАТЬ ШЕСТОГО СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Протокол 36го заседания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA (G6205) был принят единогласно.

IV. ПРЕЗЕНТАЦИЯ UND О СИСТЕМЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ТУРЦИИ И О СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (Устная презентация)

Г-жа Эврен Бингёль, Заместитель председателя Исполнительного комитета UND, сделала презентацию о системе автомобильного транспорта в Турции и о деятельности UND в области упрощения автомобильных перевозок и услуг, предоставляемых членам.

V. ОТЧЕТ СОВЕТА ПРАВЛЕНИЯ BSEC-URTA (Устная презентация)

Г-жа Асли Чалык, Президент BSEC-URTA и Председатель собрания, сообщила, что Совет правления BSEC-URTA провел свое собрание перед собранием Генеральной Ассамблеи и рассмотрел документы Генеральной Ассамблеи в основном:

- Проект отчета о деятельности по приоритетам BSEC-URTA на 2020 год (G6206) и приоритетам на 2021 год, которые были определены Советом правления BSEC-URTA в начале нового 2021 года.
- Проект рабочей программы на 2020 год (G6207)
- Проект бюджета на 2021 год (G6208).

Совет правления BSEC-URTA единогласно одобрил все вышеупомянутые документы и согласился представить их сегодня Генеральной Ассамблее для рассмотрения и принятия решения.

VI. СОТРУДНИЧЕСТВО И КООРДИНАЦИЯ С ОЧЭС:

Е.П. Посол Траян Чебелеу, Заместитель генерального секретаря ОЧЭС, выступил с презентацией о деятельности, совместно разработанной BSEC, IRU и BSEC-URTA во время пандемии COVID-19 для сокращения времени ожидания и облегчения пересечения границ на основных автомобильных и морских маршрутах ЧЭС. Он подчеркнул, что благодаря сотрудничеству и координации вышеупомянутых международных организаций проект разрешений ЧЭС постоянно развивается и совершенствуется за счет значительного увеличения страновых квот и расширения использования для 5 стран от транзитных и двусторонних поездок до транспортных операций с третьими странами. Посол Траян Чебелеу выразил надежду на расширение географического охвата Разрешения и поприветствовал решение властей Республики Северная Македония присоединиться к системе.

Г-н Адриан Албу, Генеральный секретарь BSEC-URTA, проинформировал Генеральную Ассамблею, что 7 стран-членов ЧЭС, а именно Албания, Грузия, Молдова, Румыния, Сербия, Турция, Украина, согласились выдать 1500 разрешений в 2021 году. Армения продолжает выдавать 800 разрешений. 5 государств-членов (Албания, Грузия, Молдова, Румыния и Украина) согласились расширить использование разрешения на добровольной основе до транспортных операций в третьих странах. Он заявил, что AMERIT (Северная Македония) проявляет интерес к участию Северной Македонии в системе разрешений ЧЭС при условии решения их компетентных органов и принятия Организацией ЧЭС. Что касается цифровизации обмена разрешениями, то Министерство транспорта и инфраструктуры Турции и TOBB выступили с инициативой начать пилотный проект e-PERMIT. На начальном этапе Турция будет работать с Украиной над оцифровкой обмена разрешениями на автомобильные перевозки между двумя странами, включая разрешение ЧЭС. После завершения этого начального этапа Пилотный проект будет распространен на все государства-члены ЧЭС на добровольной основе.

Генеральная Ассамблея высоко оценила хорошее сотрудничество и координацию с Организацией ЧЭС в рамках проекта разрешений ЧЭС, выразила надежду на расширение географического охвата разрешения, приветствовала решение властей Северной Македонии присоединиться к системе и призвала ускорить ее цифровизацию.

VII. СОТРУДНИЧЕСТВО И КООРДИНАЦИЯ С IRU

Генеральный секретарь IRU г-н Умберто де Претто предоставил участникам информацию о влиянии пандемии COVID-19 на глобальную и региональную торговлю и транспорт, а также о том,

что IRU призвал правительства принять меры по восстановлению. Он поблагодарил Организацию ЧЭС за поддержку мер IRU по восстановлению, адресованных правительствам, и высоко оценил быструю реакцию Генерального секретаря ЧЭС на информирование стран-членов ЧЭС о таких мерах и на призыв к их применению.

В то же время, Генеральная Ассамблея высоко оценила презентацию ***консультанта IRU г-на Олега Камберского*** по вопросу о сокращении нехватки водителей за счет улучшения условий труда, включая сокращение времени ожидания на границах, устранение правовых и экономических барьеров (доступ к профессии, минимальный возраст / диверсификация), повышение квалификации / переподготовка и повышение репутации профессии.

Также была отмечена информация, предоставленная ***Исполнительным директором IRU по развитию бизнеса г-ном Эрманом Эреке*** о проекте IRU по развитию деловых связей, главная цель которого состоит в том, чтобы привлечь внимание к транспортным компаниям и дать им возможность обслуживать различные заинтересованные стороны в логистической цепочке.

VIII. АУДИТОРСКИЙ ОТЧЕТ ПО ИСПОЛНЕНИЮ БЮДЖЕТА BSEC-URTA НА 2019 (G6198) И 2020ГГ. (G6227)

Г-жа Вилиана Иванова (AEBTRI), избранная Аудитором BSEC-URTA на 2019-2020 годы, представила Генеральной Ассамблее Аудиторский отчет о исполнении бюджета BSEC-URTA на 2019 (G6198) и 2020гг. (G6227). Было отмечено, что Международный Секретариат в течение 2019 и 2020 годов выполнил бюджет надлежащим образом и сэкономил сумму, которая была добавлена к резервному фонду BSEC-URTA.

IX. ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ О ПРИОРИТЕТАХ BSEC-URTA В 2020 ГОДУ (G6206)

Г-н Адриан Албу, Генеральный секретарь BSEC-URTA, сделал отчет о проделанной работе в отношении приоритетных мероприятий BSEC-URTA в 2020 году (G6206). В связи с этим, Генеральная Ассамблея оценила Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA в 2020 году следующим образом:

Увеличение и диверсификация доходов BSEC-URTA: Экономический субъект BSEC-URTA, созданный в 2019 году, продолжил консультации с компанией TOBB-UND с целью разработки бизнес-модели для продвижения своих услуг на региональном уровне.

Дальнейшее развитие и расширение Разрешения ЧЭС на Евразию: 7 государств-членов ЧЭС, а именно Албания, Грузия, Молдова, Румыния, Сербия, Турция, Украина, согласились выдать 1500 разрешений в 2020 году, что на 50% больше, чем в 2019 году. Армения согласилась сохранить квоту на уровне 800 разрешений. 5 государств-членов (Албания, Грузия, Молдова, Румыния и Украина) согласились расширить использование разрешения на добровольной основе до транспортных операций в третьих странах. BSEC-URTA технически поддержала ЧЭС в разработке и печати квоты разрешений на 2021 год, которые были подготовлены и представлены в ПМС ОЧЭС 20 ноября 2020 года. AMERIT (Республика Северная Македония) поддерживает участие Республики Северная Македония в разрешении системы ЧЭС, лоббируя компетентные национальные органы, чтобы попросить Организацию ЧЭС согласиться на членство в системе разрешений ЧЭС. Министерство транспорта и инфраструктуры Турции и TOBB выступили с инициативой начать пилотный проект электронного разрешения. На начальном этапе Турция будет работать с Украиной над оцифровкой обмена разрешениями на автомобильные перевозки между двумя странами, включая разрешение ЧЭС. После завершения этого начального этапа Пилотный проект будет распространен на все государства-члены ЧЭС на добровольной основе.

Поддержка Рабочей группы по проблемам пересечения границы в регионе ЧЭС: Международный секретариат BSEC-URTA посетил некоторые пункты пересечения границы вдоль балканских дорожно-транспортных коридоров между 2-5 марта 2020 года. Визиты были сделаны для оценки фактической ситуации в отношении времени ожидания пересечения границы и связанных с этим проблем, с которыми сталкиваются водители, в частности, проблемы, связанные с проникновением иммигрантов в коммерческие отсеки транспортных средств.

Мы осуществляли мониторинг и работали с IRU, BSEC, TRACECA, ECO, Советом сотрудничества тюркоязычных государств (Turkic Council), национальными правительствами и ассоциациями-членами для уменьшения воздействия COVID-19 на деятельность членов BSEC-URTA. Во время заседания Руководящего комитета ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок товаров, которое состоялось 10 июня в режиме онлайн, представители BSEC-URTA подчеркнули, что международные перевозки будут играть значительную роль в восстановлении торговли и экономики стран-членов ЧЭС во время и после пандемии COVID-19. BSEC-URTA выдвинула конкретные предложения правительствам ЧЭС на следующие 6 месяцев, чтобы облегчить автомобильные перевозки грузов в регионе ЧЭС и ускорить процесс восстановления экономики. Был снят короткометражный фильм, в котором в качестве наглядного примера представлена стоянка грузовиков компании TOBB-GTI на пограничном переходе Капыкуле. Фильм и информация о компании TOBB-GTI были представлены Руководящему комитету ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок, Рабочей группе по таможенным вопросам и Рабочей группе по торговле и экономическому развитию.

Развитие пилотных проектов eTIR: После успешной реализации 2-го этапа проекта eTIR таможенные органы Ирана и Турции подготовили проект соглашения о сотрудничестве по полному покрытию автотранспортных операций между двумя странами гарантиями eTIR.

Проект соглашения пока не подписан. С помощью US Aid, AITA и IRU приложение TIR EPD полностью работает в Молдове и, таким образом, создает необходимую основу для пилотного проекта e-TIR между Молдовой и Украиной. Что касается проекта e-TIR, соединяющего Украину с Турцией, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном, таможенные органы и ассоциации-члены подписали протоколы, чтобы начать реализацию пилотного проекта.

Продвижение eVisa для профессиональных водителей: Международный Секретариат представил хорошие примеры в регионе и за его пределами в предоставлении электронных виз (Армения, Азербайджан, Оман, США) во время встреч ЧЭС, связанных с транспортом, и обратился к странам-членам с просьбой рассмотреть возможность оцифровки процедур выдачи таких виз. Во время кризиса Covid-19 в первой половине 2020 года в пространстве ЕС возникло множество проблем, связанных с визами профессиональных водителей, и IRU в координации с BSEC-URTA обратился в ГД ЕК HOME за поиском решений. Наряду с продлением срока действия виз и некоторыми отступлениями, связанными с количеством дней, разрешенных для пребывания в пространстве ЕС, ЕС работает над запуском в 2021 году пилотного проекта по выдаче электронных виз.

Отчет о деятельности по приоритетам BSEC-URTA на 2020 год (G6206) был принят единогласно.

X. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2021 г. (G6207).

Председатель предоставил слово ***г-ну Адриану Албу, Генеральному секретарю BSEC-URTA***, который представил предложения Международного Секретариата по Рабочей программе на 2021 год. Заседание по этому случаю рассмотрело и подтвердило видение, миссию и стратегические цели BSEC-URTA. Рабочая программа BSEC-URTA на 2021 год (G6207) была принята единогласно.

XI. ЗАПРОС ICCIMA НА СТАТУС НАБЛЮДАТЕЛЯ BSEC-URTA

Председатель предоставил слово **г-ну Адриану Албу, Генеральному секретарю BSEC-URTA,** который представил запрос ICCIMA о статусе наблюдателя в BSEC-URTA. Генеральная Ассамблея оценила рекомендацию Правления о предоставлении статуса наблюдателя BSEC-URTA Торгово-промышленной, шахтной и сельскохозяйственной палате Ирана (ICCIMA) в соответствии с положениями Устава BSEC-URTA пункта b) статьи 6 и решила: предоставить его сроком на 3 года, начиная со 2 апреля 2021 года, с уплатой взноса в размере 2000 евро в год.

XII. БЮДЖЕТ BSEC-URTA НА 2020 ГОД (G6208)

Председатель предоставил слово ***г-ну Адриану Албу, Генеральному секретарю BSEC-URTA,*** для представления проекта бюджета BSEC-URTA на 2021 год (G6208). Бюджет BSEC-URTA на 2020 год (G5083) был принят единогласно.

XIII. ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА BSEC-URTA НА СРОК 2021-2024ГГ.

Г-н Адриан Албу, Генеральный секретарь BSEC-URTA, проинформировал Генеральную Ассамблею, что на должность президента BSEC-URTA на срок полномочий 2021-2024гг. есть только одно предложение, исходящее от президента ANALTIR г-на Илириана Матая, который своевременно обратился в Международный Секретариат, и в соответствии с положениями Устава BSEC-URTA выдвинул кандидатуру г-на Эдуарта Каса, Генерального директора ANALTIR. Генеральная Ассамблея единогласно проголосовала за г-на Эдуарта Каса в качестве Президента BSEC-URTA со сроком полномочий со 2 апреля 2021г. по 31 декабря 2024г. В то же время, Генеральный секретарь и новоизбранный Президент поблагодарили и поздравили г-жу Аслы Челик за ценную работу в качестве президента BSEC-URTA на срок полномочий 2017-2020 гг.

XIV. ВЫБОРЫ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕЗИДЕНТА И ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТОВ BSEC-URTA НА СРОК 2021-2022 ГГ.

По предложению ***Президента BSEC-URTA г-на Эдуарта Каса*** Генеральная Ассамблея избрала г-жу Оливеру Миовску, представителя AMERIT, в качестве Заместителя президента на срок 2 апреля 2021г. - 31 декабря 2022г. В то же время, Генеральная Ассамблея избрала г-жу Нино Чхеидзе, представителя GIRCA (правило от A до Я) и г-на Фатих Шенера, представителя UND (правило от Z до A) в качестве вице-президентов BSEC-URTA на срок полномочий 02 апреля 2021 - 31 декабря 2022 гг.

XV. СЛЕДУЮЩЕЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Г-жа Аслы Чалык предложила провести 38-е собрание Генеральной ассамблеи BSEC-URTA в Стамбуле, Турция, осенью 2021 года, дата которого будет определена позже. Предложение было одобрено Генеральной Ассамблеей.

XVI. РАЗНОЕ

В рамках пункта повестки дня «Разное» участники одобрили Декларацию BSEC-URTA на 2020 год, которая должна быть окончательно представлена в Областное управление ассоциаций. В то же время Генеральная Ассамблея высоко оценила TOBB и TOBB-UND за проведение уставного собрания BSEC-URTA в Стамбуле 2 апреля 2021 года и горячо поблагодарила их и их ценный персонал за отличную организацию собрания и за теплое гостеприимство, оказанное всем участникам.

XVII. РЕШЕНИЯ 37-ГО СОБРАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Участники приняли и подписали Решения 37-го собрания Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA в Стамбуле 2 апреля 2021 года, подготовленные Международным Секретариатом.

* * *