



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)

DEC/GA07/05

Афины, 07 июня 2005г.

СЕДЬМОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Royal Olympic ОТЕЛЬ, Афины - ГРЕЦИЯ
Вторник, 07 июня 2005г., 10:00

РЕШЕНИЯ

На своем Седьмом собрании, состоявшемся в Афинах 7 июня 2005г., Генеральная Ассамблея BSEC-URTA:

1. Утвердила Протокол шестого собрания (MIN/GA06/05) с поправкой, внесенной Международным Секретариатом, изменив "с целью разъяснения ситуации" на "с целью обеспечения дальнейшего прогресса в этом вопросе" в седьмой строке первого параграфа раздела «Взаимное признание сертификатов профессиональной компетентности» на странице 3,
2. С интересом отметила презентацию OFAE об их системе управления и об общих правилах и положениях на рынке международных автомобильных перевозок Греции. Подчеркнула, что, являясь единственной страной региона ЧЭС, входящей в ЕС, Греция представляет собой пример для других Ассоциаций-членов BSEC-URTA, и попросила OFAE предоставить письменный текст их презентации для распространения Международным Секретариатом всем Ассоциациям-членам,
3. Оценила презентации компаний KOSMOPOLUS и KAMPEROS TRANS, являющихся лучшими примерами в автотранспортной отрасли Греции, и предложила им направить заявку в МСАТ для включения в отчет МСАТ о Лучших Примерах Отрасли,
4. Изучила Отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе и попросила Ассоциации-члены активно сотрудничать с Международным Секретариатом и обеспечить регулярное обновление данных для рассмотрения в будущем на каждом собрании Генеральной Ассамблеи,
5. Обменялась мнениями по поводу причин возрастания времени ожидания на границах BG-SCG и RUS-EST, и отметила информацию, предоставленную ARTRI, о деталях применения румынской «зеленой линии» для грузовых машин, которая привела к значительному сокращению времени ожидания на границах страны,
6. Попросила АЕВТРИ предоставить подробную специфичную информацию в Международный Секретариат BSEC-URTA о причинах ситуации на границе BG-SCG и проинструктировала Международный Секретариат предпринять соответствующие меры и действия с соответствующими организациями, такими как МСАТ и ЧЭС, а также компетентными органами Сербии с целью содействия улучшению ситуации на вышеупомянутой границе,
7. Попросила OFAE предоставить такую же подробную информацию о причинах существующего длительного простоя на границах Греции с Македонией и с Сербией, чтобы Международный Секретариат BSEC-URTA предпринял такие же содействующие улучшению меры,
8. Приветствовала предложение ARTRI предоставить дальнейшую подробную информацию о недавно запущенной «зеленой линии» на своих границах и попросила



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION
(BSEC-URTA)**

- Международный Секретариат BSEC-URTA обеспечить ее распространение между Ассоциациями-членами, а также ее продвижение в компетентных органах ЧЭС,
9. Поблагодарила представителей ТРАСЕКА, SECI, ICBSS, NEA и «Superfast Ferries» за их участие и презентации,
 10. Утвердила отчет WP.1/06 для систематической деятельности по итогам конференции Стамбул 2004 и приветствовала предложение ARTRI об организации следующей конференции в 2006г., а также предложение MCAT о сотрудничестве в организации международной транспортной конференции в Одессе, важном городе Черноморского побережья, в 2006г., которую планирует организовать MCAT и AIRCU,
 11. Утвердила отчет WP.2/06 и выразила удовлетворенность результатами 89ой сессии совета министров ЕКМТ, состоявшейся 24-25 мая 2005г., и подчеркнула, что эти результаты являются итогом тесного и эффективного сотрудничества между BSEC-URTA, MCAT и Ассоциациями-членами BSEC-URTA,
 12. Утвердила отчет Аудиторов BSEC-URTA и утвердила бухгалтерские счета BSEC-URTA за 2004г.,
 13. Избрала г-на Димитриоса Доциоса (OFAE) и г-на Михаила Низова (ASMAP) в качестве Аудиторов BSEC-URTA на 2005г.,
 14. Поручила Международному Секретариату BSEC-URTA изучить возможности сотрудничества с «Superfast Ferries» с целью повышения эффективности услуг в порту Игуменицы, а также активного использования коридора Дуррес-Варна, таким образом, снизив загруженность границ благодаря таким новым коридорам, и попросила их рассмотреть важность сотрудничества между странами ЧЭС для организации новых Ро-Ро услуг,
 15. С сожалением отметила, что на собрании Генеральной ассамблеи не присутствуют представители Постоянного Международного секретариата ЧЭС, и попросила Международный секретариат установить новые контакты с Секретариатом ЧЭС с просьбой более эффективного сотрудничества между BSEC-URTA, Секретариатом ЧЭС и другими относящимся к ЧЭС органами,
 16. Приняв любезное приглашение AITA, решила провести свое следующее собрание в Кишиневе (Молдова) 24 октября 2005г.

ILIR MATAJ, BSEC-URTA President	
(ANALTIR) EDUART KASA	(AITA) GHENADIE TAULEAN
(ABADA) TOFIG NURULLAYEV	(ARTRI) FLORINEL ANDREI
(AEBTRI) GUEORGUI PETROV	(ASMAP) MICHAIL NIZOV
(GIRCA) GIA TSIPURIA	(UND) CETIN NUHOGLU
(OFAE) ATHANASIOS KAKKOS	(AIRCU) LEONID KOSTIUCHENKO