



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

RES/GA05/BVPD/04

Стамбул, 11 июня 2004

ПЯТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Отель Crowne Plaza, Бухарест – РУМЫНИЯ
Четверг, 24 июня 2004, время 10:00

РЕЗОЛЮЦИЯ о Международном Сертификате Взвешивания

(Проектный вариант текста, подготовлен Международным Секретариатом BSEC-URTA)

Генеральная Ассамблея:

Приветствуя заключенное государствами стран-членов Союза Независимых Государств (СНГ) Соглашение о введении Международного сертификата взвешивания для грузовых транспортных средств на территории стран СНГ 16 апреля 2004г.;

Будучи твердо уверенной, что это Соглашение отражает важный правительственный шаг на международном уровне к устранению многократного ненужного весового контроля транспортных средств, занятых в сфере международных автомобильных перевозок товаров;

Напоминая о том, что в г. Киеве в марте 2002г. странами-участницами ЧЭС был подписан Меморандум о Взаимопонимании (MoV) ЧЭС как решительный манифест политической воли, существующей в регионе, об упрощении автомобильных перевозок товаров в регионе ЧЭС;

Также напоминая о том, что страны-участницы ЧЭС выразили желание согласовать принятые ими решения и юридические постановления, принятые в сфере транспорта, в частности, в сфере автомобильных перевозок, в рамках ЕЭК ООН, ЕКМТ и должным образом принять во внимание соответствующие нормы, действующие или предусмотренные Европейским Сообществом (ЕС);

Подчеркивая, что Юго-Восточная Европейская инициатива по сотрудничеству (SECI) также подготовила подобный MoV, ставящий целью упрощение автомобильных перевозок товаров в регионе SECI;

Также подчеркивая, что Региональный Комитет Дорожных Перевозок SECI сотрудничает с ЕЭК ООН о введении Международного Сертификата Взвешивания Транспортных Средств в рамках Конвенции ЕЭК ООН о Гармонизации Пограничного Контроля Товаров;

Подчеркивая, что международный сертификат взвешивания транспортных средств является инструментом для гармонизации норм и правил автомобильных перевозок в Европе и странах СНГ;

Ссылаясь на многочисленные документы Международного Союза Автомобильного Транспорта (МСАТ), призывающие к упрощению автомобильных перевозок как неперемennomu условию упрощения мировой торговли;

1. Подчеркивает тот факт, что многократные взвешивания являются существенным барьером и главной причиной временных затрат и дополнительных денежных расходов в автомобильной транспортной индустрии касательно международных автомобильных перевозок товаров,
2. Подчеркивает, что индустрия международных автомобильных перевозок ожидает более сосредоточенных действий от правительств на международном уровне, чтобы приступить к исполнению Соглашения СНГ как можно скорее,
3. Более того, призывает компетентные органы ЧЭС, SECI и СНГ активно сотрудничать в поиске общего решения для расширения сферы распространения Международного



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

сертификата взвешивания транспортных средств, от Владивостока до Белграда и даже за этими пределами.

4. Считает, что ЕЭК ООН должна играть главную роль в объединении различных географических сообществ под эгидой ЕЭК ООН в свете существующих положительных достижений,
5. Побуждает Международный Союз Автомобильного Транспорта (МСАТ) принять активную роль в объединении вышеупомянутых сторон в стремлении создать единую систему международного весового контроля транспортных средств в регионе ЕЭК ООН.

* * * * *