



UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)

DEC/GA09/06

Стамбул, 11 мая 2006г.

## ДЕВЯТОЕ СОБРАНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕИ BSEC-URTA

Зал заседаний ПМС ЧЭС, Стамбул – ТУРЦИЯ  
Четверг, 11 мая 2006г., в 10:00

### РЕШЕНИЯ\*

На своем девятом собрании, состоявшемся в Стамбуле 11 мая 2006г., Генеральная ассамблея BSEC-URTA:

1. Утвердила Протокол своего восьмого собрания (MIN/GA08/05) без каких-либо поправок;
2. С интересом отметила презентацию UND о системе управления и общих положениях и правилах на рынке международных автомобильных перевозок Турции. Подчеркнула, что хороший пример UND, в частности, касательно реконструкции сооружений на пограничном пункте Турции с Ираном по схеме «Строительство – Управление – Передача государству (BOT)», является «лучшим примером» партнерства общественных и частных организаций, который также может быть рассмотрен другими Ассоциациями и правительствами региона ЧЭС, и поблагодарила UND за ее готовность предоставить более подробную информацию и поделиться своим опытом с любой заинтересованной Ассоциацией-членом BSEC-URTA;
3. Оценила презентацию логистической компании EKOL, члена UND, и решила наградить ее особой табличкой BSEC-URTA в знак особой благодарности за успешный вклад в экономику и общество, в целом, что признано отраслью международных автомобильных перевозок Турции, и пригласила подать заявку в MCAT для включения в будущие издания отчета MCAT о лучших практиках;
4. Отметила с одобрением устный отчет 14го собрания Совета правления BSEC-URTA;
5. Изучила отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе и попросила Ассоциаций-членов активно сотрудничать с Международным секретариатом BSEC-URTA для регулярного обновления по случаю каждого следующего собрания Генеральной ассамблеи;
6. С удовлетворением отметила тот факт, что отчет BSEC-URTA о ситуации в регионе указывает на постоянный быстрый рост торговли между странами-участницами ЧЭС, превышающий средний рост торговли в мире, а также растущую долю стран-участниц ЧЭС в общей мировой торговле с 15,08 % в 2003г. до 17,01 % в 2005г.;
7. Выразила беспокойство в связи с ростом среднего времени ожидания на границах ЧЭС, согласно BWTO MCAT, более чем на 100 % с 2004 по 2005г.;
8. Отметила информацию, предоставленную MCAT, о том, что система BWTO будет модернизирована к концу 2006г. с возможностями для автоматизированных данных и покрытия новых пограничных пунктов, а также выразила полную поддержку развитию данной системы как полезного инструмента для анализа ежедневных изменений в отрасли автомобильных перевозок региона ЧЭС;
9. Оценила участие Секретариата ЕКМТ в совещании, обсудила последние события касательно системы многосторонних разрешений ЕКМТ. В этой связи, провели коллективное обсуждение технических и политических возможностей для заинтересованных стран-участниц ЧЭС касательно введения дополнительных квот в рамках системы многосторонних разрешений ЕКМТ, друг для друга и на добровольной основе;

\* Adopted unanimously unless otherwise stated herein.



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

10. Создала Рабочую группу, в которую войдут представители от AIRCU, AITA, ARTRI и UND, с заданием подготовки стратегического рамочного документа для BSEC-URTA в вышеупомянутых рамках. Международный секретариат будет координировать, а Президент BSEC-URTA будет руководить работой этой Рабочей группы;
11. Выражая свое беспокойство касательно обстоятельств, связанных с введением обязательной светоотражающей маркировки транспортных средств, перевозящих тяжелые грузы, согласно новым поправкам к Положению ЕЭК ООН №48, обменялась информацией о позициях своих правительств в этой связи, и решила, что Президент BSEC-URTA направит официальное письмо национальным органам стран-участниц ЧЭС и копию соответствующей Ассоциации-члену BSEC-URTA с просьбой выражения в письменном виде протеста против поправок к Положению;
12. Получила информацию и разъяснение от MCAT касательно проводимого в настоящее время совместного опроса ЕКМТ-MCAT по безопасным местам парковки грузовых транспортных средств, и призвала Ассоциации-члены BSEC-URTA активно участвовать в данном опросе;
13. Отметила последние развития в вопросе о цифровом тахографе, согласно новым положениям ЕС о режиме труда и отдыха и соответствующим поправкам к Соглашению ЕСТР, и призвала Ассоциации-члены принять участие и продвигать предстоящий Семинар Академии МСАИ по цифровым тахографам, который состоится в Санкт-Петербурге 28-29 сентября 2006г.;
14. Утвердила отчет о деятельности BSEC-URTA (DOC/GA09/ACTIV/06) и в его рамках:-
  - Призвала Ассоциации-члены BSEC-URTA активно лоббировать в национальных органах с просьбой проинформировать ПМС ЧЭС об их готовности к подписанию проекта Соглашения ЧЭС об упрощении процедуры выдачи виз профессиональным водителям грузовых транспортных средств в странах-участницах ЧЭС,
  - Обратилась к Министрам иностранных дел Армении и Румынии с просьбой об их содействии в ускорении ведущихся национальных процедур по ратификации МоВ ЧЭС по упрощению автомобильных перевозок грузов в регионе ЧЭС, чтобы он вступил в силу без каких-либо задержек. В этой связи, попросила Президента BSEC-URTA направить письмо соответствующим министрам с просьбой их личного вмешательства и поддержки вступления в силу МоВ ЧЭС как можно скорее,
15. Утвердила отчет аудиторов BSEC-URTA, а также бухгалтерские счета BSEC-URTA за 2005г., включая их рекомендации по открытию счета резервного фонда BSEC-URTA и введению новой статьи в следующих бюджетах BSEC-URTA для амортизационных расходов, и поручила Совету правления BSEC-URTA выполнить должным образом эти рекомендации;
16. Согласно предложению Совета правления BSEC-URTA, большинством голосов решила освободить, в порядке исключения, AIRCA от членских взносов в бюджет BSEC-URTA на 2005, 2006 и 2007гг. В этом случае, от AIRCA не будет требоваться оплата настоящего баланса членских взносов за 2005г. и каких-либо взносов за 2006 и 2007гг. Однако, начиная с бюджетного периода 2008г. AIRCA будет обязана начать оплату членских взносов в бюджет BSEC-URTA. Результаты голосования по этому решению: ABADA - против, AEBTRI, AITA, AIRCU, ANALTIR, ARTRI, GIRCA, OFAE, UND – за, AIRCA, ASMAR - отсутствовали.
17. Избрала г-на Гия Ципурия (GIRCA) и г-на Мануэля Трифанчук (ARTRI) в качестве аудиторов BSEC-URTA за 2006г.;
18. Согласно предложению Совета правления BSEC-URTA, утвердила пакет поправок к Уставу BSEC-URTA (Приложение 1 – STATUTES/GA09/06/Amendments: поправки к Уставу BSEC-URTA), и согласно совместной письменной просьбе Президентов AEBTRI, AITA, ANALTIR и UND, утвердила другой пакет параллельных поправок к Положениям о финансах BSEC-



**UNION OF ROAD TRANSPORT ASSOCIATIONS IN THE BLACK SEA ECONOMIC COOPERATION REGION  
(BSEC-URTA)**

URTA (Приложение 2 – REG/GA09/FIN/06/Amendments: поправки к Положениям о финансах BSEC-URTA) с целью создать статус “Наблюдателя” в BSEC-URTA, единогласно;

19. Согласно Уставу BSEC-URTA с учетом новых поправок и согласно предложению Совета правления BSEC-URTA, решила предоставить статус Наблюдателя Ассоциации «Medjunarodni Transport», некоммерческой организации, на период 2007 и 2008гг. с годовым взносом € 2000, и страховой компании Ингосстрах, коммерческой организации, на период 2007 и 2008гг. с годовым взносом € 3000;
20. Приняв любезное приглашение UND, решила провести очередное собрание в Анталии (Турция) 19 октября 2006г., которое также будет отмечать 5ую годовщину BSEC-URTA, которая была основана в Анталии 5 лет назад, однако, решила, что UND может внести изменения предварительной даты по практическим организационным причинам, о чем должно быть сообщено Ассоциациям-членам BSEC-URTA по крайней мере за месяц до очередного собрания;
21. Выразила глубочайшую благодарность ПМС ЧЭС за предоставленный зал заседаний для весенних мероприятий BSEC-URTA в 2006г. - Генеральной ассамблеи BSEC-URTA и Совета правления, а также выразила благодарность UND за теплый и замечательный прием гостей, Ассоциаций-членов BSEC-URTA.

Ilir Mataj, BSEC-URTA President	
(ANALTIR) EDUART KASA	(AITA) VLADIMIR FLOREA
(ABADA) TOFIK NURULLAYEV	(ARTRI) FLORINEL ANDREI
(AEBTRI) GUEORGUI PETROV	(UND) CETIN NUHOGLU
(GIRCA) ALEXANDER CHKHEIDZE	(AIRCU) LEONID DOKIL
(OFAE) DIMITRIOS DOTSIOS	