

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ
ПО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СИСТЕМЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КОНТИНГЕНТА РАЗРЕШЕНИЙ ДЛЯ
ПЕРЕВОЗЧИКОВ В ЧЕРНОМОРСКОМ РЕГИОНЕ
23 ИЮНЯ 2004 – БУХАРЕСТ

ИТОГОВАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

Международный Транспортный Форум, совместно организованный Деловым Советом ЧЭС и BSEC-URTA при поддержке ARTRI в г. Бухаресте 23го июня 2004г.:

- Приветствует подобную инициативу обсуждения различных аспектов усовершенствования систем распределения контингента разрешений в регионе ЧЭС,
- Выражает благодарность представителям международных организаций, в частности ЕКМТ и Европейской Комиссии, за активное участие в работе Форума,
- Выражает признательность МСАТ за ведущее руководство и поддержку на всех этапах подготовки и проведения Форума,
- Утверждает, что торговля напрямую зависит от автомобильных перевозок без барьеров, включающих квоты,
- Надеется, что открытое, плодотворное и целеустремленное обсуждение этого вопроса заинтересованными сторонами региона ЧЭС, а именно Министерствами Транспорта, Национальными Ассоциациями международных автомобильных перевозок и международными организациями проложит путь к серьезным и быстрым действиям всех компетентных органов по работе над дальнейшим усовершенствованием систем распределения в своих странах,
- Считает, что конкретная демонстрация положительных примеров в регионе показывает, что успешное управление имеющимся контингентом разрешений в стране с помощью информационно-технических решений является возможным и приводит к максимизации выгоды от имеющихся редких источников,
- Отмечает, что компетентные государственные органы должны поощрять разработку и использование подобных ИТ решений в своих странах для лучшей работы автомобильной транспортной отрасли,
- Решительно поддерживает ведущуюся в настоящее время Министерством Транспорта работу в ЕКМТ по пересмотру количества и распределения разрешений ЕКМТ между странами-участницами после расширения ЕС.

Принимая во внимание вышеизложенное, участники Форума предлагают Правительствам региона ЧЭС, в сотрудничестве с Национальными Ассоциациями международного автомобильного транспорта и BSEC URТА, приложить усилия к работе над:

1. *Двухсторонними Соглашениями*
 - Пересмотреть существующие двухсторонние соглашения по международным автомобильным перевозкам в регионе и за его пределами, с целью сделать их более гибкими и менее ограничивающими;
 - Улучшить систему распределения двухсторонних разрешений, во-первых, определяя справедливые принципы распределения, во-вторых, разработав эффективные, защищенные, информативные, надежные и прозрачные системы распределения, основанные на ИТ решениях.
2. *Многосторонними, региональными соглашениями*
 - Пересмотреть возможность заключения осуществимого, регионального и либерального соглашения по автомобильным перевозкам между Правительствами региона ЧЭС, основанного на опыте, полученном SECI.
3. *Квотами ЕКМТ*
 - Обеспечить осуществление попыток ЕКМТ по гармонизации международных автомобильных перевозок;
 - Улучшить контроль надлежащего использования разрешений ЕКМТ;
 - Ввести в использование транспортные средства высоких технических и экологически безопасных стандартов в “транспортном сообщении ЕКМТ” с целью повысить количество доступных разрешений ЕКМТ согласно нормам ЕКМТ;

- Обеспечить необходимые политические представительства на собраниях ЕКМТ с целью поддержки и улучшения удобной многосторонней системы квот ЕКМТ.
4. *Сопутствующими мерами*
- упростить условия внутренних торговых отношений ЧЭС для обеспечения роста торговли внутри ЧЭС в общих интересах всех стран-участниц ЧЭС;
 - продолжить борьбу по устранению административных барьеров для дальнейшего развития отрасли международных автомобильных перевозок, которая сама может являться двигателем сотрудничества и упрощения внутренней торговли региона ЧЭС.

Бухарест, 23 июня 2004г.
