

38-е ЗАСЕДАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

TOBB Plaza
Стамбул, Турция
Четверг, 25 ноября 2021 г., в 14:00ч.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРИОРИТЕТАМ BSEC-URTA НА 2021 ГОД

После 37-го собрания Генеральной ассамблеи BSEC-URTA, состоявшейся в Стамбуле, Турция, 2 апреля 2021 г., Международный Секретариат участвовал в важных для отрасли мероприятиях, вносил вклад в международные встречи и проводил работу по продвижению BSEC-URTA и её целей.

Краткое изложение этой деятельности в соответствии со стратегическими целями BSEC-URTA, Рабочей программой на 2021 год и краткосрочными приоритетами, установленными Советом Правления BSEC-URTA, приведено в прилагаемой таблице.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ BSEC-URTA ПО КРАТКОСРОЧНЫМ ПРИОРИТЕТАМ МЕЖДУ 2 АПРЕЛЯ 2021Г. И 25 НОЯБРЯ 2021Г.

ПРИОРИТЕТ	ДЕЙСТВИЯ	ПОЛУЧЕННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
Увеличение и диверсификация доходов BSEC-URTA	Развитие коммерческой деятельности	<p>Экономический субъект BSEC-URTA продолжил консультации с компанией TOBB-UND с целью разработки бизнес-модели для продвижения своих услуг на региональном уровне.</p> <p>Консультации проводились с: ANALTIR, ABADA, AMERIT, AITA, UNTRR, PUMEDTRANS, SMP.</p>
Дальнейшее развитие и расширение Разрешения ЧЭС в Евразии	Расширение разрешительной системы параллельно с продвижением системы ePermit.	<p>10 марта 2020 года в Анкаре делегации из Турецкой Республики, Республики Молдова и Украины собрались вместе и решили организовать в координации с ПМС ЧЭС, IRU и BSEC-URTA пилотный проект электронного разрешения ЧЭС. Во время встречи стран-участниц системы разрешений ЧЭС по продолжению системы в 2021 году, которая проходила онлайн 21 октября 2020 года, представитель Министерства транспорта Турции представил веб-приложение, разработанное министерством, которое может быть подходящим для электронного обмена разрешениями между заинтересованными сторонами. Презентация получила высокую оценку участников встречи. На начальном этапе Турция будет работать с Украиной над оцифровкой обмена разрешениями на автомобильные перевозки между двумя странами, включая разрешение ЧЭС.</p> <p>Во время онлайн-встречи стран-участниц разрешительной системы ЧЭС 12 октября 2021 года Северная Македония была признана девятой стороной в разрешительной системе ЧЭС. В ходе встречи 8 стран-членов ЧЭС, а именно Албания, Грузия,</p>

	<p>концепции безопасной парковки между странами ЧЭС охраняемой парковки.</p>	<p>автомобильных перевозок, Рабочей группе по таможенным вопросам, Рабочей группе по торговле и экономическому развитию, Рабочей группе по транспорту, экспертам ПАЧЭС и ГД ЕК MOVE для дальнейшего изучения. продвижение к правительствам государств-членов.</p> <p>Очень приветствуется строительство в 2021 году болгарскими властями аналогичной стоянки на пункте пропуска Каптан-Андреево на границе Болгарии с Турцией.</p>
<p>Мониторинг пилотных проектов eTIR</p>	<p>Пилотный проект e-TIR между Турцией и Ираном</p> <p>Пилотный проект e-TIR между Молдовой и Украиной</p> <p>e-TIR, соединяющий Украину с Турцией, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном</p> <p>Пилотный проект e-TIR между Турцией и Украиной</p>	<p>После успешной реализации 2-го этапа проекта таможенные органы Ирана и Турции подготовили проект соглашения о сотрудничестве по полному покрытию автотранспортных операций между двумя странами гарантиями eTIR. Проект соглашения пока не подписан.</p> <p>С помощью US Aid, AITA и IRU приложение TIR EPD полностью работает в Молдове и, таким образом, создает необходимую основу для пилотного проекта e-TIR между Молдовой и Украиной.</p> <p>Таможенные органы заинтересованных стран и членские ассоциации подписали протоколы, чтобы начать реализацию пилотного проекта.</p> <p>Пока никаких разработок.</p>
<p>Продвижение e-Visa для профессиональных водителей</p>	<p>Представление хороших примеров и обращение к органам ЧЭС об их применении</p>	<p>Международный Секретариат представил хорошие примеры в регионе и за его пределами в предоставлении электронных виз (Армения, Азербайджан, Оман, США) во время встреч ЧЭС, связанных с транспортом, и обратился к странам-членам с просьбой рассмотреть возможность оцифровки процедур выдачи таких виз.</p> <p>Во время кризиса Covid-19 в пространстве ЕС возникло множество проблем, связанных с визами профессиональных водителей, и IRU в координации с BSEC-URTA обратился в ГД ЕК HOME за поиском решений. Наряду с продлением срока действия виз и некоторыми отступлениями, связанными с количеством дней, разрешенных для пребывания в пространстве ЕС, ЕС работает над запуском в 2022 году пилотного проекта по выдаче электронных виз.</p>
