

G6296

Стамбул, 1 ноября 2021

---

## 38<sup>е</sup> СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

---

TOBB Plaza  
Стамбул, Турция  
Четверг, 25 ноября 2021 г., в 14:00ч.

---

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА BSEC-URTA НА 2022 ГОД

---

Ассоциациям-членам BSEC-URTA предлагается рассмотреть ниже видение, миссию, стратегические цели и проект рабочей программы BSEC-URTA на 2021 год, который будет утвержден 37-м собранием Генеральной Ассамблеи BSEC-URTA:

#### **ВИДЕНИЕ**

Общее решение общих проблем.

#### **МИССИЯ**

Работать совместно с правительствами и Организацией ЧЭС, чтобы позволить автомобильному транспорту доставлять товары экономичным образом, безопасно, плавно и удобно на интегрированном рынке автомобильных дорог ЧЭС и за его пределами, путем объединения предприятий, рынков и всех заинтересованных сторон в интересах общества.

#### **СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ**

1. **Упрощение.** Работать совместно с BSEC, его Органами, IRU и Правительствами для развития и дальнейшего облегчения автомобильного транспорта, путем внедрения основных международных конвенций ООН, существующих и новых многосторонних соглашений, направленных на устранение барьеров на автомобильном транспорте, устранение любых дискриминационных норм, гармонизации и упрощения процедур пересечения границ.
2. **Сотрудничество IRU и ОЧЭС.** Заручиться поддержкой IRU в решении региональных проблем и установке приоритетов в отношении автомобильных перевозок грузов, направить его опыт, умение и руководство в работу органов ЧЭС и сопутствующих органов.
3. **Возрождение Шелкового пути.** Поддержать международную деятельность и проекты, нацеленные на возрождение Шелкового пути для современных грузовых машин, и развивать контакты и сотрудничество в этом направлении с Ассоциациями-членами IRU и другими заинтересованными сторонами из стран, через которые проходят исторические Шелковые маршруты и которые не представлены в Организации ЧЭС.
4. **Профессиональное обучение.** Поддерживать Ассоциации-члены в профессиональном обучении для национальной отрасли по международным стандартам Академии IRU и поощрять сотрудничество между Ассоциациями-членами в этой сфере.
5. **Комбинированные перевозки.** Поддерживать улучшение существующих и развитие новых услуг по комбинированным перевозкам в регионе ЧЭС.
6. **Лоббирование и продвижение.** Организовывать совместно с Ассоциациями-членами, IRU, ОЧЭС и национальными правительствами или содействовать

проведению собраний, семинаров, конференций, выставок и других мероприятий с целью улучшения общественного мнения о грузовых автомобильных перевозках, защиты общих интересов и создания новых возможностей, в частности, на региональном уровне.

7. **Положительные примеры.** Продвигать положительные примеры и истории успеха среди Ассоциаций-членов, а также среди членов Ассоциаций, и поддерживать их распространение в регионе ЧЭС.
8. **Предоставление информации.** Проводить или вносить вклад в региональные исследования и обзоры об автотранспортной отрасли в регионе ЧЭС, а также предоставлять существующую профессиональную информацию операторам транспортных парков ЧЭС и Ассоциациям-членам посредством веб-портала BSEC-URTA.
9. **Совершенствование организационной структуры.** Обзор и обновление организационной структуры и сферы деятельности в целях устранения слабых сторон и угроз, основанных на силе и возможностях.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА НА 2022 ГОД

### Упрощение:

1. ПОСТЕПЕННАЯ ЛИБЕРАЛИЗАЦИЯ ДВУХСТОРОННИХ И ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
  - a. Работать с ассоциациями-членами и ПМС ЧЭС, чтобы привлечь внимание министерств транспорта ЧЭС к тому, что в МоВ ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок, действующем с 2006 г., есть действующая статья «постепенная либерализация рынка автомобильных перевозок» и, по крайней мере, на период пандемических кризисов COVID-19 автотранспортная отрасль из региона требует приостановления двусторонних разрешений на прямые и транзитные перевозки.
  - б. Содействовать вместе с AITA, UND, TOBB и ASMAP-UA в реализации пилотного проекта ЧЭС по ePermit между министерствами транспорта Молдовы, Турции и Украины.
  - в. Продолжить лоббирование с ассоциациями-членами, IRU и ПМС ЧЭС для расширения географического охвата Разрешения ЧЭС путем присоединения к системе Греции, Болгарии и Азербайджана, расширения его использования для транспортных операций в 3-и страны на добровольной и взаимной основе, а также перевод его использования с одной до нескольких поездок.
2. УПРОЩЕНИЕ ВИЗОВЫХ ПРОЦЕДУР ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ
  - a. Продвигать концепцию электронной визы и передовой опыт Армении, Азербайджана, США в развитии системы электронной визы в Черноморском регионе.
  - б. Совместно с IRU вносить свой вклад в работу Европейской комиссии DG HOME по реализации пилотного проекта по электронной Шенгенской визе.
3. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

- а. Продолжать следить за временем ожидания в пунктах пересечения границы вдоль основных автомобильных транспортных коридоров в регионе ЧЭС, выявлять проблемы и призывать заинтересованные национальные органы и международные организации к внедрению решений этих проблем.
- б. Продолжать работу по отмене процедур дезинфекции транспортных средств на границе Болгарии с Турцией.
- в. Продвигать в государствах-членах ЧЭС концепцию безопасных и надежных парковочных мест на сухопутных и морских пограничных переходах, как это есть на пограничных переходах Капикуле и Каптан Андреево между Турцией и Болгарией.
- г. Последующее продолжение пилотного проекта e-TIR между Турцией и Ираном, работа над пилотным проектом e-TIR между Турцией и Украиной по комбинированным перевозкам и мультимодальным перевозкам контейнеров и содействие развитию аналогичного проекта между Молдовой, Украиной, Грузией, Азербайджаном и Казахстаном.
- д. Участвовать в работе Рабочей группы ЧЭС по таможенным вопросам (WG-C) и содействовать оцифровке системы МДП, а также других транспортных документов, таких как eCMR, ePermit, eVisa.

#### **Взаимодействие IRU-ОЧЭС:**

##### **1. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU-ОЧЭС**

- а. Способствовать внедрению Меморандума между Организацией ЧЭС и IRU по мере возможности.
- б. Координировать участие Генерального секретаря ОЧЭС или его делегатов в мероприятиях, организуемых IRU и BSEC-URTA и наоборот.

##### **2. СОТРУДНИЧЕСТВО IRU С ОРГАНАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ОЧЭС**

- а. Способствовать и делать вклад в систематическое взаимодействие и сотрудничество между органами ОЧЭС в области облегчения транспорта и торговли в регионе ЧЭС.

#### **Возрождение Шелкового пути:**

- а. Поощрять национальные ассоциации из соседних регионов, в частности, в рамках регионов ОЭС и ЛАГ, присоединиться к BSEC-URTA и внести свой вклад в деятельность, направленную на продвижение или поддержку современных межрегиональных маршрутов Шелкового пути через регион ЧЭС.
- б. Продвигать и вносить свой вклад в деятельность, проводимую ЧЭС и его органами, а также организациями ОЭС и ЛАГ для реализации основных принципов Инициативы IRU по созданию модельных автомобильных дорог на региональном уровне.
- в. Содействовать созданию и развитию Международного транспортного Альянса (BRITA) по приглашению Китайского инициативного комитета.

### **Профессиональное обучение:**

- a. Поддерживать Академию IRU в организации региональных встреч и семинаров в партнерстве с ОЧЭС. Продвигать программу IRU RoadMasters.
- б. Поощрять государства-члены ЧЭС взаимно признавать дипломы / сертификаты и другие свидетельства формальной квалификации оператора операторов автомобильных и пассажирских перевозчиков.

### **Комбинированный транспорт:**

- a. Поддержать ASMAP-UA и TOBB совместно с их таможенными органами продолжить работу по разработке пилотного проекта eTIR, начатого в 2018 году для перевозки полуприцепов между Турцией и Украиной с использованием судов RO-RO, а также для интермодальных перевозок контейнеров между двумя странами.
- б. Участвовать в заседаниях Руководящего комитета Черноморских автомобильных дорог и поддерживать выполнение соответствующего Меморандума о взаимопонимании ЧЭС.

### **Лоббирование и продвижение:**

1. СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НПО ЧЭС, СВЯЗАННЫХ С ТРАНСПОРТОМ
  - a. Координировать взаимное участие транспортных организаций ЧЭС во встречах и мероприятиях.
2. СОТРУДНИЧЕСТВО С ПМС ЧЭС И ОРГАНАМИ, СВЯЗАННЫМИ С ЧЭС
  - a. Организовать взаимные рабочие визиты всякий раз, когда это необходимо, и делать ежегодные брифинги о деятельности и политических приоритетах BSEC-URTA.
  - б. Участвовать в качестве секторального партнера по диалогу в собраниях ЧЭС по транспорту, торговле, экономическому развитию и таможенным вопросам, продвижению целей и мероприятий BSEC-URTA и IRU, а также лоббированию внедрения решений для облегчения автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС.

### **Предоставление информации:**

1. ВЕБ-ПОРТАЛ BSEC-URTA
  - a. Обновлять содержание веб-портала BSEC-URTA профессиональными и региональными новостями.
  - б. Способствовать тому, чтобы Ассоциации-члены вносили свой вклад в содержание веб-портала BSEC-URTA, обмениваясь информацией о прошлой и предстоящей деятельности, а так же недавних событиях и новостях на национальном уровне.

\* \* \*